

Gemeinde
Steinach
Gemeinderat
13.02.2023

Verkehrskonzept Steinach

Vorstellung Verkehrserhebungen



Agenda

- 1 Veranlassung und Aufgabenstellung
 - 2 Vorgehensweise Verkehrskonzept
 - 3 Ergebnisse Verkehrserhebungen
 - 4 Weiteres Vorgehen
-

1. Veranlassung und Aufgabenstellung

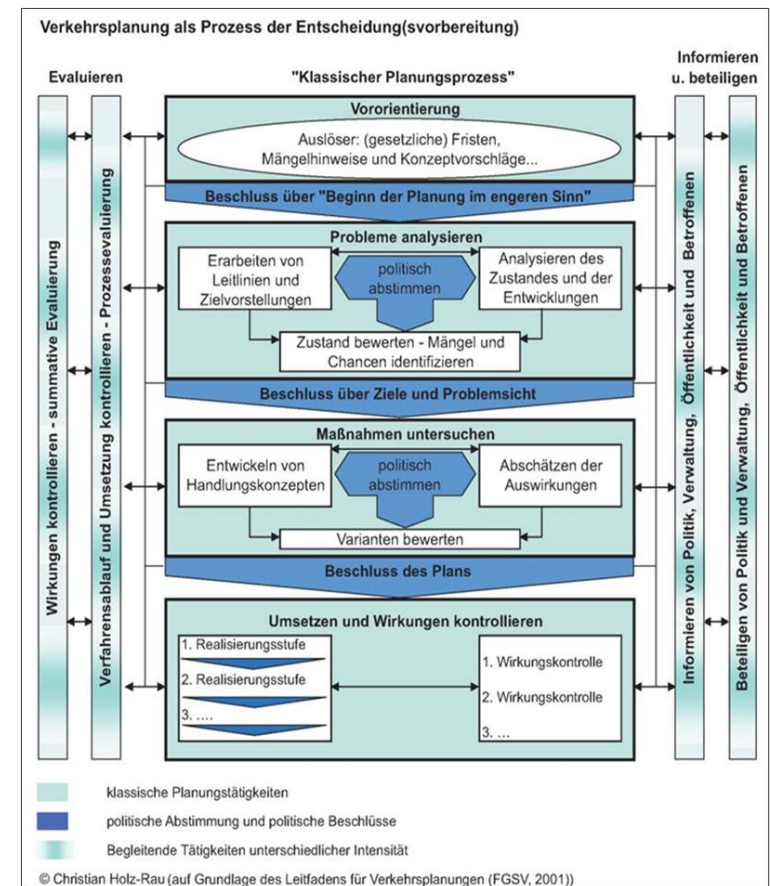
Hintergrund

- Verkehrliche Entwicklungen in Steinach in den letzten Jahren (z.B. Neubauten, Umbauten, Erweiterungen)
- Diskussionen in der Bürgerschaft (z.B. Verträglichkeit von Verkehrsmengen, Verkehrsführungsform)
- Angedachte Veränderungen in der Zukunft

=> Gezielte Steuerung dieser Fragestellungen durch Verkehrskonzept erforderlich

Was ist ein Verkehrskonzept?

- Betrachtet alle Verkehrsteilnehmer
- Berücksichtigt das ganze Gemeindegebiet (Kernort und Ortsteil Welschensteinach)
- Stellt Rückkopplungen zwischen Siedlungsstruktur und Verkehrsauswirkungen her
- Definiert Planungsziele
- Erarbeitet Vorschläge für eine zukunftsfähige Verkehrsinfrastruktur Steinachs
- Beachtet Richtlinien und Regelwerke
- Wird gemeinschaftlich erarbeitet



Agenda

- 1 Veranlassung und Aufgabenstellung
 - 2 Vorgehensweise Verkehrskonzept
 - 3 Ergebnisse Verkehrserhebungen
 - 4 Weiteres Vorgehen
-

2. Vorgehensweise Verkehrskonzept

Bestandsanalyse

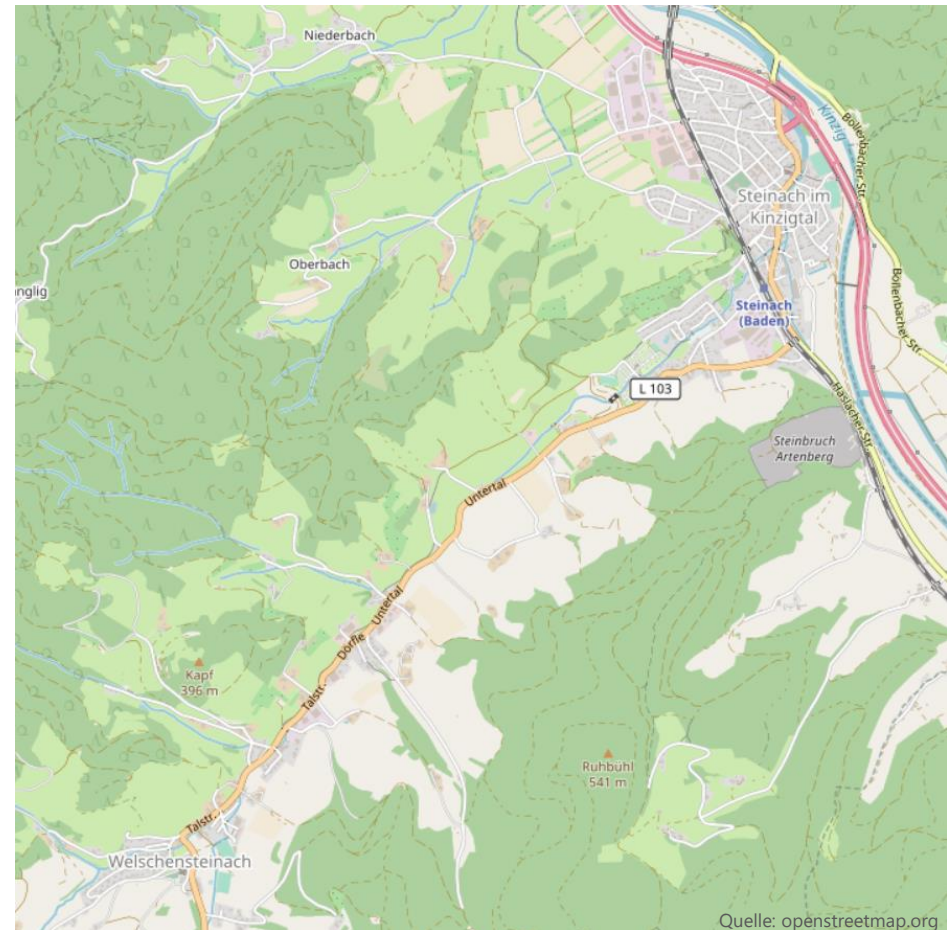
Auswertung vorhandener Unterlagen wie z.B.

- Protokolle bisheriger Verkehrsschauen
- Verkehrsuntersuchung von 2014

Durchführung von Verkehrserhebungen

Ortsbesichtigung mit Bestandsaufnahme

- Alle Verkehrsteilnehmer
- Wege- und Straßenbreiten, vorhandene Verbindungen
- Sicherheitseinrichtungen, Querungsmöglichkeiten
- Radverkehrsinfrastruktur und Radwegeverbindungen
- zul. Geschwindigkeiten + Fahrzeugklassen
- bestehende Beschränkungen, wie z. B. Halteverbote
- Haltestellen ÖPNV + Fahrplanangebot



2. Vorgehensweise Verkehrskonzept

Zieldefinition und Maßnahmenentwicklung

Vorschläge zu Planungszielen

Ableitung von Maßnahmen

- Beseitigung erkannter Schwachstellen
- Erreichung der Planungsziele
- Zukunftsfähige, innovative Verkehrsinfrastruktur

Denkbar wären beispielsweise

- Elektromobilität und E-Ladesäulen
- Alternative Maßnahmen für den Kfz-Verkehr z. B. Ausbau Radverkehrsinfrastruktur
- Unterstützende Fußverkehrsanlagen

Vorstellung der durchgeführten Arbeitsschritte im Gremium

Durchführung eines Bürgerworkshops

Fachliche Prüfung und Einarbeitung der Hinweise und Ergänzungen

Zusammenfassung der Planungsempfehlungen

Sukzessive Umsetzung der Maßnahmen und Monitoring



Agenda

-
- 1 Veranlassung und Aufgabenstellung
 - 2 Vorgehensweise Verkehrskonzept
 - 3 Ergebnisse Verkehrserhebungen
 - 4 Weiteres Vorgehen
-

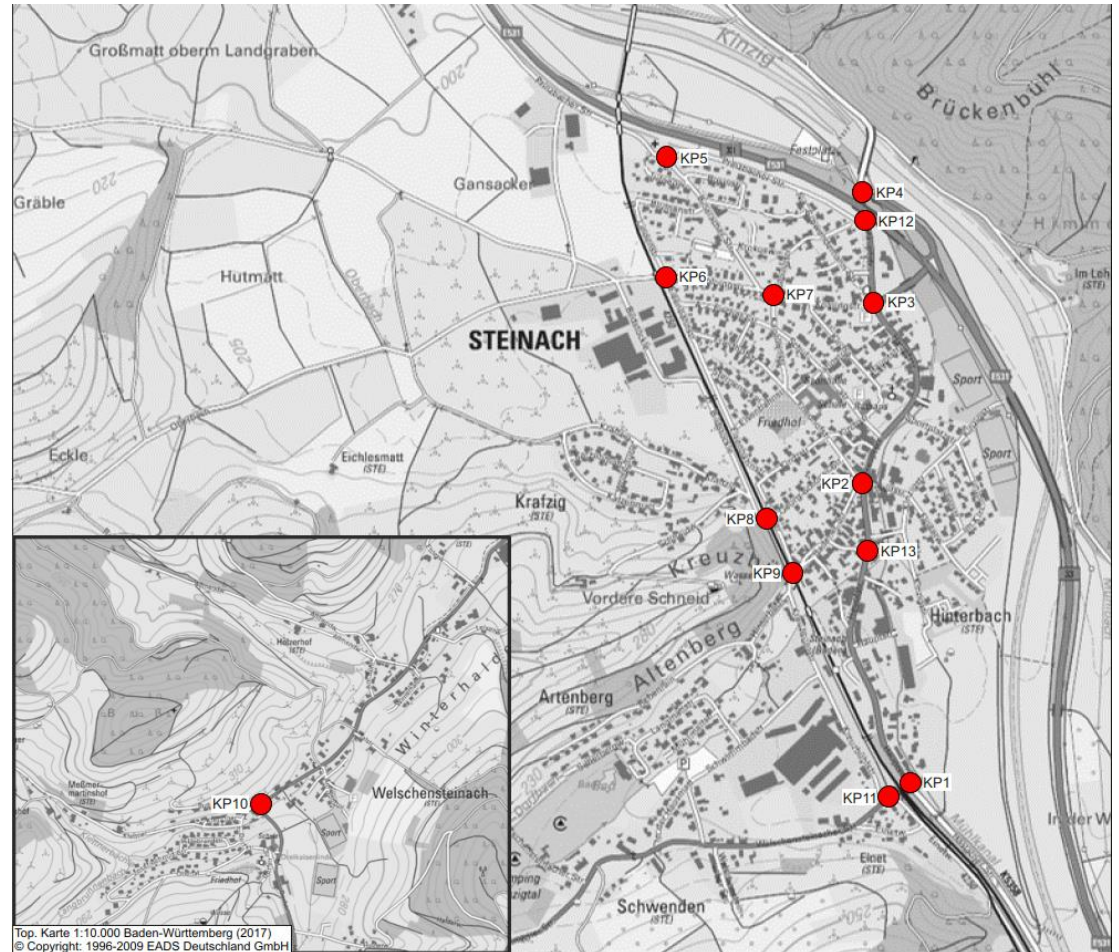
3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Verkehrserhebungen

Verkehrszählung an insgesamt 13 ausgewählten Knotenpunkten

- Eintägige 24h-Verkehrszählung mit nachfolgender manueller Auswertung
- Auswertung erfolgt in 7 Kategorien (Rad, Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw, Lastzug)
- Zählung in 15-Minuten Intervallen zur Ableitung der maßgebenden Spitzenstunden
- Durchführung am Donnerstag, 27.10.2022
- Gute Erkennbarkeit der Verkehrsbeziehungen in Steinach und zum umliegenden Verkehrsnetz

