



Gemeinde  
Steinach  
Gemeinderat  
13.02.2023

Verkehrskonzept Steinach

Vorstellung Verkehrserhebungen



# Agenda

---

- 1 Veranlassung und Aufgabenstellung
  - 2 Vorgehensweise Verkehrskonzept
  - 3 Ergebnisse Verkehrserhebungen
  - 4 Weiteres Vorgehen
-

# 1. Veranlassung und Aufgabenstellung

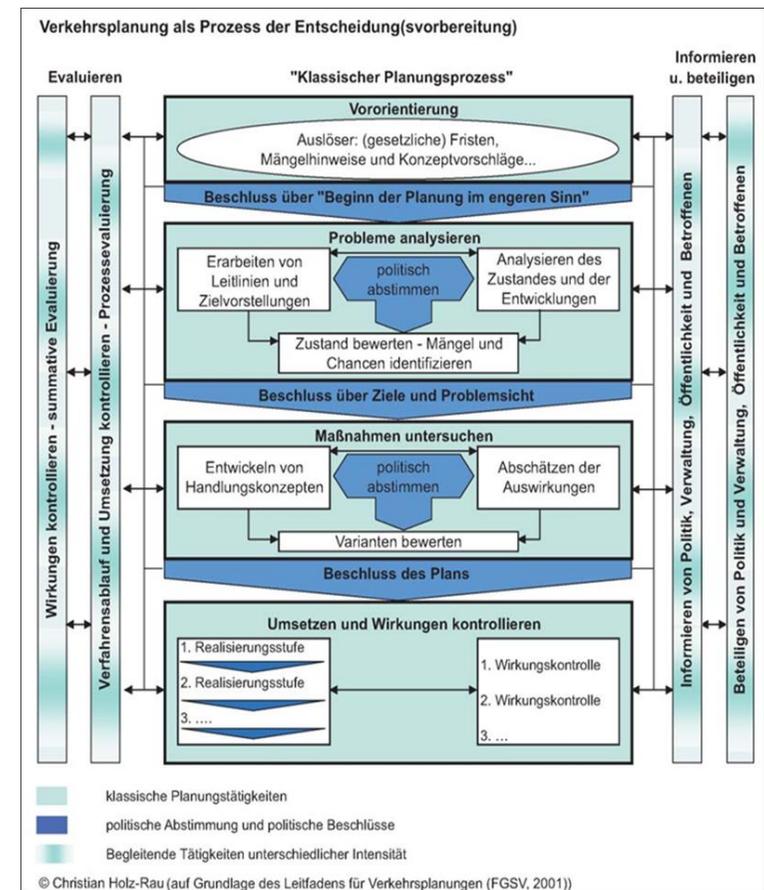
## Hintergrund

- Verkehrliche Entwicklungen in Steinach in den letzten Jahren (z.B. Neubauten, Umbauten, Erweiterungen)
- Diskussionen in der Bürgerschaft (z.B. Verträglichkeit von Verkehrsmengen, Verkehrsführungsform)
- Angedachte Veränderungen in der Zukunft

= > Gezielte Steuerung dieser Fragestellungen durch Verkehrskonzept erforderlich

## Was ist ein Verkehrskonzept?

- Betrachtet alle Verkehrsteilnehmer
- Berücksichtigt das ganze Gemeindegebiet (Kernort und Ortsteil Welschensteinach)
- Stellt Rückkopplungen zwischen Siedlungsstruktur und Verkehrsauswirkungen her
- Definiert Planungsziele
- Erarbeitet Vorschläge für eine zukunftsfähige Verkehrsinfrastruktur Steinachs
- Beachtet Richtlinien und Regelwerke
- Wird gemeinschaftlich erarbeitet



# Agenda

---

- 1 Veranlassung und Aufgabenstellung
  - 2 Vorgehensweise Verkehrskonzept
  - 3 Ergebnisse Verkehrserhebungen
  - 4 Weiteres Vorgehen
-

## 2. Vorgehensweise Verkehrskonzept

### Bestandsanalyse

#### Auswertung vorhandener Unterlagen wie z.B.

- Protokolle bisheriger Verkehrsschauen
- Verkehrsuntersuchung von 2014

#### Durchführung von Verkehrserhebungen

#### Ortsbesichtigung mit Bestandsaufnahme

- Alle Verkehrsteilnehmer
- Wege- und Straßenbreiten, vorhandene Verbindungen
- Sicherheitseinrichtungen, Querungsmöglichkeiten
- Radverkehrsinfrastruktur und Radwegeverbindungen
- zul. Geschwindigkeiten + Fahrzeugklassen
- bestehende Beschränkungen, wie z. B. Halteverbote
- Haltestellen ÖPNV + Fahrplanangebot



## 2. Vorgehensweise Verkehrskonzept

---

### Zieldefinition und Maßnahmenentwicklung

#### Vorschläge zu Planungszielen

#### Ableitung von Maßnahmen

- Beseitigung erkannter Schwachstellen
- Erreichung der Planungsziele
- Zukunftsfähige, innovative Verkehrsinfrastruktur