Fachtechnische Bewertung anhand Vorgaben Regelwerke

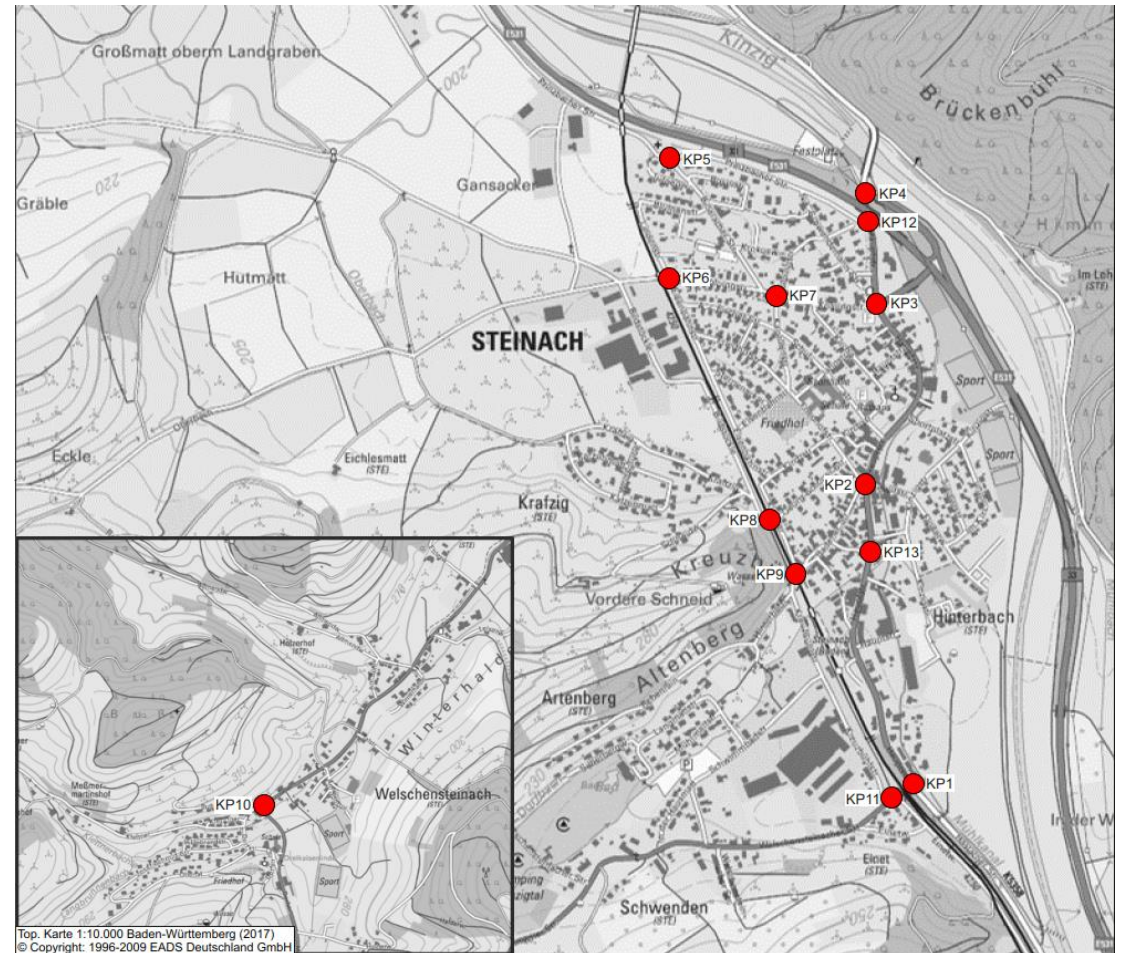


3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Verkehrserhebungen

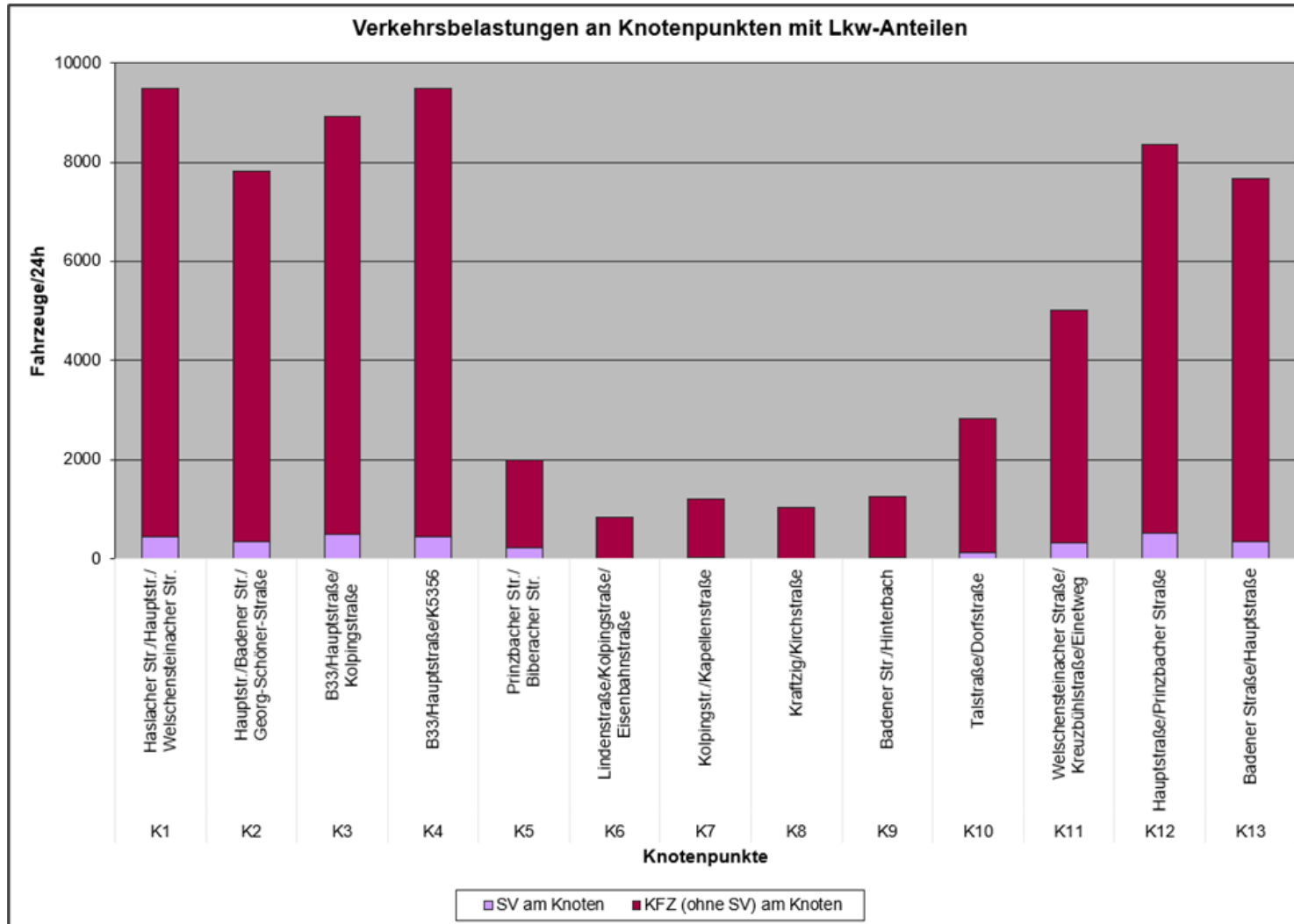
Liste der Knotenpunkte

KP1	Haslacher Str./Hauptstr./Welschensteinacher Str.
KP2	Hauptstr./Badener Str./Georg-Schöner-Straße
KP3	B33/Hauptstraße/Kolpingstraße
KP4	B33/Hauptstraße/K5356
KP5	Prinzbacher Str./Biberacher Str.
KP6	Lindenstraße/Kolpingstraße/Eisenbahnstraße
KP7	Kolpingstr./Kapellenstraße
KP8	Kraftzig/Kirchstraße
KP9	Badener Str./Hinterbach
KP10	Talstraße/Dorfstraße (Ortsteil: Welschensteinach)
KP11	Welschensteinacher Straße/Kreuzbühlstraße/Einetweg
KP12	Hauptstraße/Prinzbacher Straße
KP13	Badener Straße/Hauptstraße



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

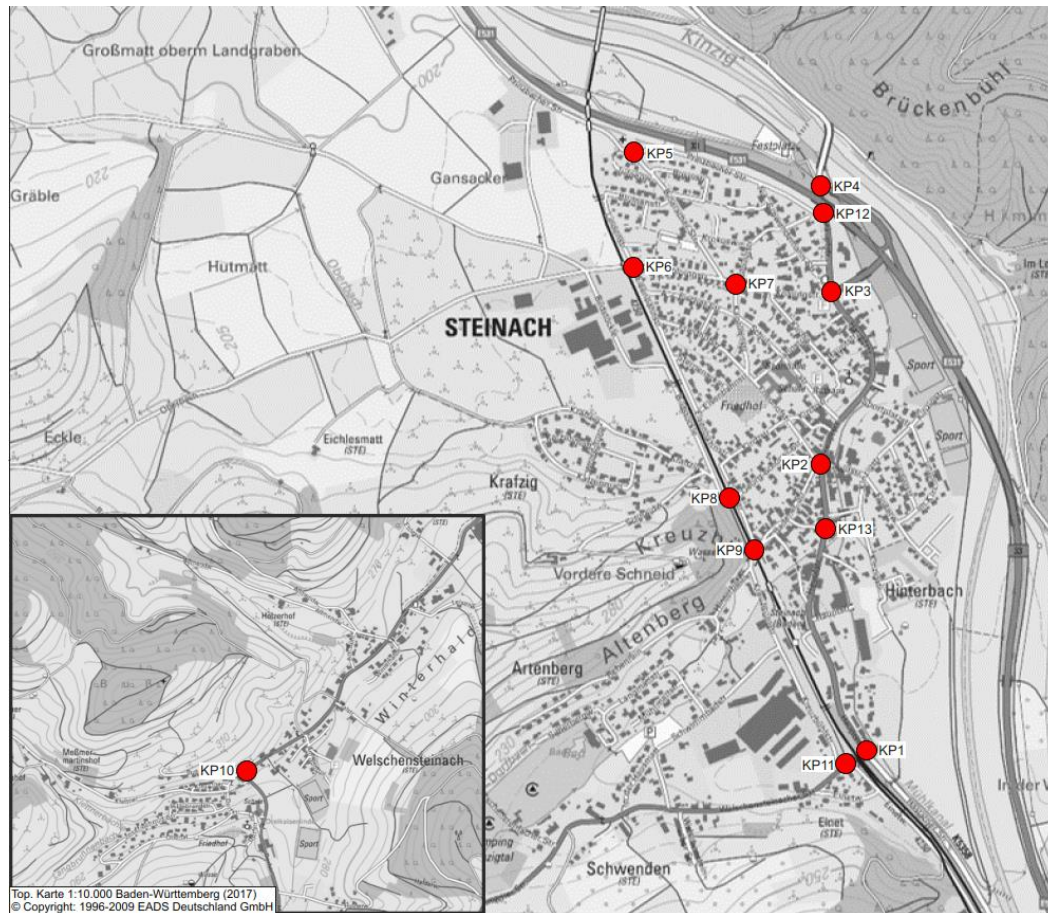
Darstellung der Verkehrsbelastungen



Summe aller Verkehrsströme an den Knotenpunkten sowie Summe aller ein- und ausfahrenden Fahrzeuge

3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

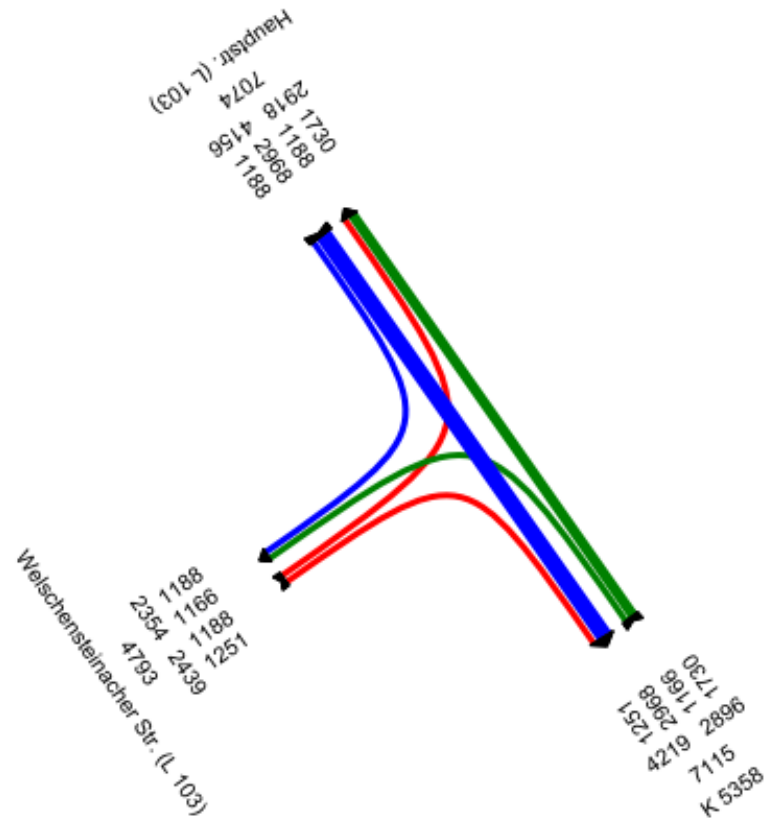
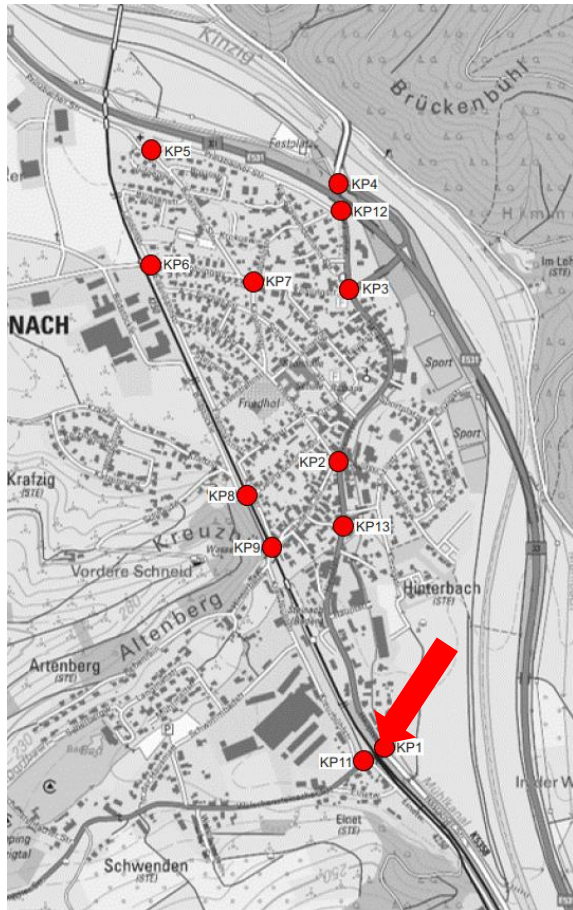
Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP1: Haslacher Str. / Hauptstr. / Welschensteinacher Str.
Darstellung:	[Kfz/24h]
Gesamtbelastung:	9.491 Kfz/24h

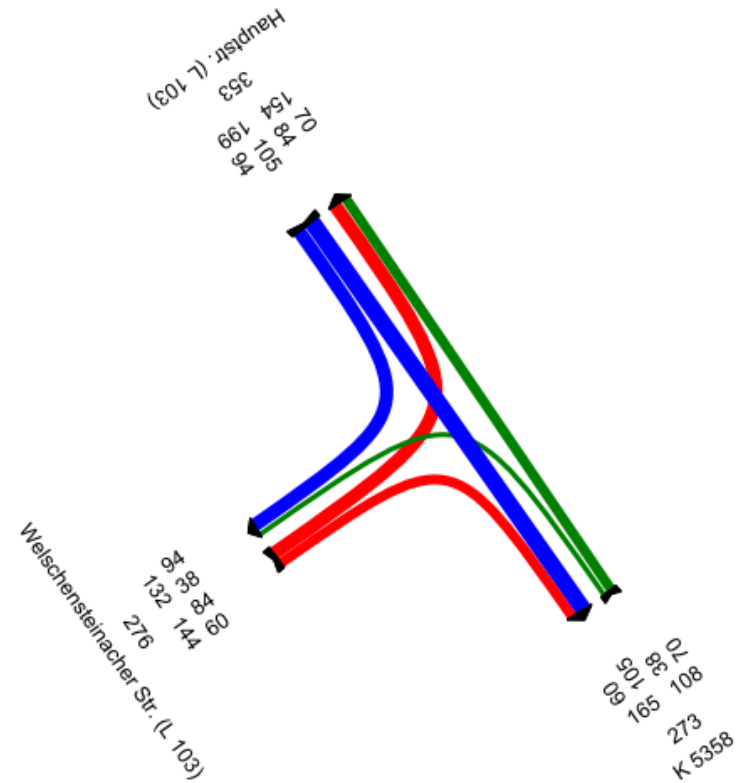
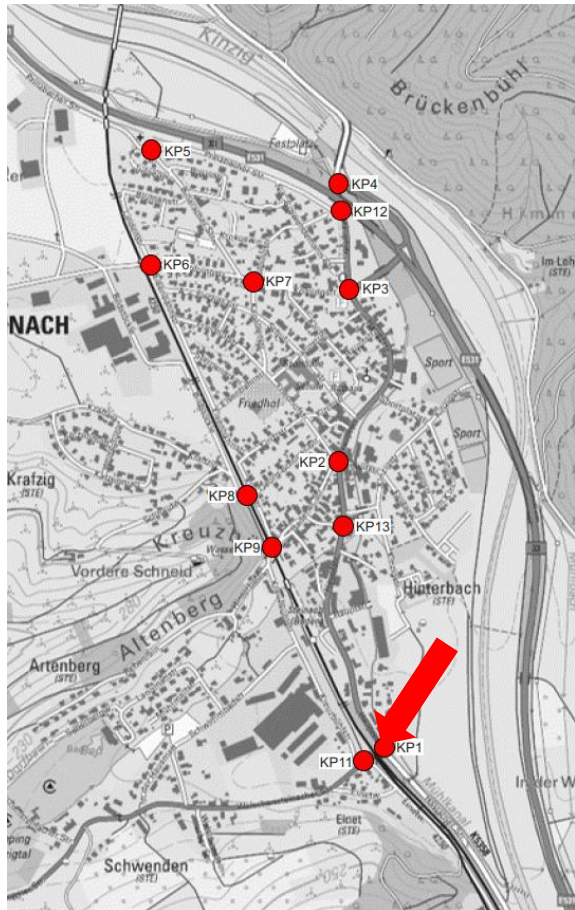


3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP1: Haslacher Str. / Hauptstr. / Welschensteinacher Str.
Darstellung:	[SV/24h]
Gesamtbelastung:	451 SV/24h

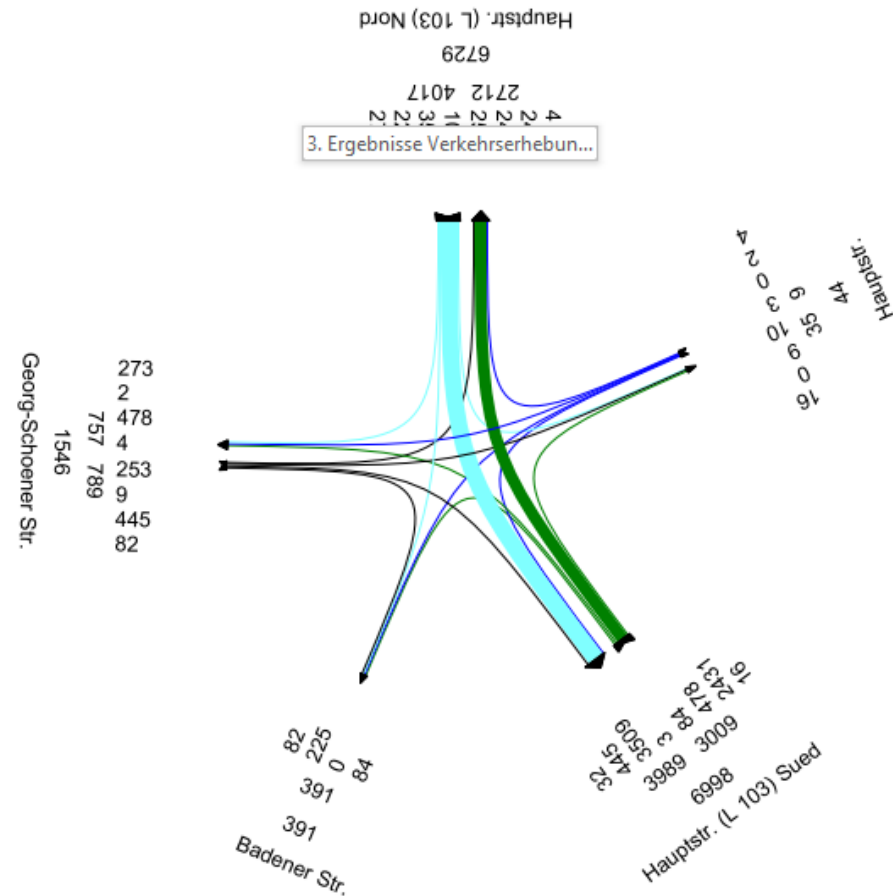
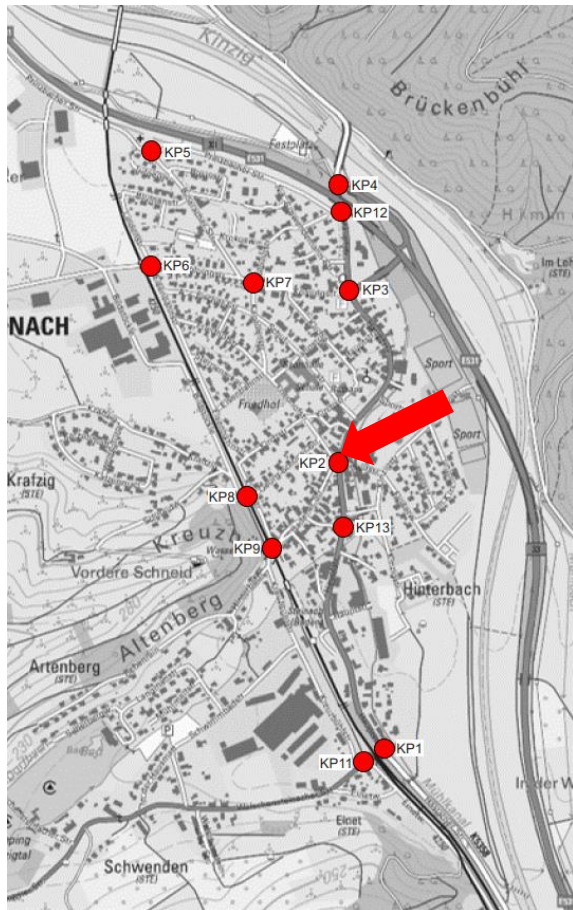
3. Ergebnisse Verkehrserhebun...



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

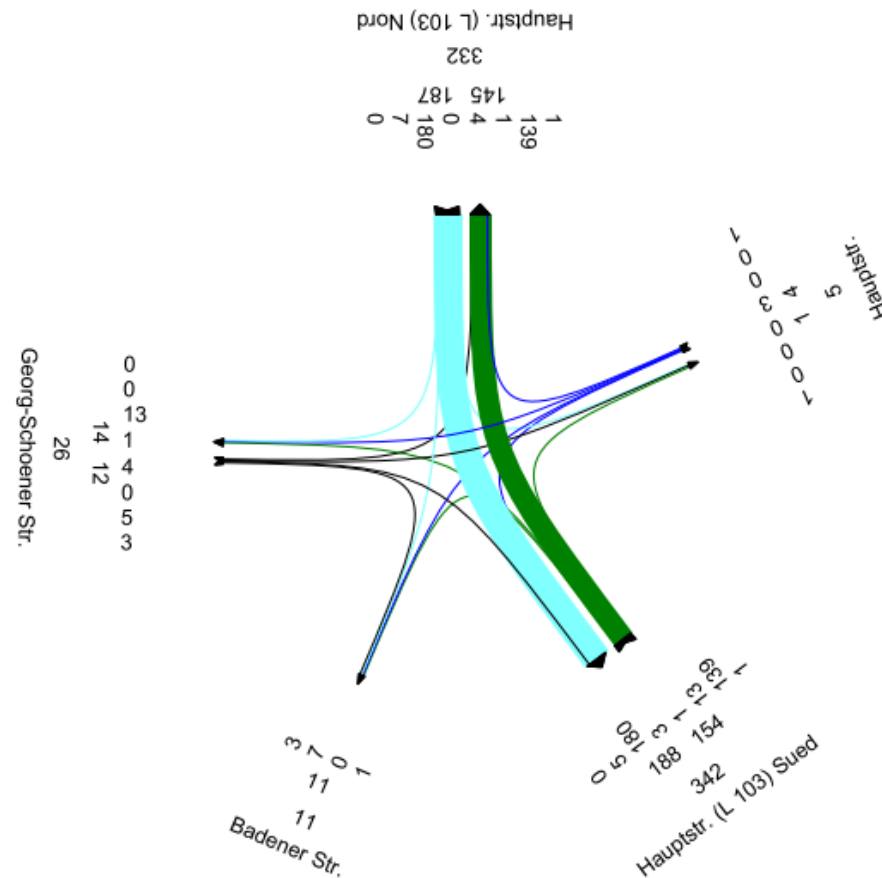
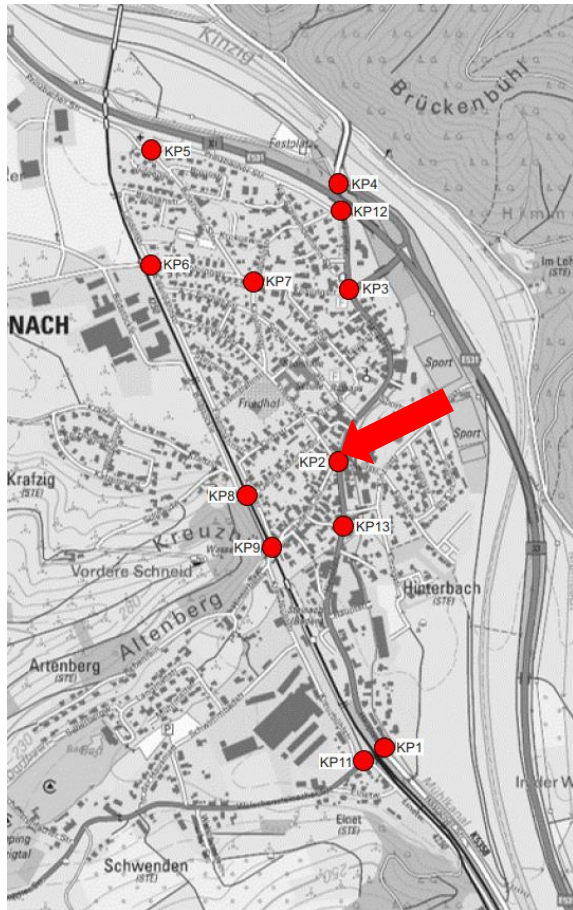
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP2: Hauptstr. / Badener Str. / Georg-Schöner-Str.
Darstellung:	[Kfz/24h]
Gesamtbelastung:	7.824 Kfz/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

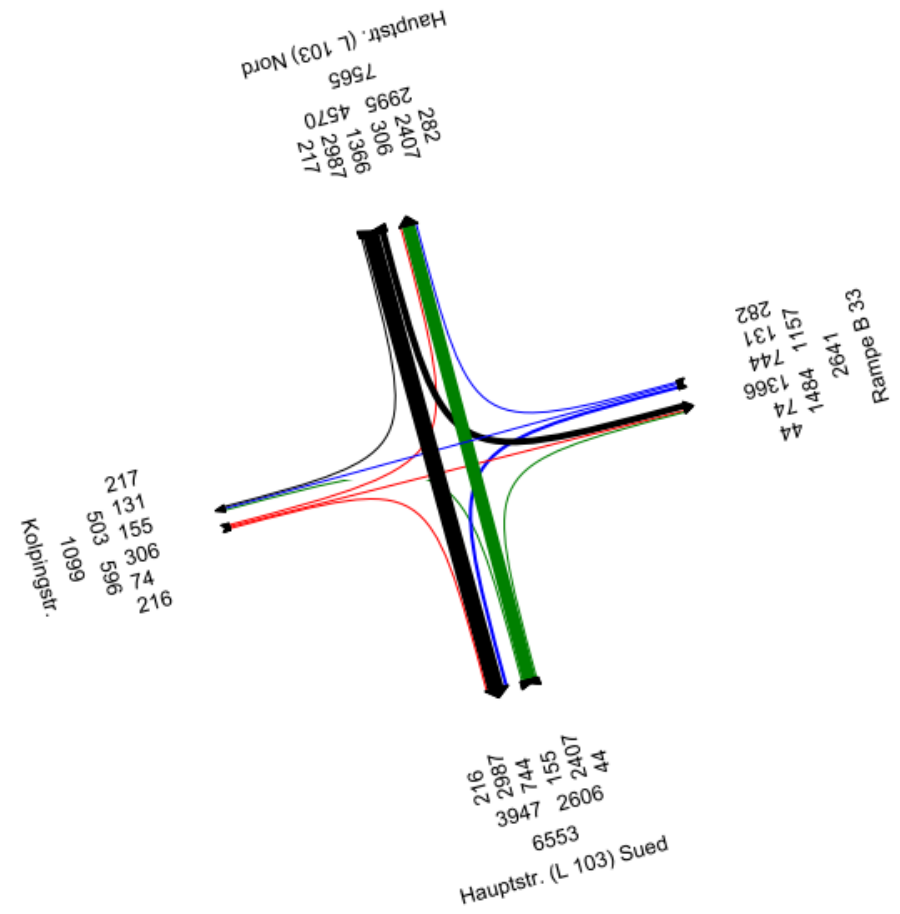
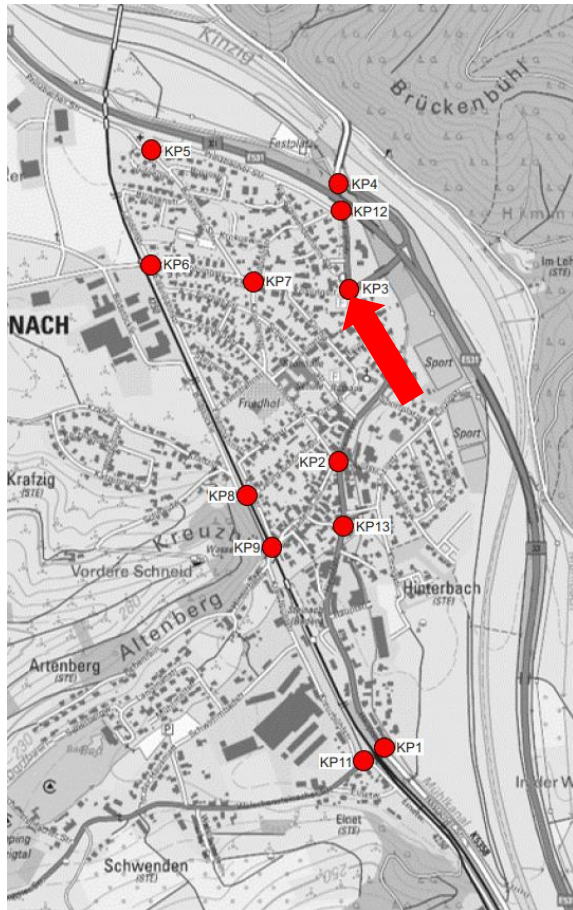
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP2: Hauptstr. / Badener Str. / Georg-Schöner-Str.
Darstellung:	[SV/24h]
Gesamtbelastung:	352 SV/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

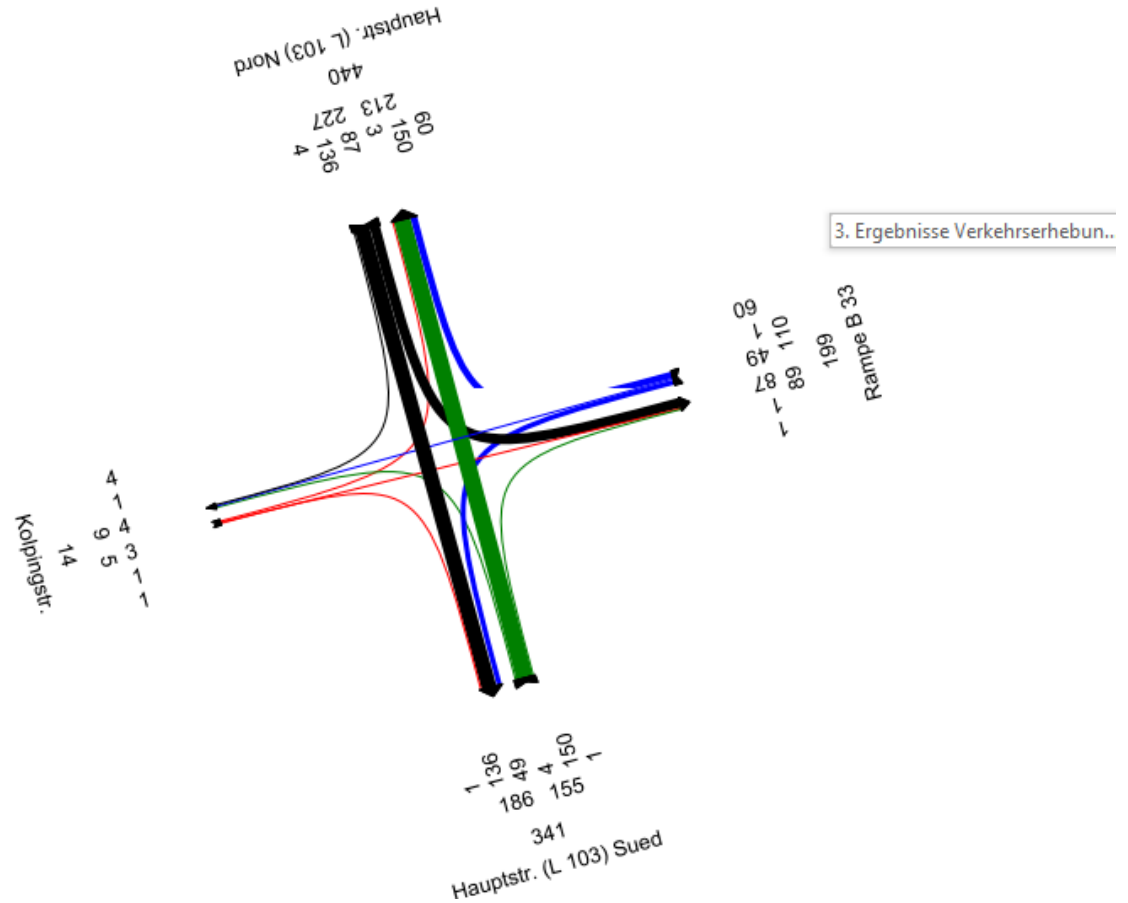
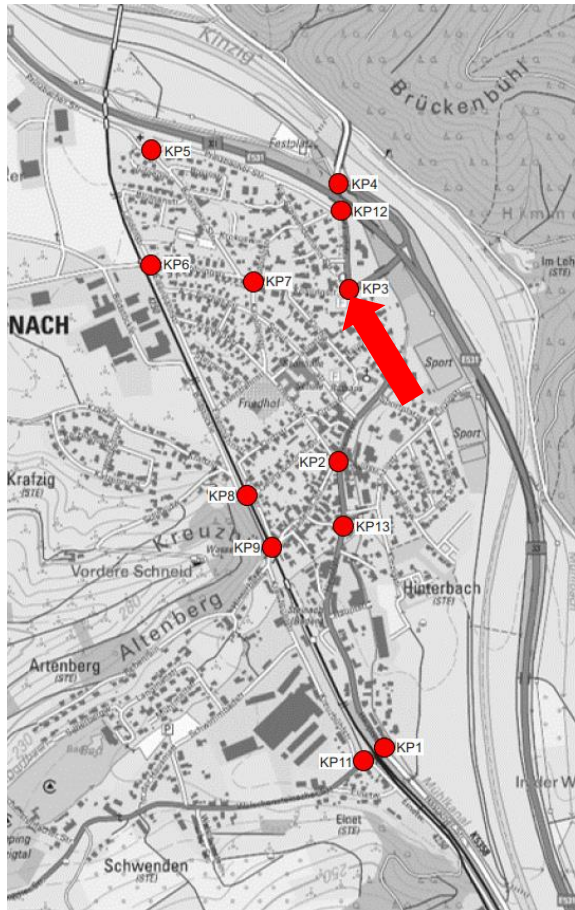
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP3: B33 / Hauptstr. / Kolpingstr.
Darstellung:	[Kfz/24h]
Gesamtbelastung:	8.929 Kfz/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

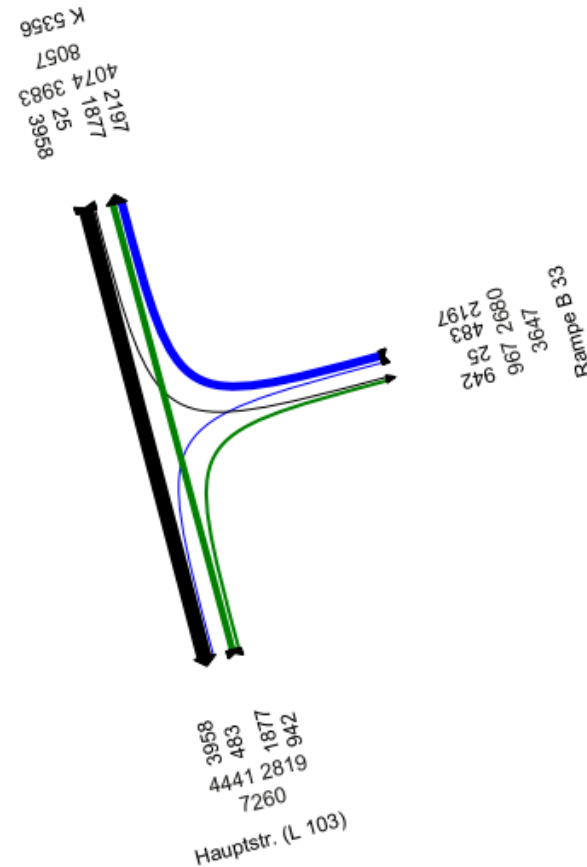
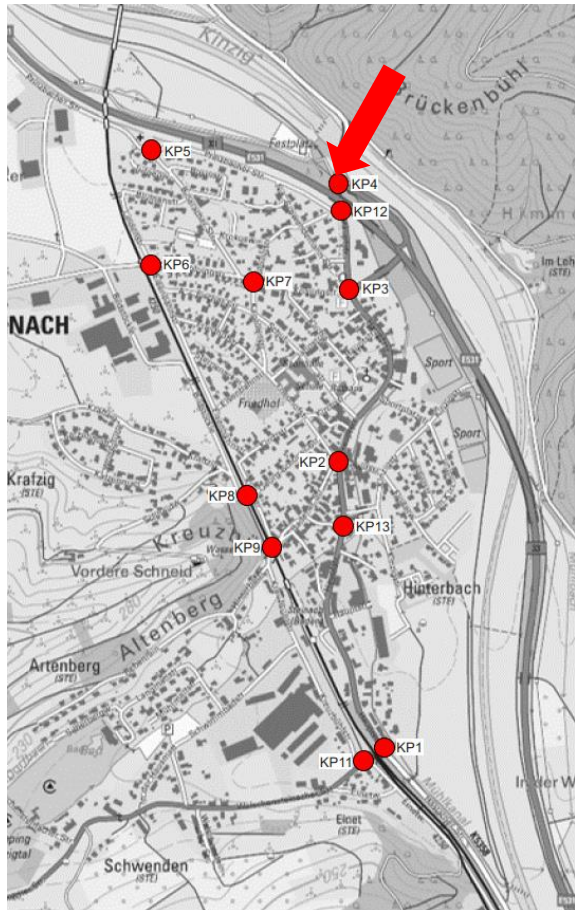
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP3: B33 / Hauptstr. / Kolpingstr.
Darstellung:	[SV/24h]
Gesamtbelastung:	497 SV/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

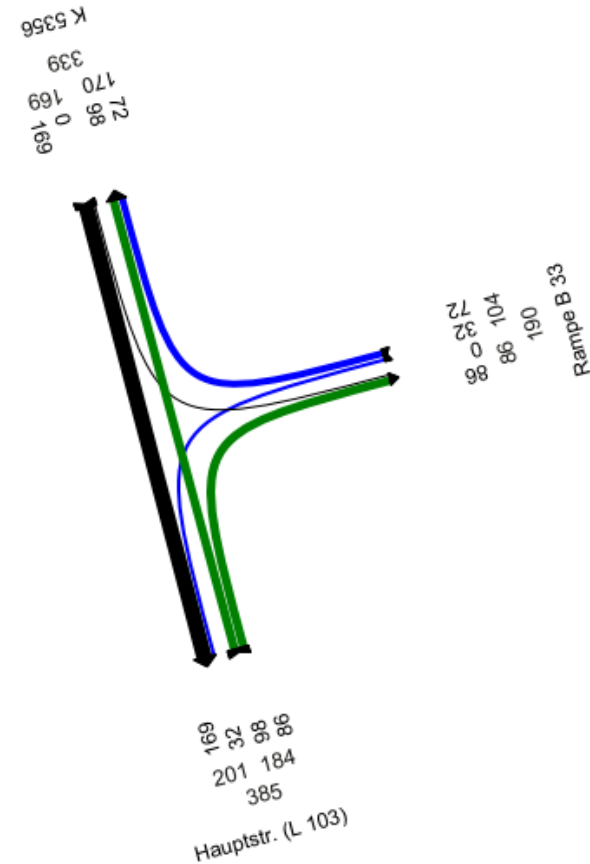
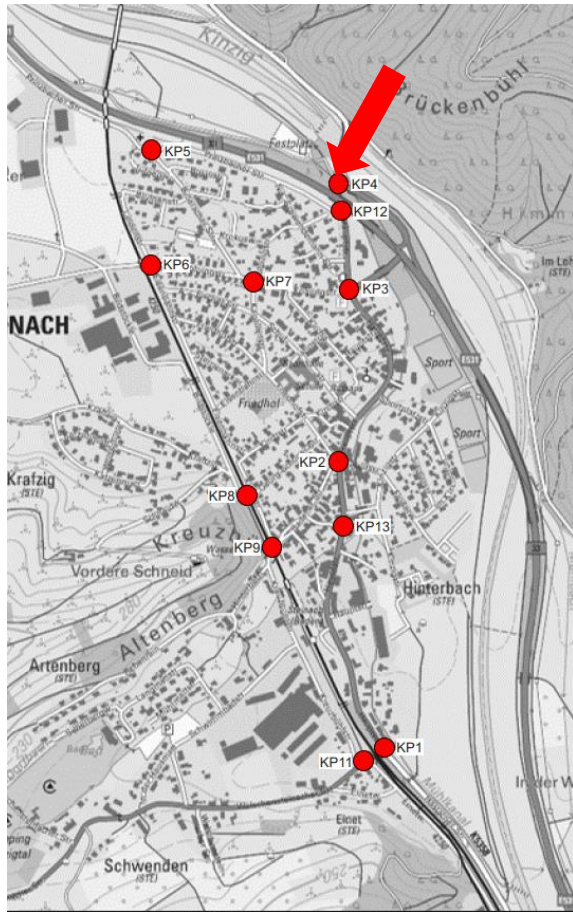
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP4: B33 / Hauptstraße / K5356
Darstellung:	[Kfz/24h]
Gesamtbelastung:	9.482 Kfz/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

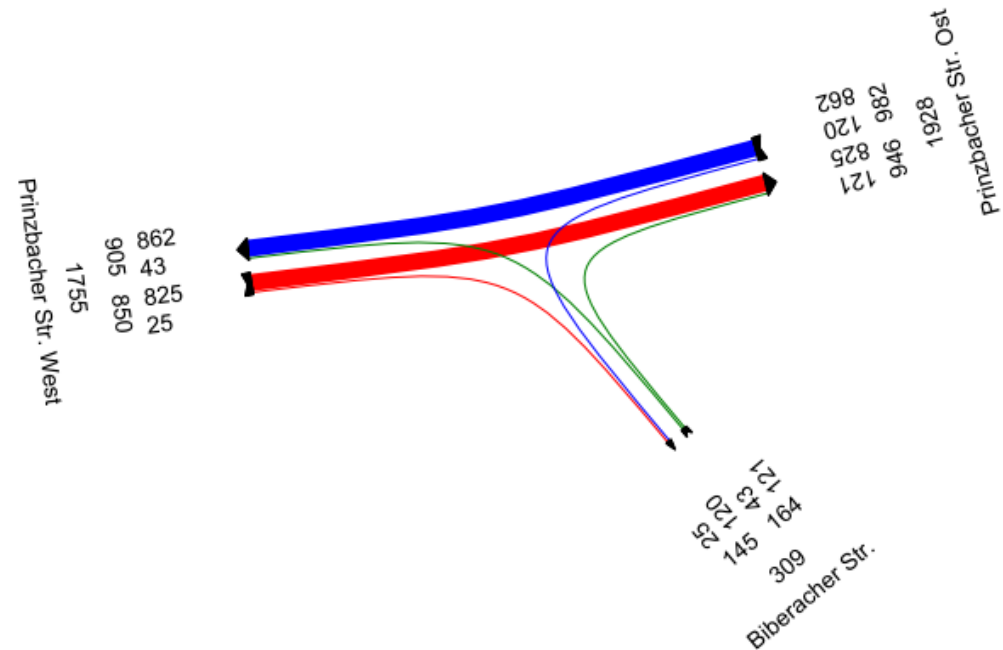
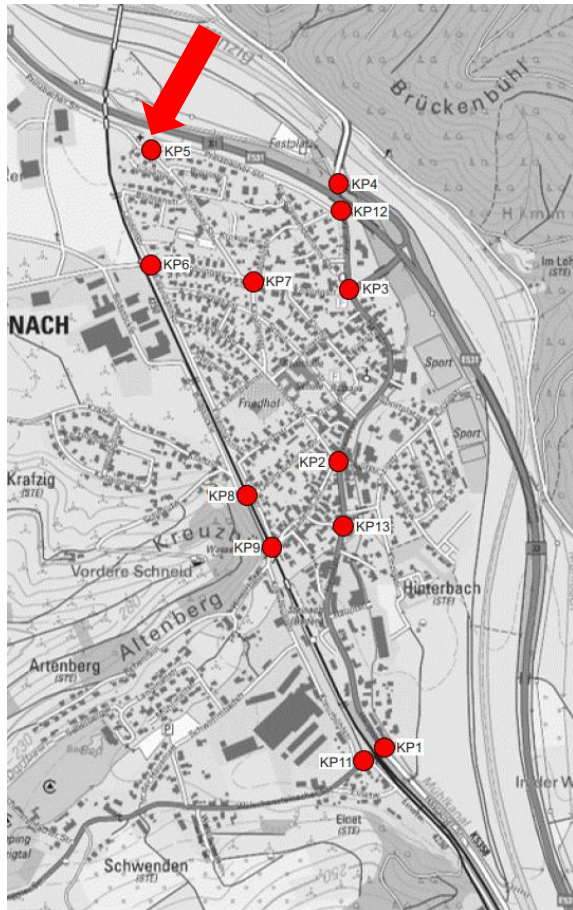
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP4: B33 / Hauptstraße / K5356
Darstellung:	[SV/24h]
Gesamtbelastung:	457 SV/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

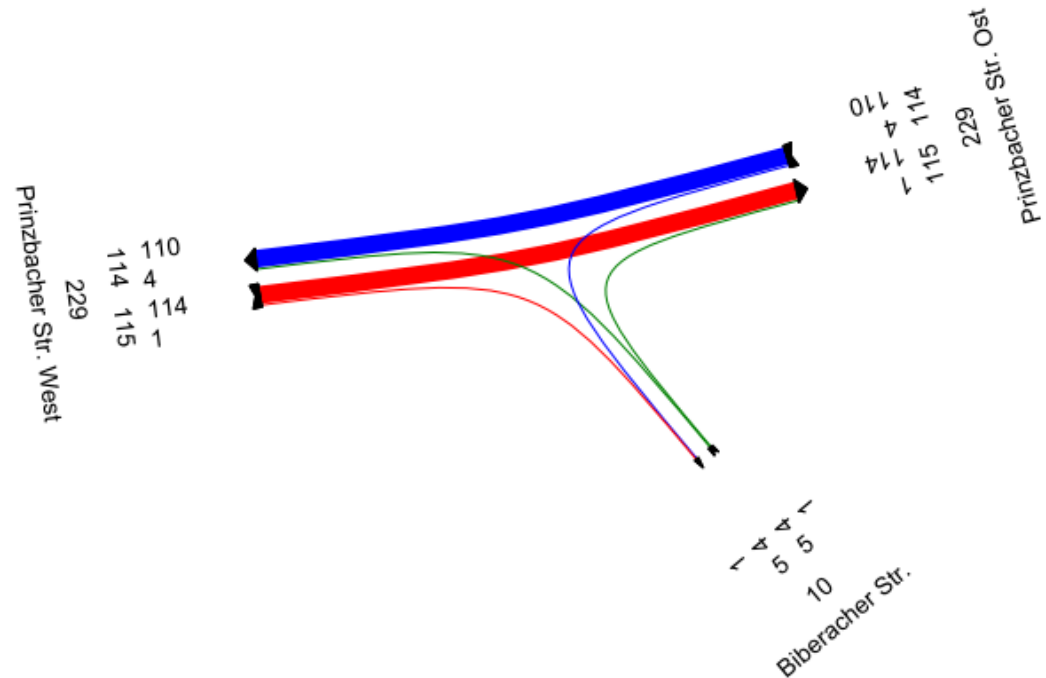
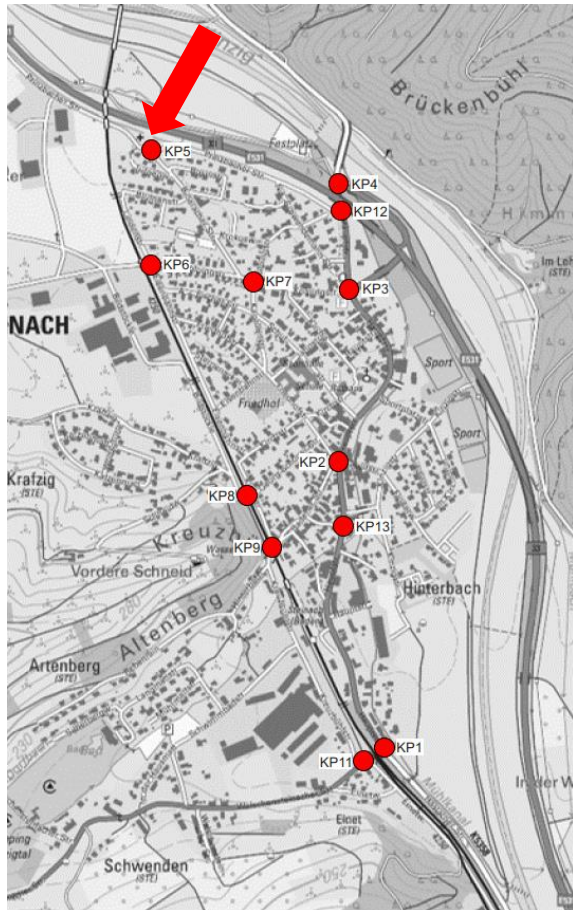
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP5: Prinzbacher Str. / Biberacher Str.
Darstellung:	[Kfz/24h]
Gesamtbelastung:	1.996 Kfz/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

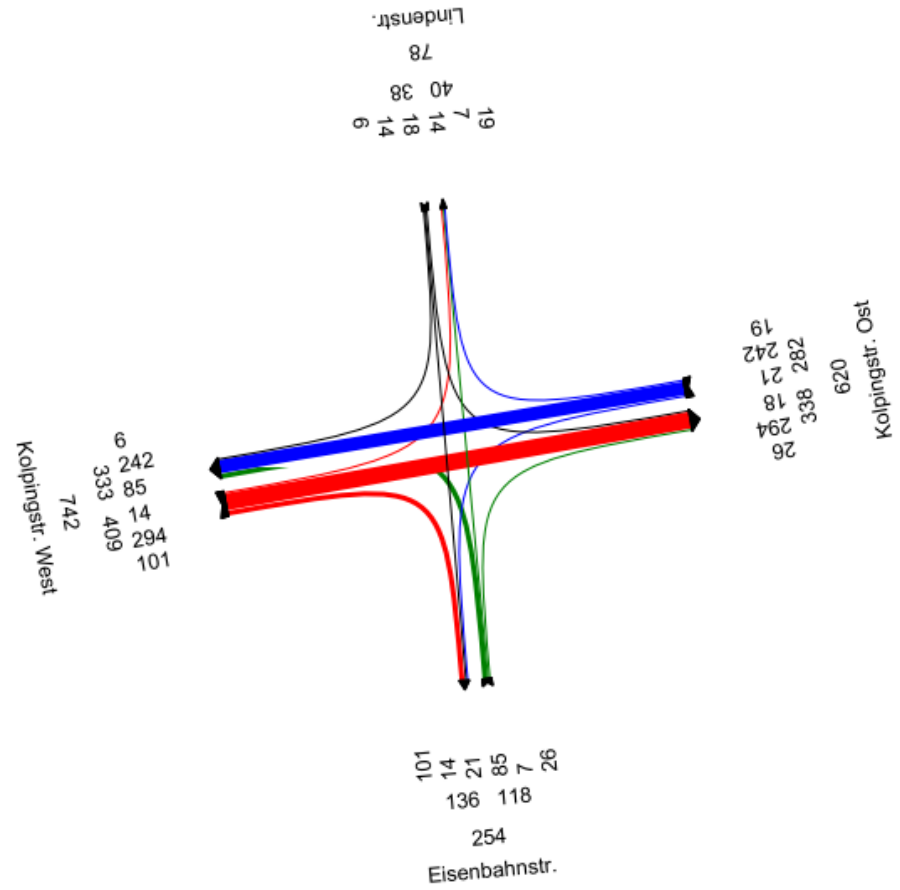
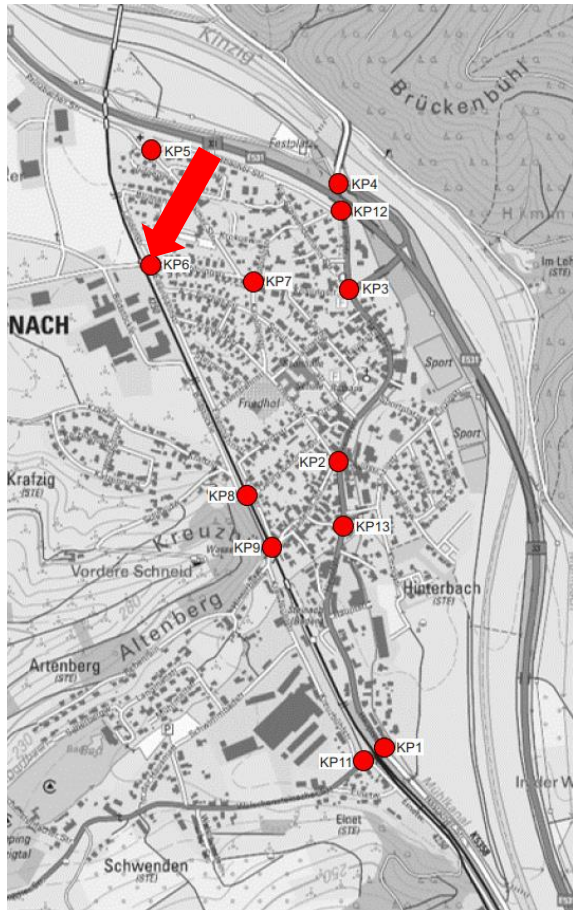
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP5: Prinzbacher Str. / Biberacher Str.
Darstellung:	[SV/24h]
Gesamtbelastung:	234 SV/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

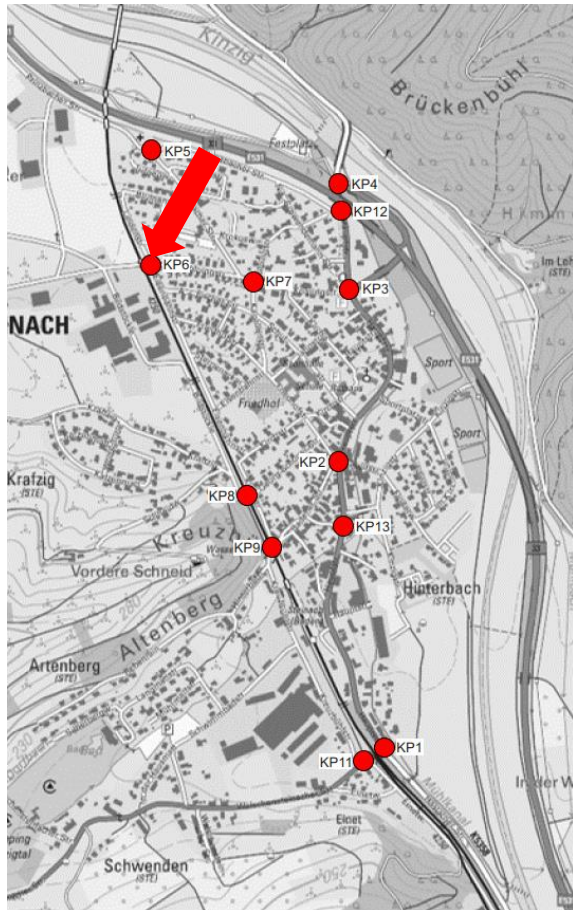
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP6: Lindenstr. / Kolpingstr. / Eisenbahnstr.
Darstellung:	[Kfz/24h]
Gesamtbelastung:	847 Kfz/24h



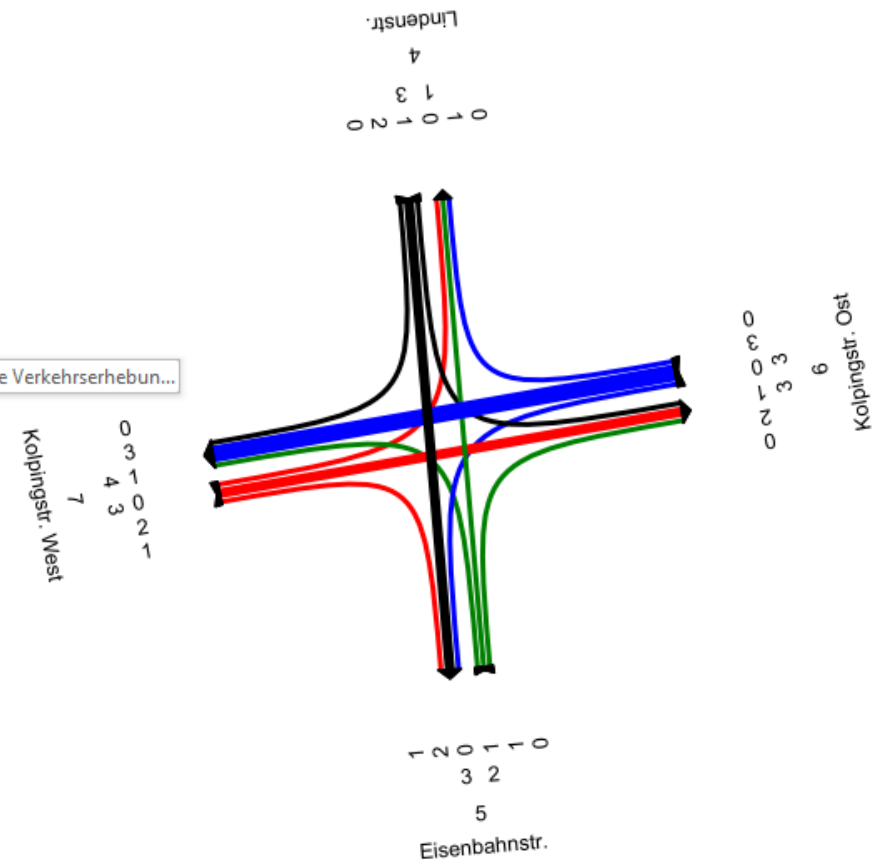
3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP6: Lindenstr. / Kolpingstr. / Eisenbahnstr.
Darstellung:	[SV/24h]
Gesamtbelastung:	11 SV/24h



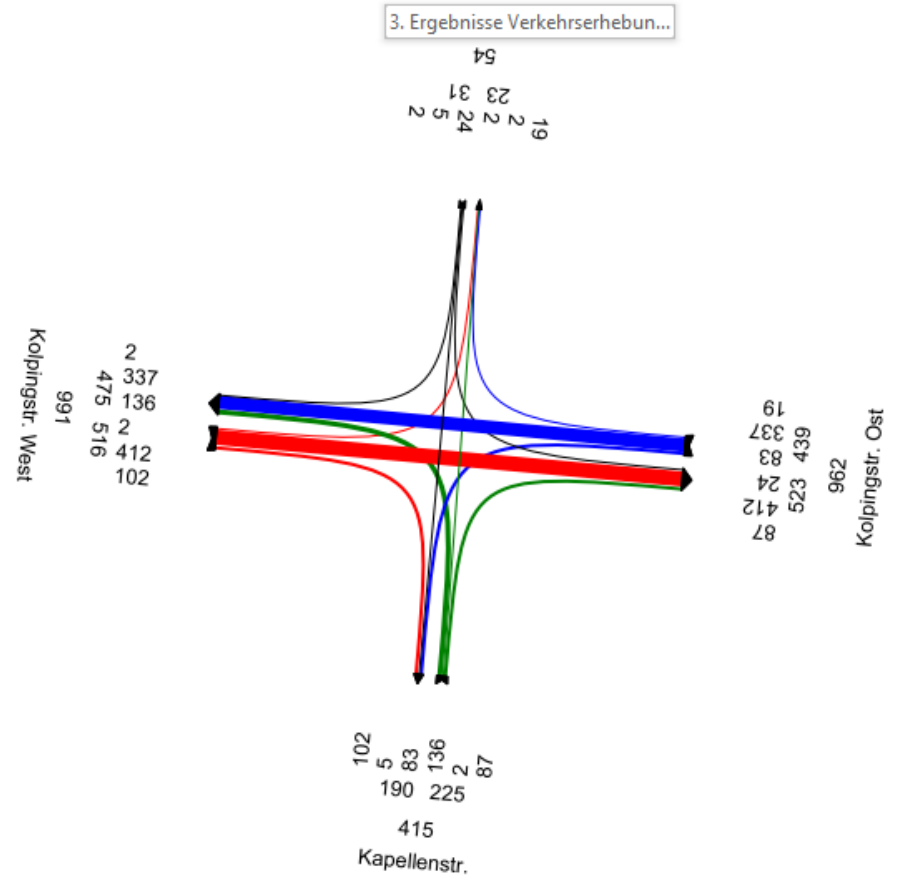
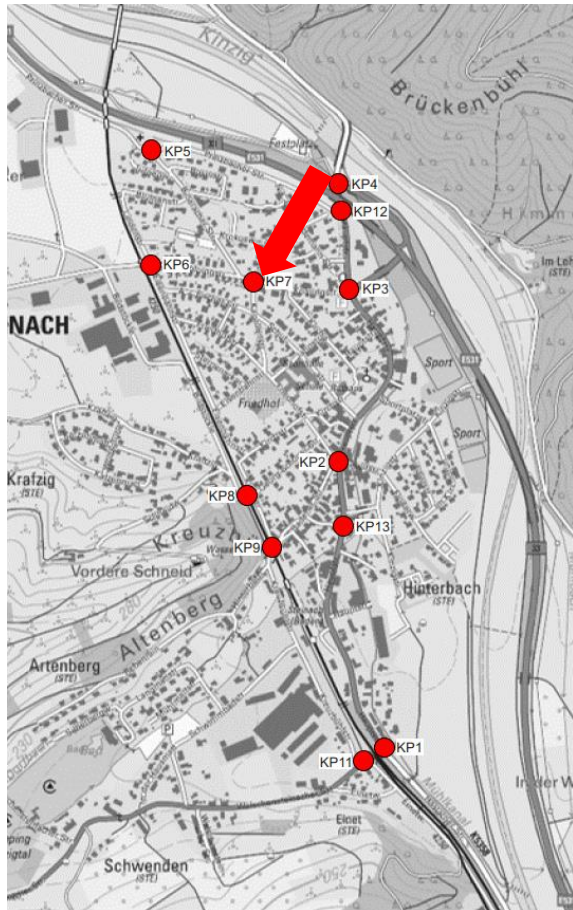
3. Ergebnisse Verkehrserhebung...



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

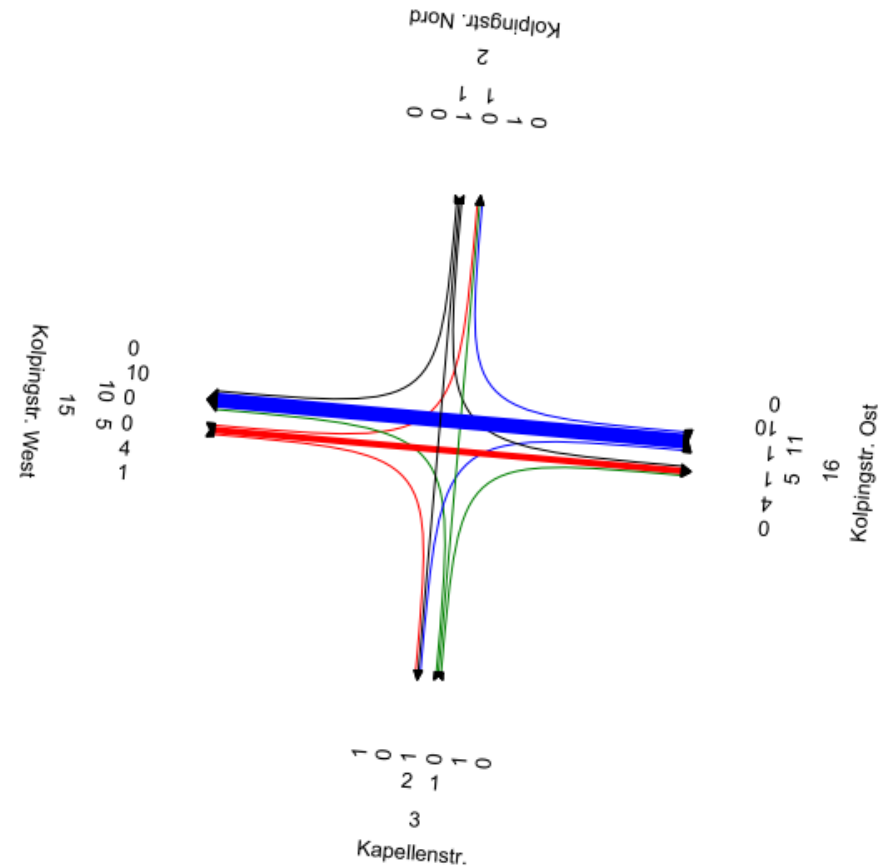
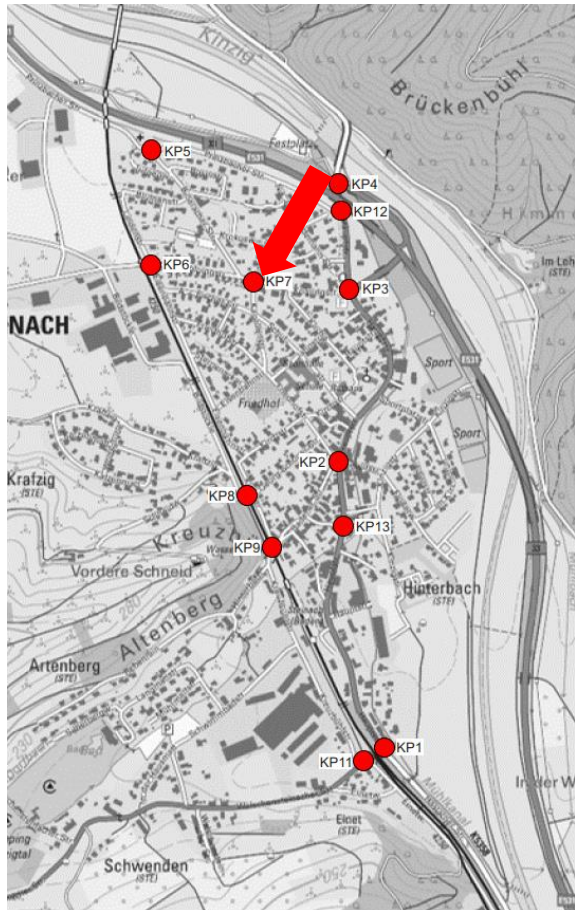
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP7: Kolpingstr. / Kapellenstr.
Darstellung:	[Kfz/24h]
Gesamtbelastung:	1.211 Kfz/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

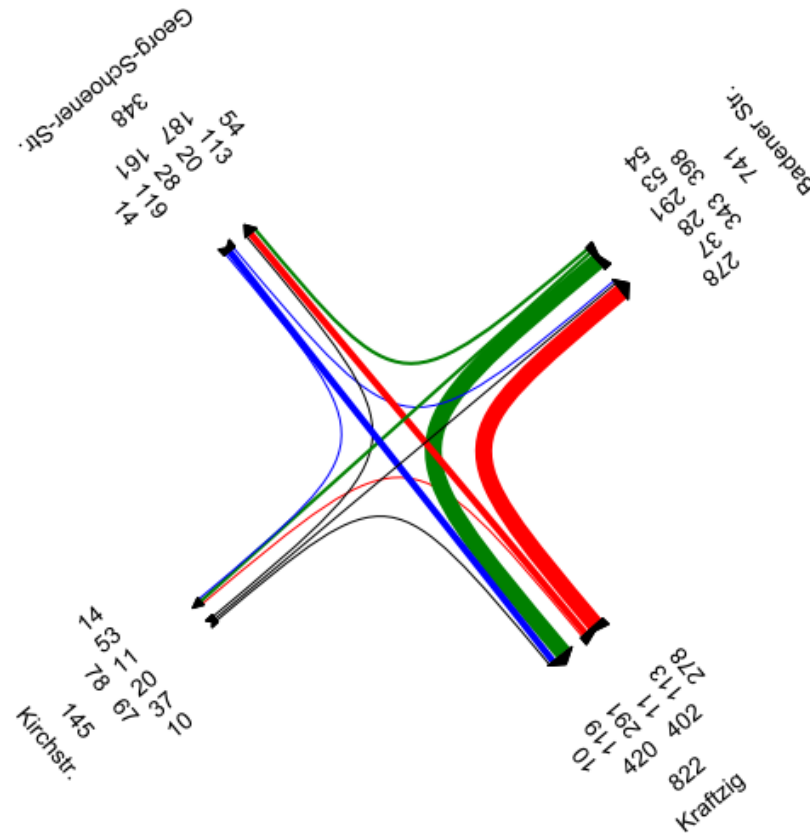
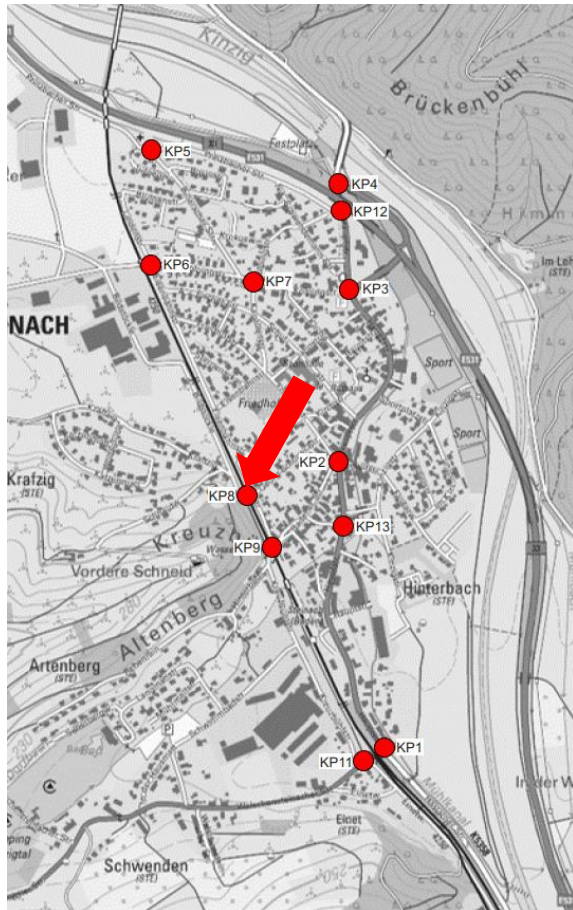
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP7: Kolpingstr. / Kapellenstr.
Darstellung:	[SV/24h]
Gesamtbelastung:	18 SV/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP8: Kraftzig / Kirchstr.
Darstellung:	[Kfz/24h]
Gesamtbelastung:	1.028 Kfz/24h

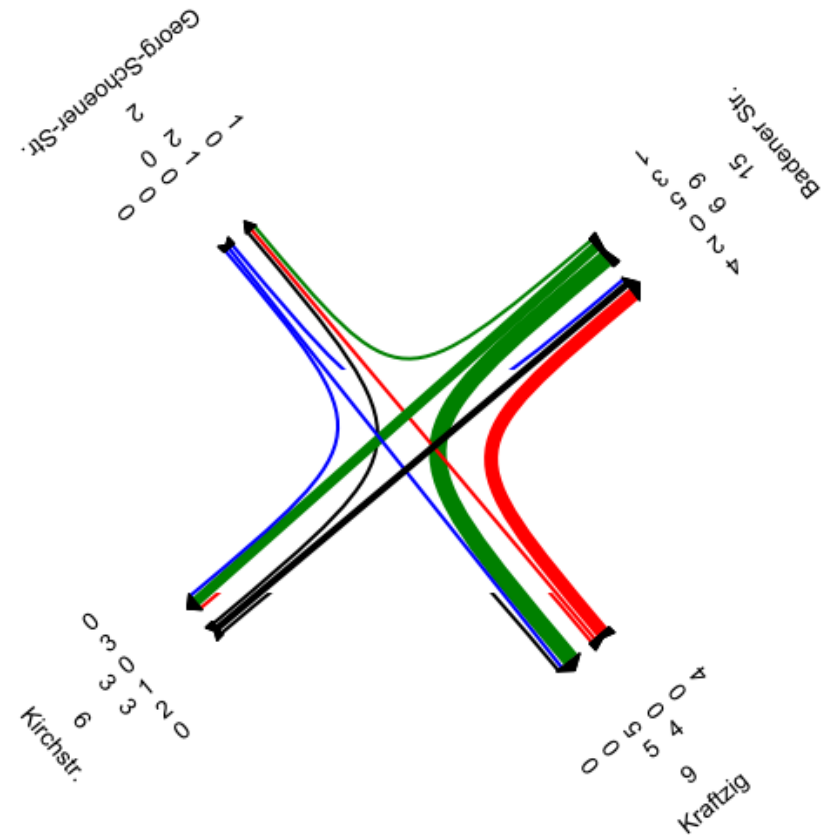
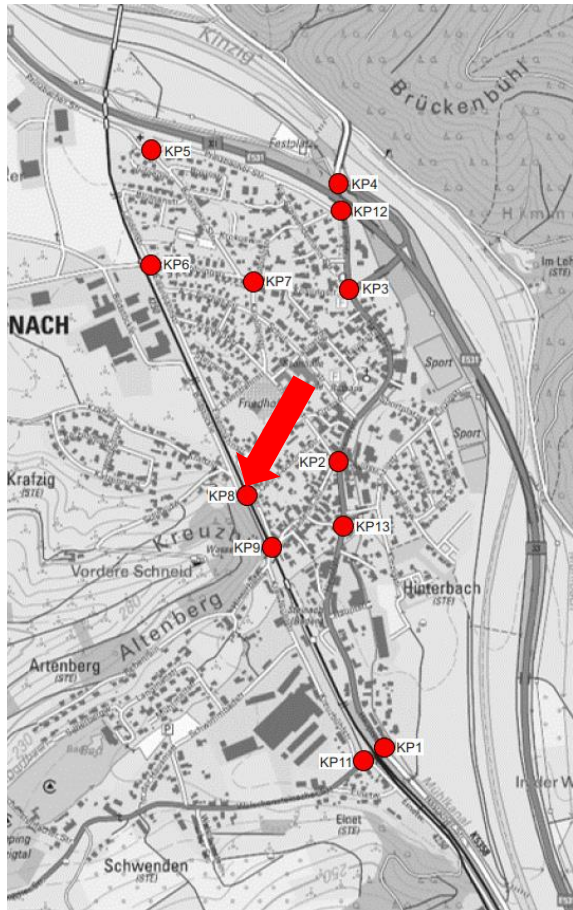


3. Ergebnis

3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

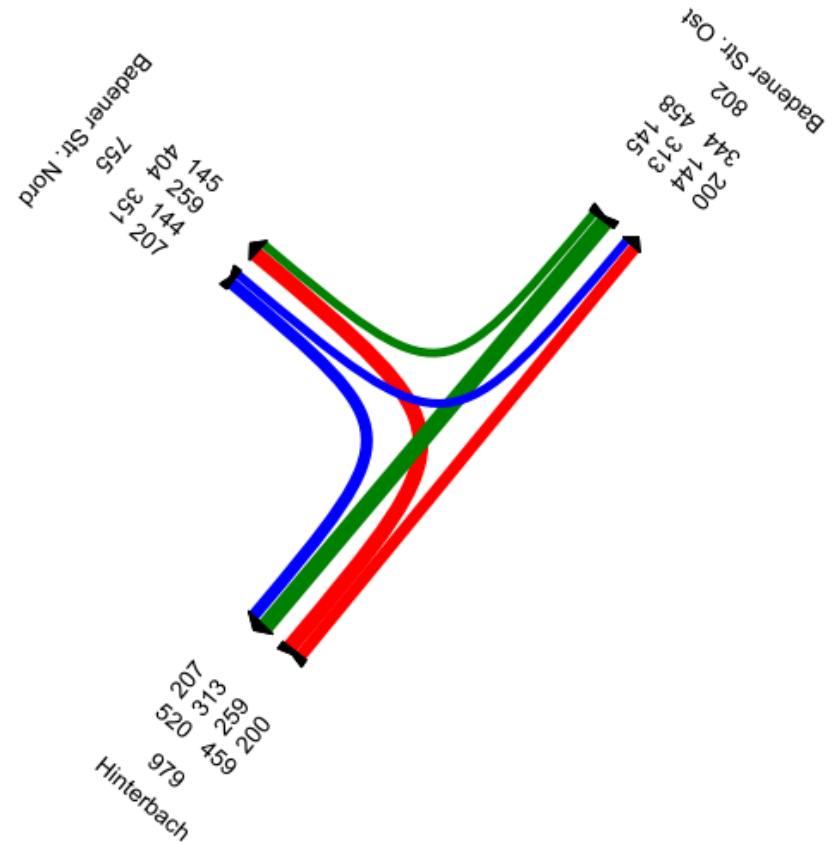
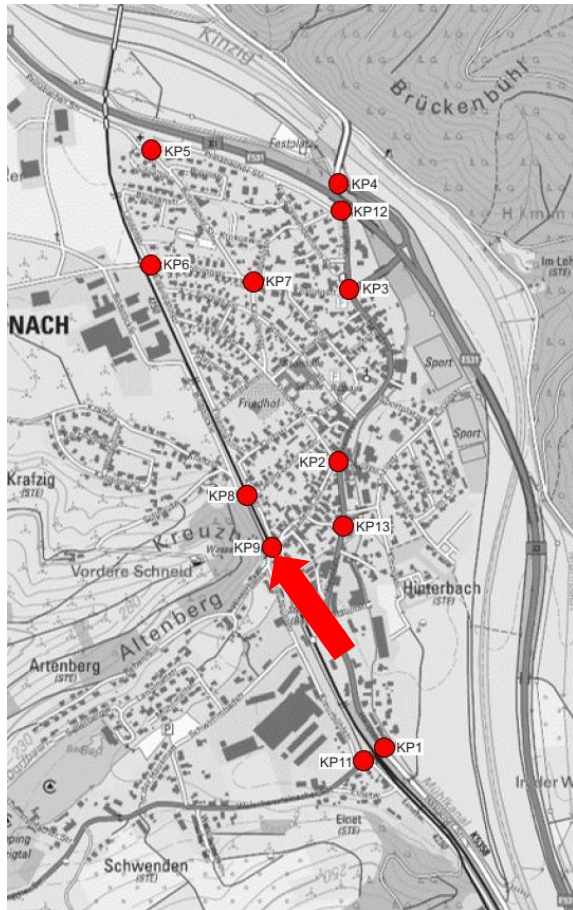
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP8: Kraftzig / Kirchstr.
Darstellung:	[SV/24h]
Gesamtbelastung:	16 SV/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

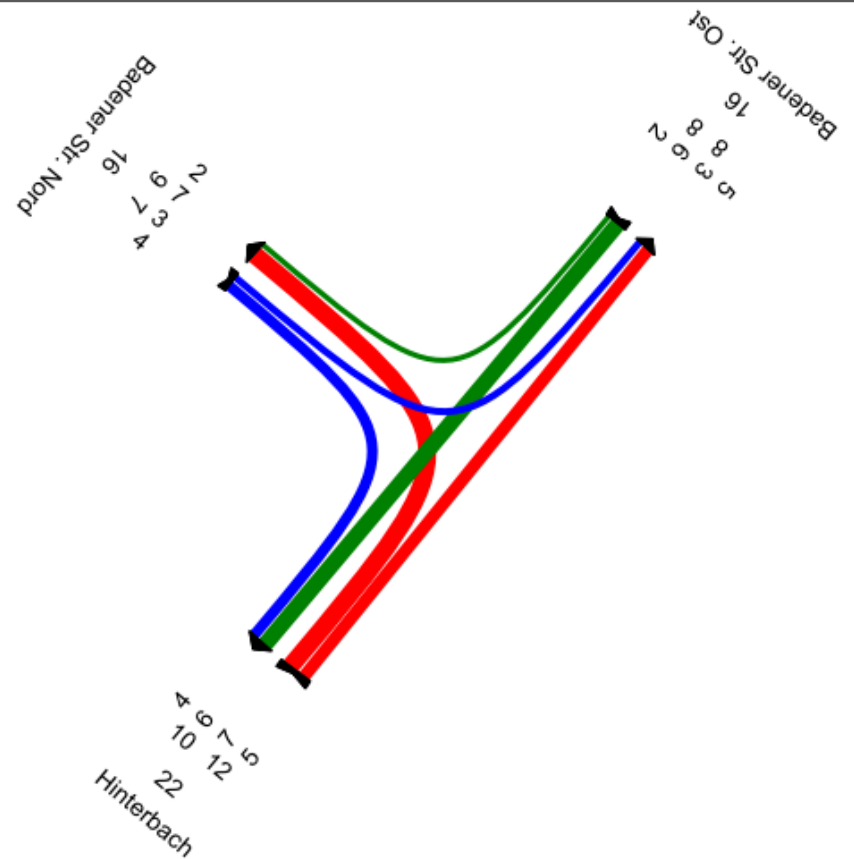
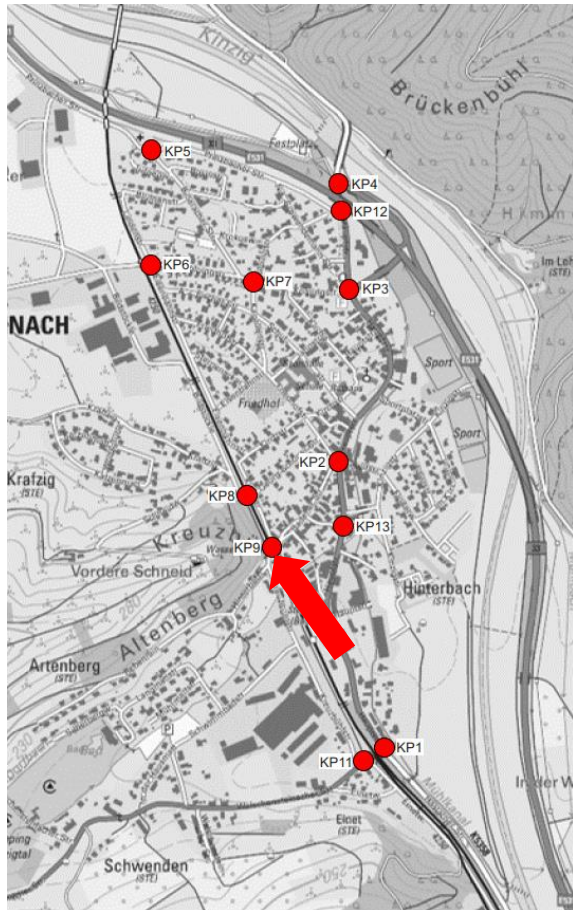
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP9: Badener Str. / Hinterbach
Darstellung:	[Kfz/24h]
Gesamtbelastung:	1.268 Kfz/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

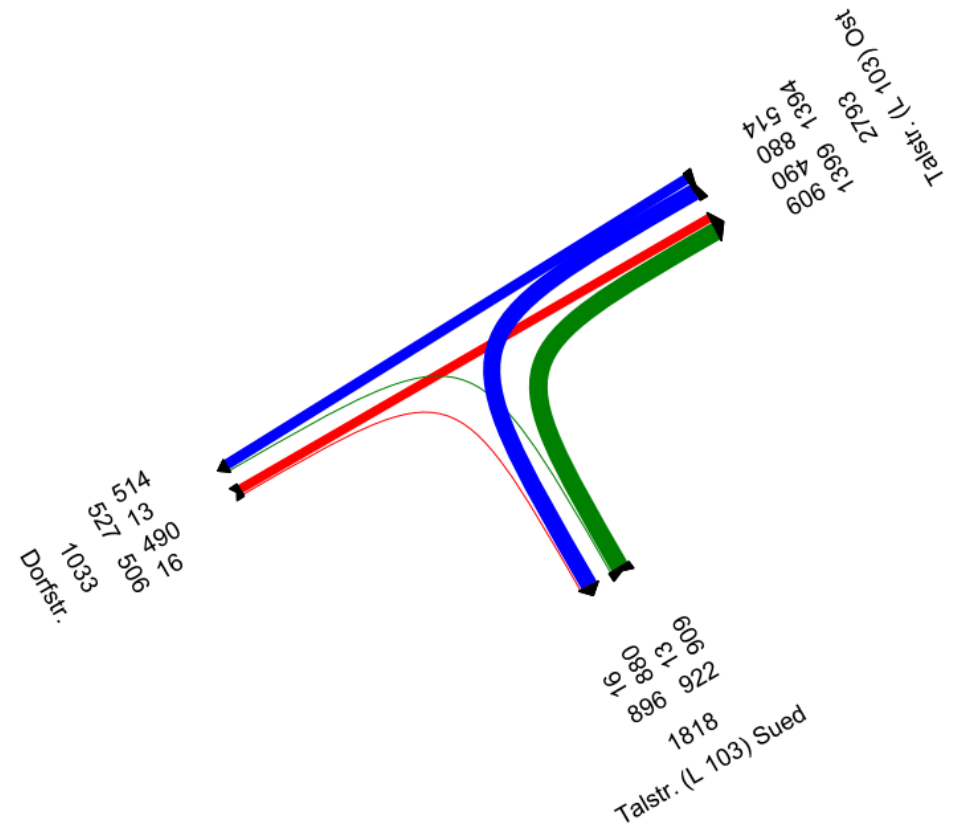
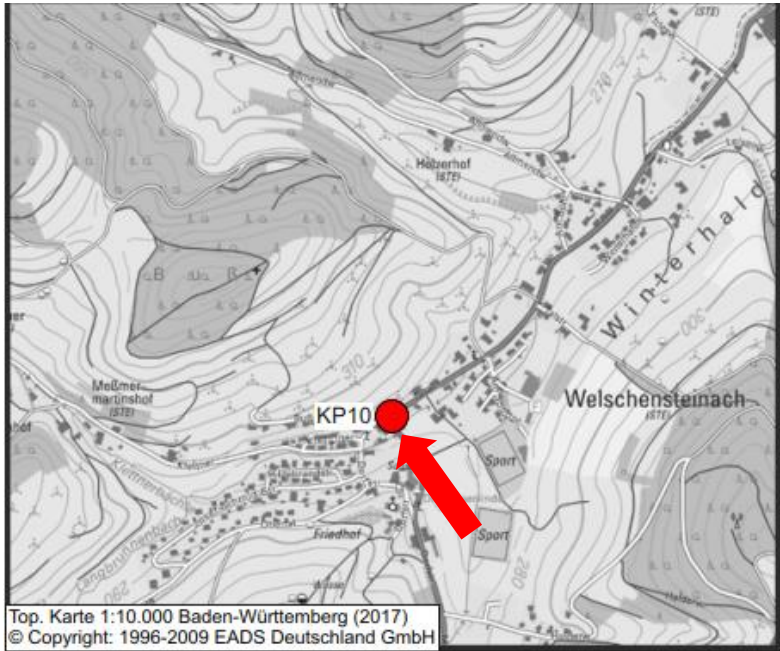
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP9: Badener Str. / Hinterbach
Darstellung:	[SV/24h]
Gesamtbelastung:	27 SV/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

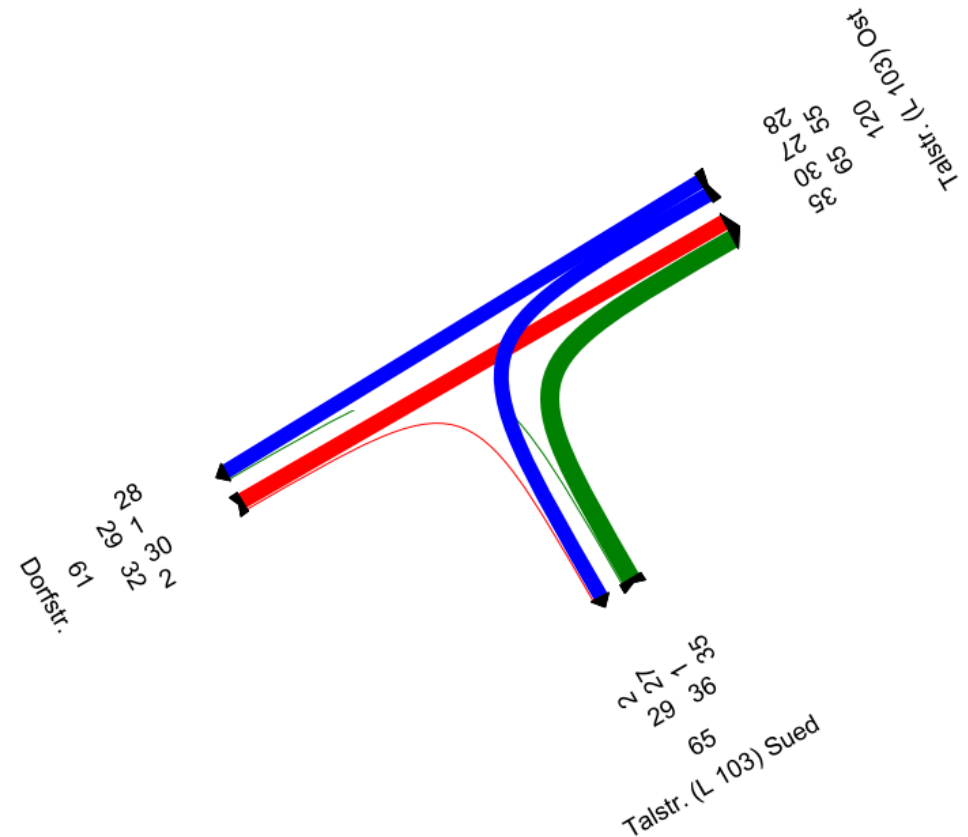
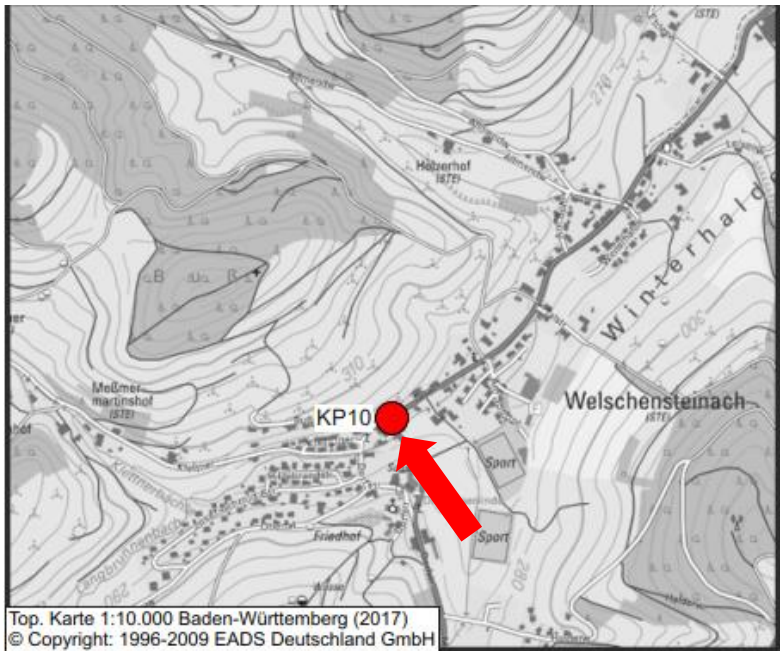
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP10: Talstr. / Dorfstr. (Ortsteil: Welschensteinach)
Darstellung:	[Kfz/24h]
Gesamtbelastung:	2.822 Kfz/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

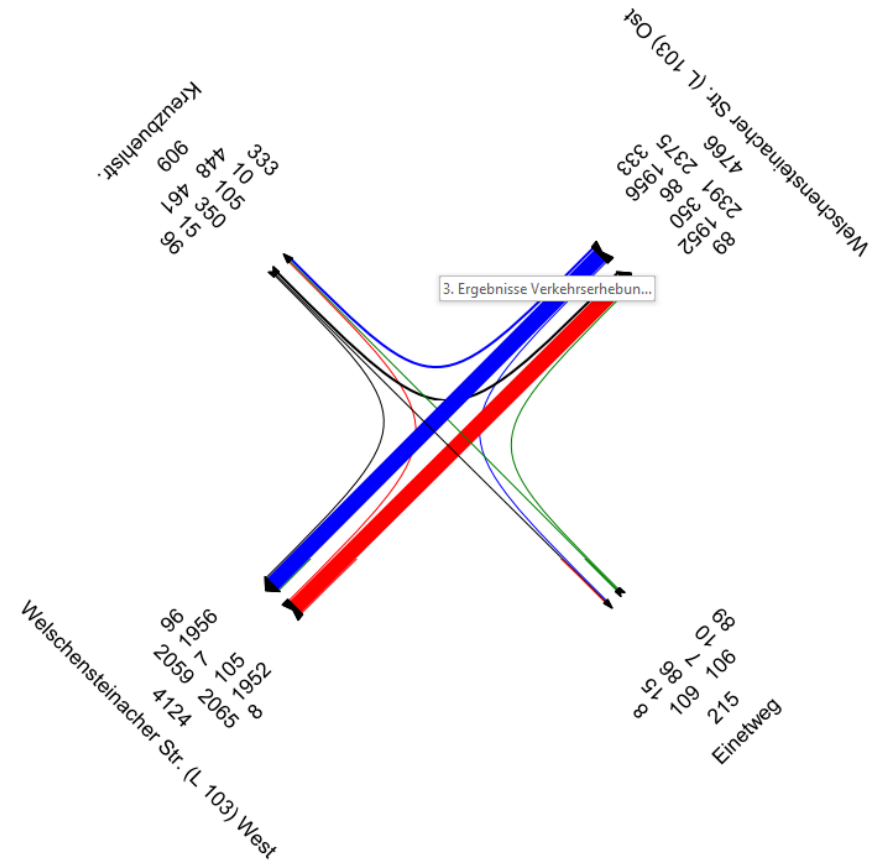
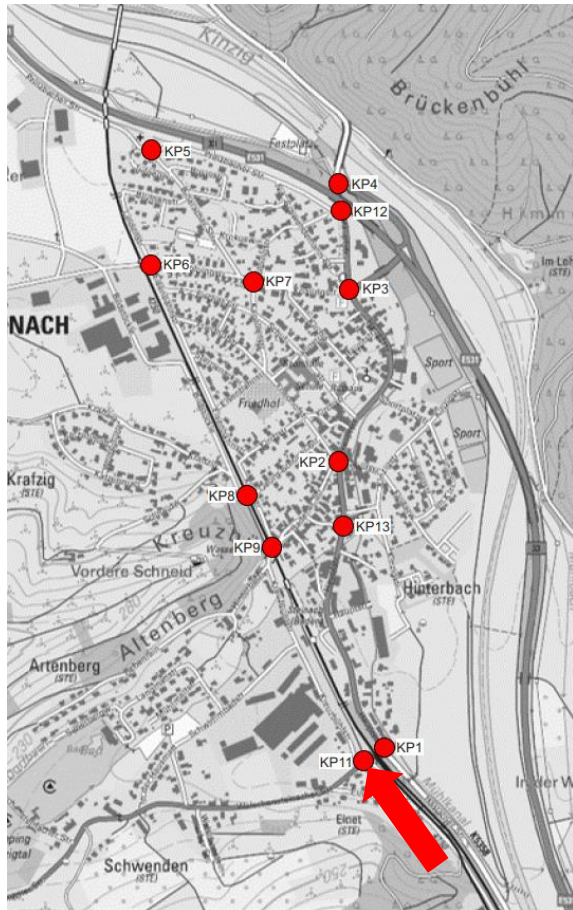
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP10: Talstr. / Dorfstr. (Ortsteil: Welschensteinach)
Darstellung:	[SV/24h]
Gesamtbelastung:	123 SV/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

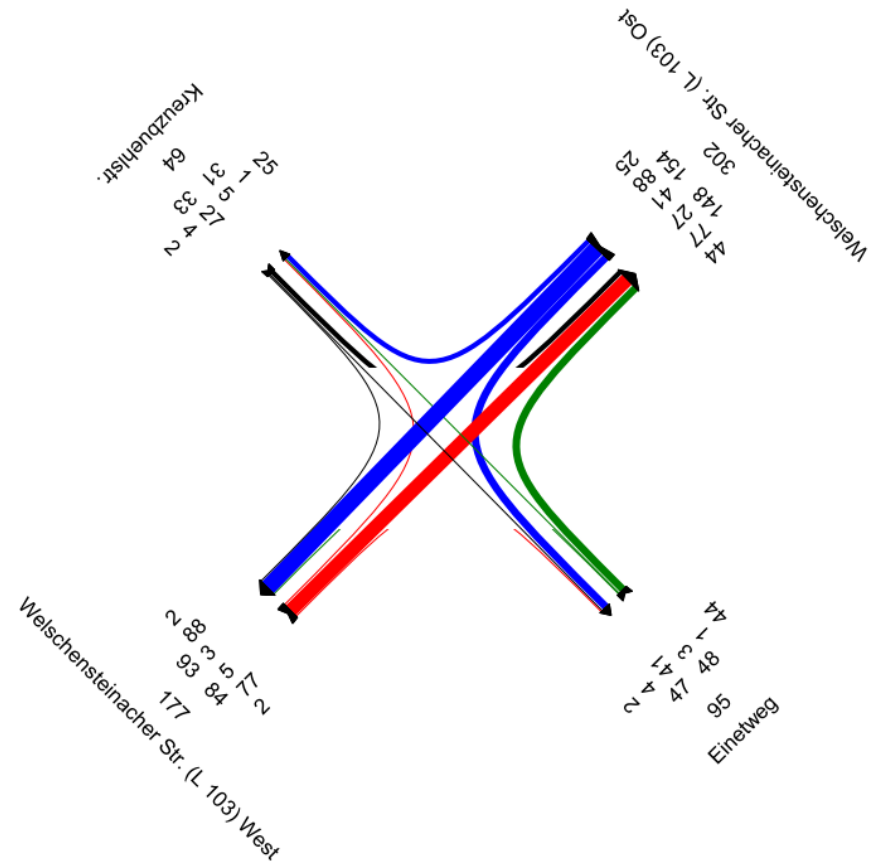
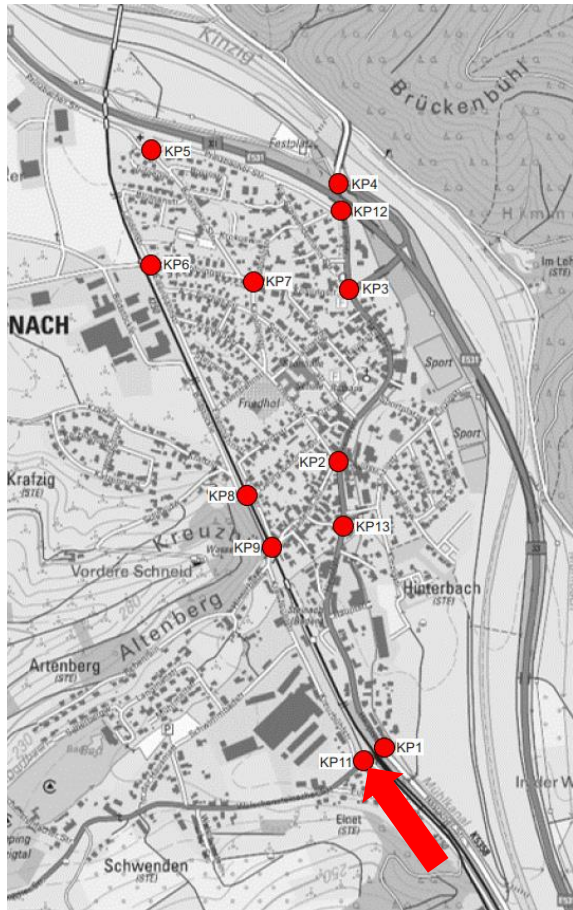
Zähltag:	Donnerstag, 10.11.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP11: Welschensteinacher Str./ Kreuzbühlstr. / Einetweg
Darstellung:	[Kfz/24h]
Gesamtbelastung:	5.007 Kfz/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

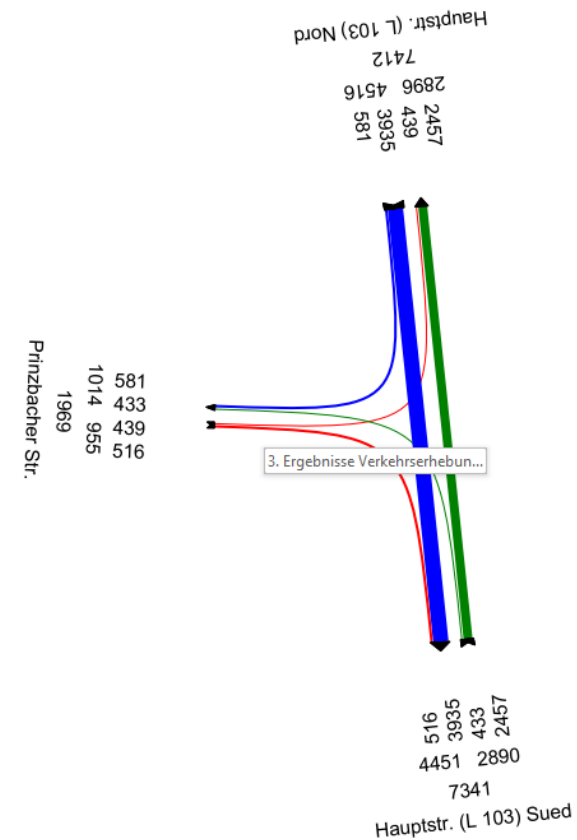
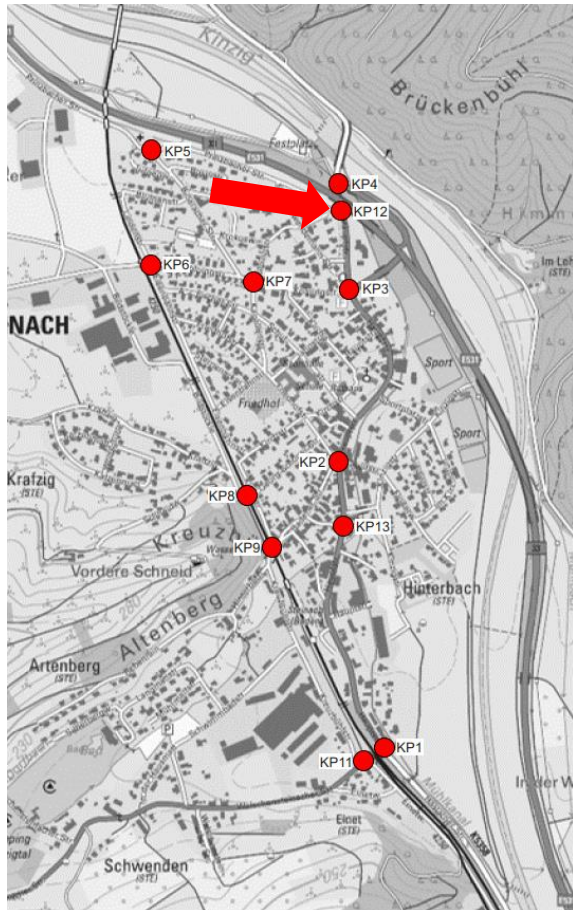
Zähltag:	Donnerstag, 10.11.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP11: Welschensteinacher Str./ Kreuzbühlstr. / Einetweg
Darstellung:	[SV/24h]
Gesamtbelastung:	319 SV/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

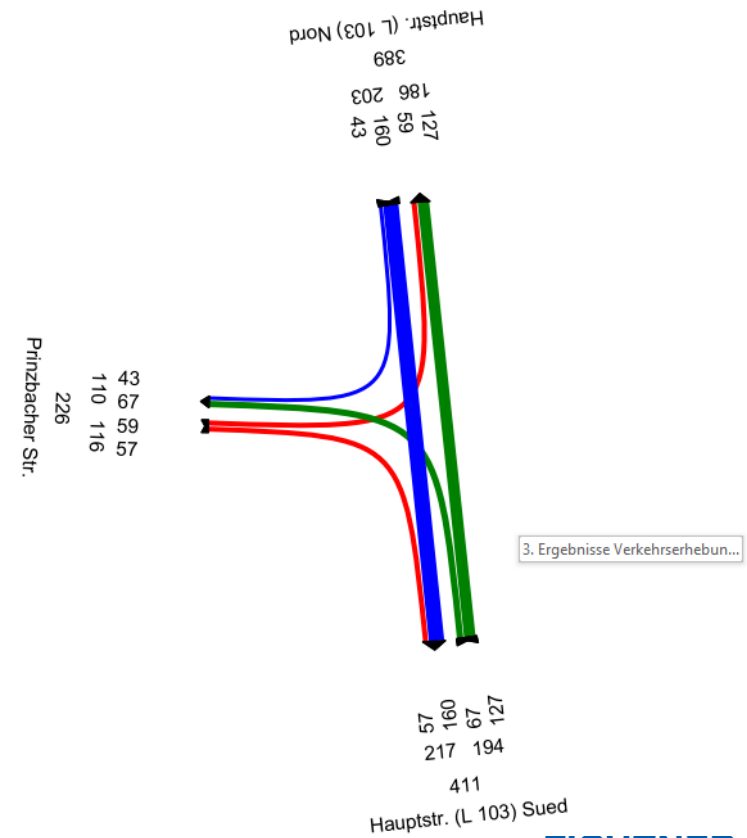
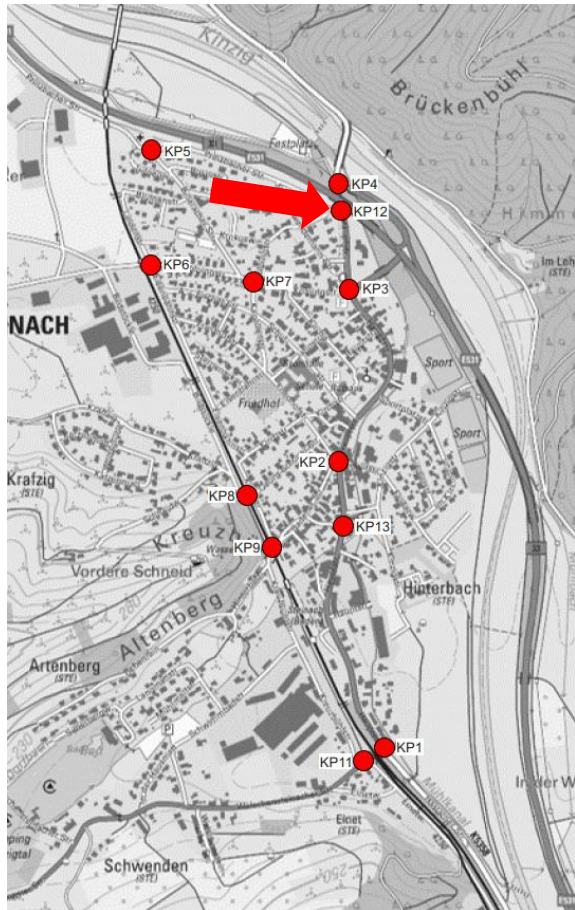
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP12: Hauptstr. / Prinzbacher Str.
Darstellung:	[Kfz/24h]
Gesamtbelastung:	8.361 Kfz/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

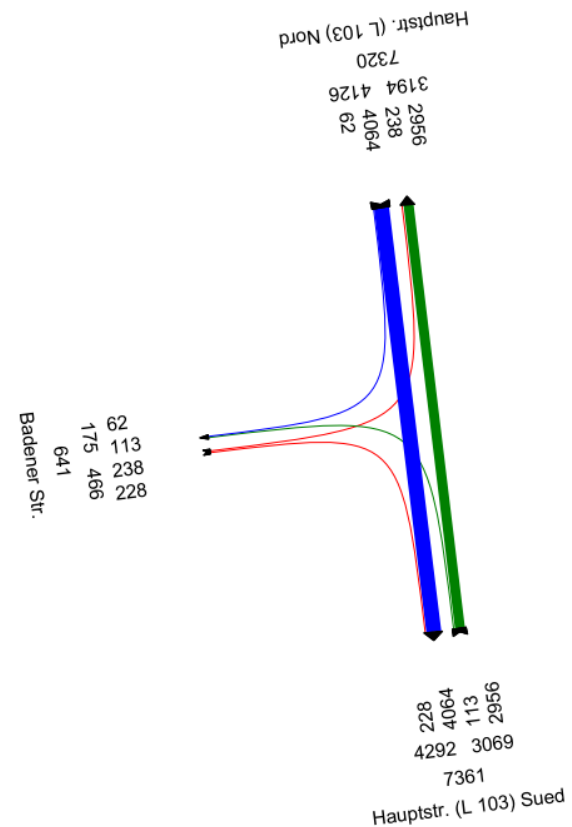
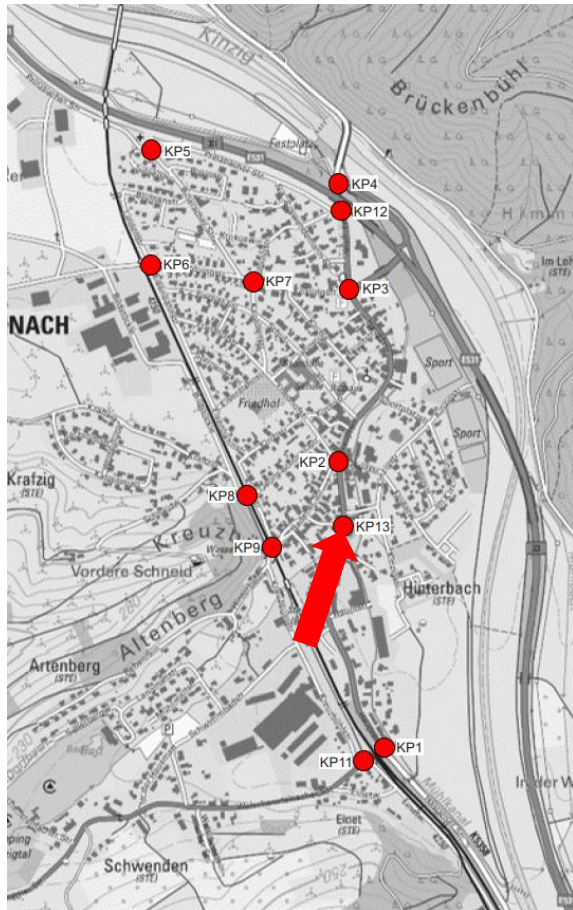
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP12: Hauptstr. / Prinzbacher Str.
Darstellung:	[SV/24h]
Gesamtbelastung:	513 SV/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

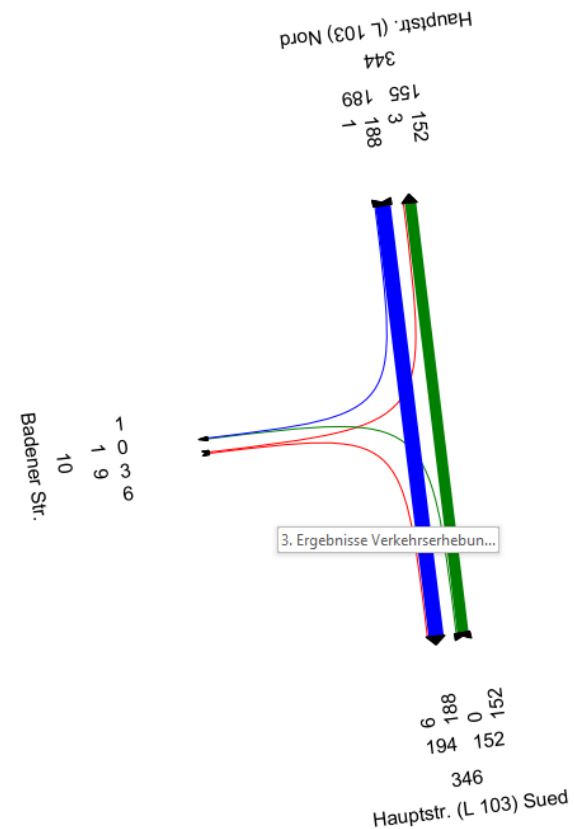
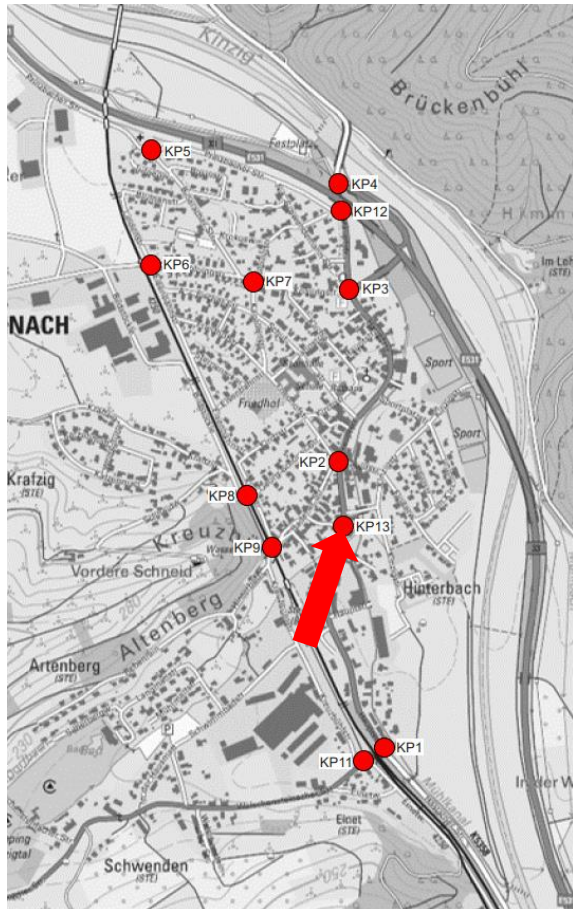
Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP13: Badener Str. / Hauptstr.
Darstellung:	[Kfz/24h]
Gesamtbelastung:	7.661 Kfz/24h



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

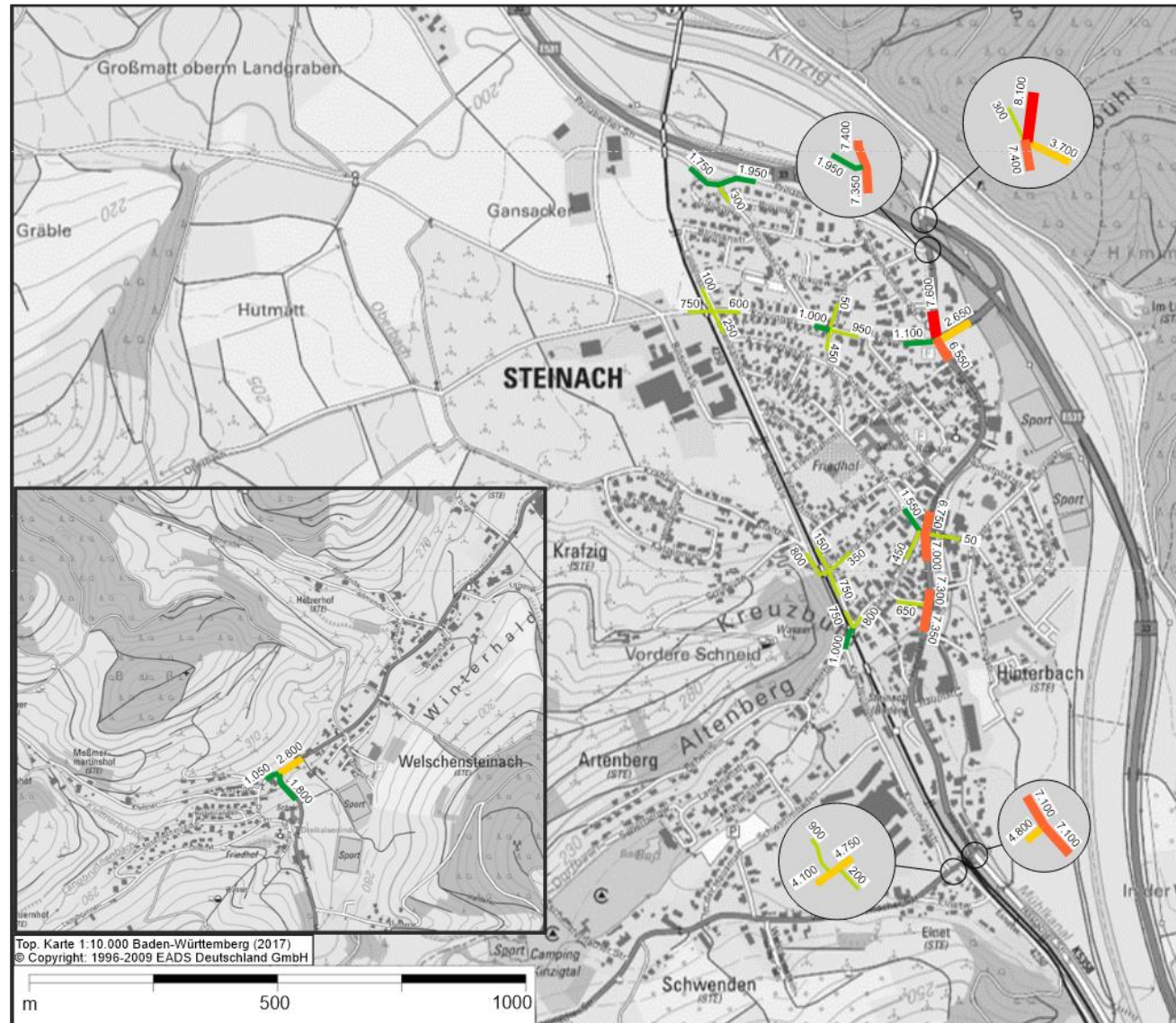
Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

Zähltag:	Donnerstag, 27.10.2022
Zählzeit:	00:00 - 24:00 Uhr
Knotenpunkt:	KP13: Badener Str. / Hauptstr.
Darstellung:	[SV/24h]
Gesamtbelastung:	350 SV/24h



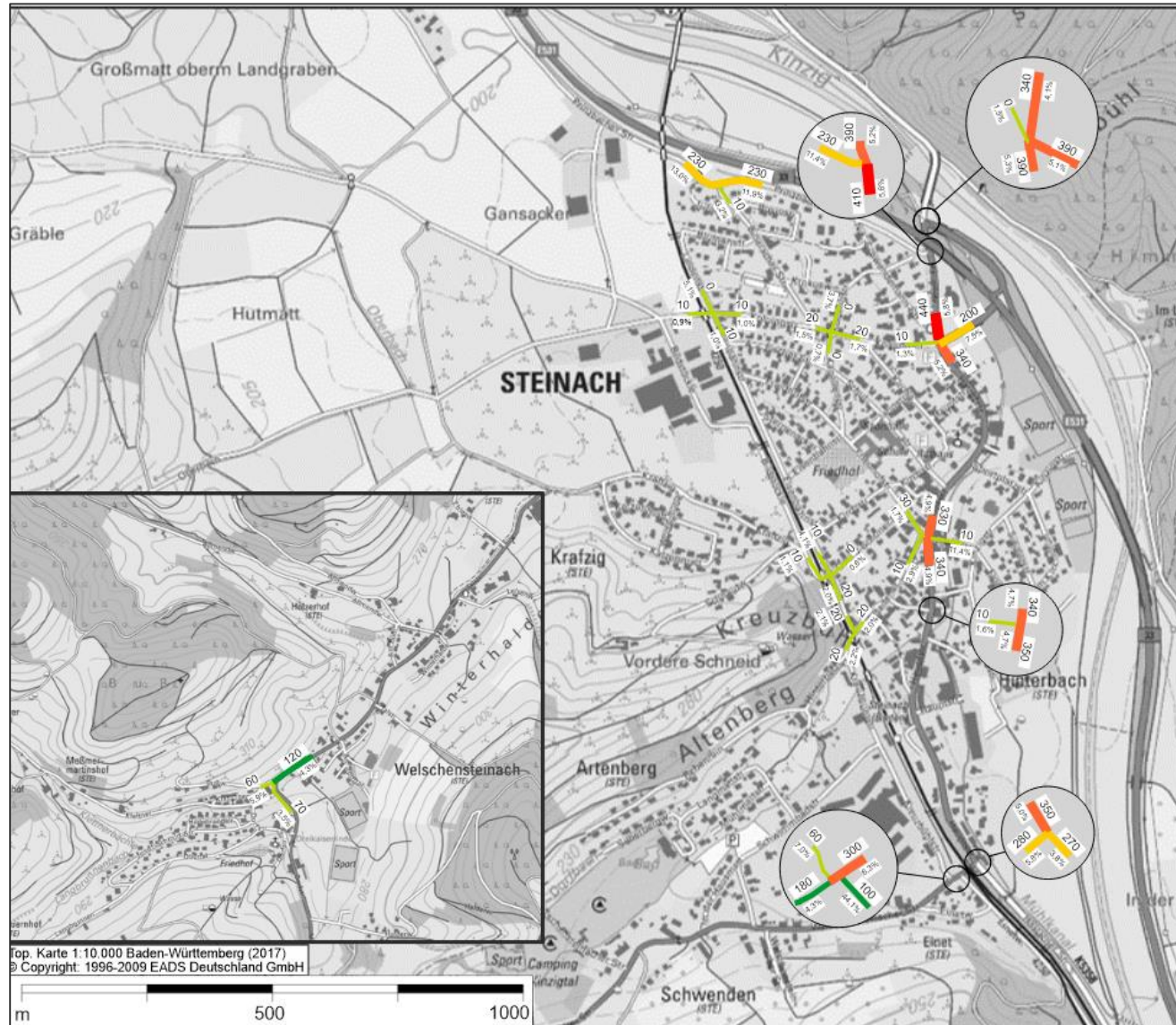
3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen



3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

Darstellung der Schwerverkehrs-Verkehrsbelastungen



Legende

- < 100 SV/24h
- 100 SV/24h - < 200 SV/24h
- 200 SV/24h - < 300 SV/24h
- 300 SV/24h - < 400 SV/24h
- 400 SV/24h - < 500 SV/24h
- 500 SV/24h - < 600 SV/24h
- > 600 SV/24h

Summe aller Verkehrsströme am Straßenquerschnitt

Schwerverkehr = Kfz mit einer zulässigen Gesamtmasse > 3,5t

Agenda

- 1 Veranlassung und Aufgabenstellung
- 2 Vorgehensweise Verkehrskonzept
- 3 Ergebnisse Verkehrserhebungen
- 4 Weiteres Vorgehen

4. Weiteres Vorgehen

Nächste Schritte im Verkehrskonzept

Bestands- und Mängelanalyse durch Fichtner

Durchführung eines Bürgerworkshops am Donnerstag, den 23.03.2023 und 30.03.2023

- Aktive Miteinbeziehung der Bürger in den Planungsprozess
- Erweiterung der Bestands- und Mängelanalyse durch die Teilnehmer
- Sammeln von Maßnahmenvorschlägen für die erkannten Mängel

Konkretisierung und Bündelung der Maßnahmen

Fachliche Prüfung und Einarbeitung der Hinweise und Ergänzungen

Zusammenfassung der Planungsempfehlungen

Sukzessive Umsetzung der Maßnahmen und Monitoring



Kontakt

Fichtner Water &
Transportation GmbH
Standort Freiburg
Linnéstraße 5
79110 Freiburg
www.fwt.fichtner.de

Dipl.-Ing. Florian Krentel

Telefon +49 (761) 88505-36
Mobil +49 (176) 188505-36
florian.krentel@fwt.fichtner.de

Jan Weingärtner, M.Sc.

Telefon +49 (761) 88505-38
jan.weingaertner@fwt.fichtner.de