#### Denkbar wären beispielsweise

- Elektromobilität und E-Ladesäulen
- Alternative Maßnahmen für den Kfz-Verkehr z. B. Ausbau Radverkehrsinfrastruktur
- Unterstützende Fußverkehrsanlagen

#### Vorstellung der durchgeführten Arbeitsschritte im Gremium

#### Durchführung eines Bürgerworkshops

#### Fachliche Prüfung und Einarbeitung der Hinweise und Ergänzungen

#### Zusammenfassung der Planungsempfehlungen

#### Sukzessive Umsetzung der Maßnahmen und Monitoring



# Agenda

---

- 1 Veranlassung und Aufgabenstellung
  - 2 Vorgehensweise Verkehrskonzept
  - 3 Ergebnisse Verkehrserhebungen
  - 4 Weiteres Vorgehen
-

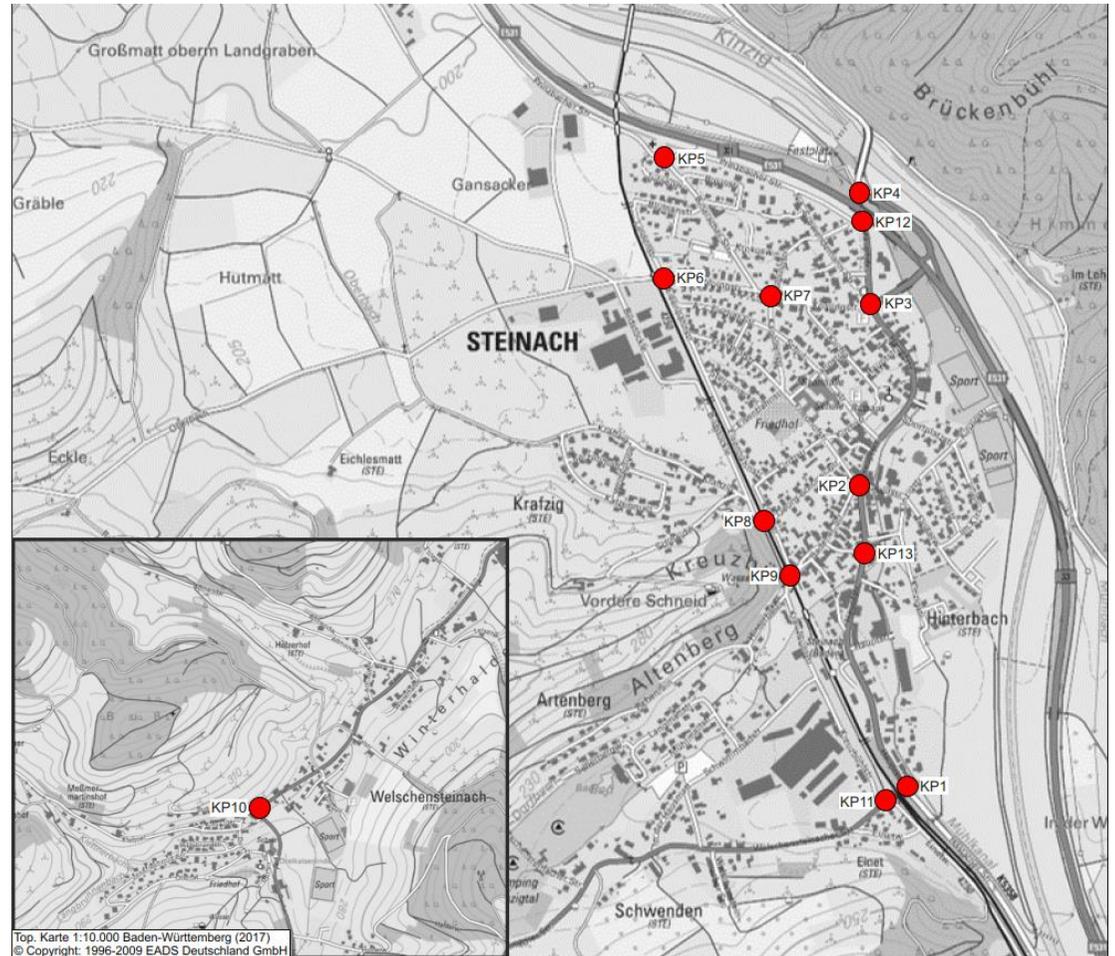
# 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

## Verkehrserhebungen

### Verkehrszählung an insgesamt 13 ausgewählten Knotenpunkten

- Eintägige 24h-Verkehrszählung mit nachfolgender manueller Auswertung
- Auswertung erfolgt in 7 Kategorien (Rad, Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw, Lastzug)
- Zählung in 15-Minuten Intervallen zur Ableitung der maßgebenden Spitzenstunden
- Durchführung am Donnerstag, 27.10.2022
- Gute Erkennbarkeit der Verkehrsbeziehungen in Steinach und zum umliegenden Verkehrsnetz

### Fachtechnische Bewertung anhand Vorgaben Regelwerke

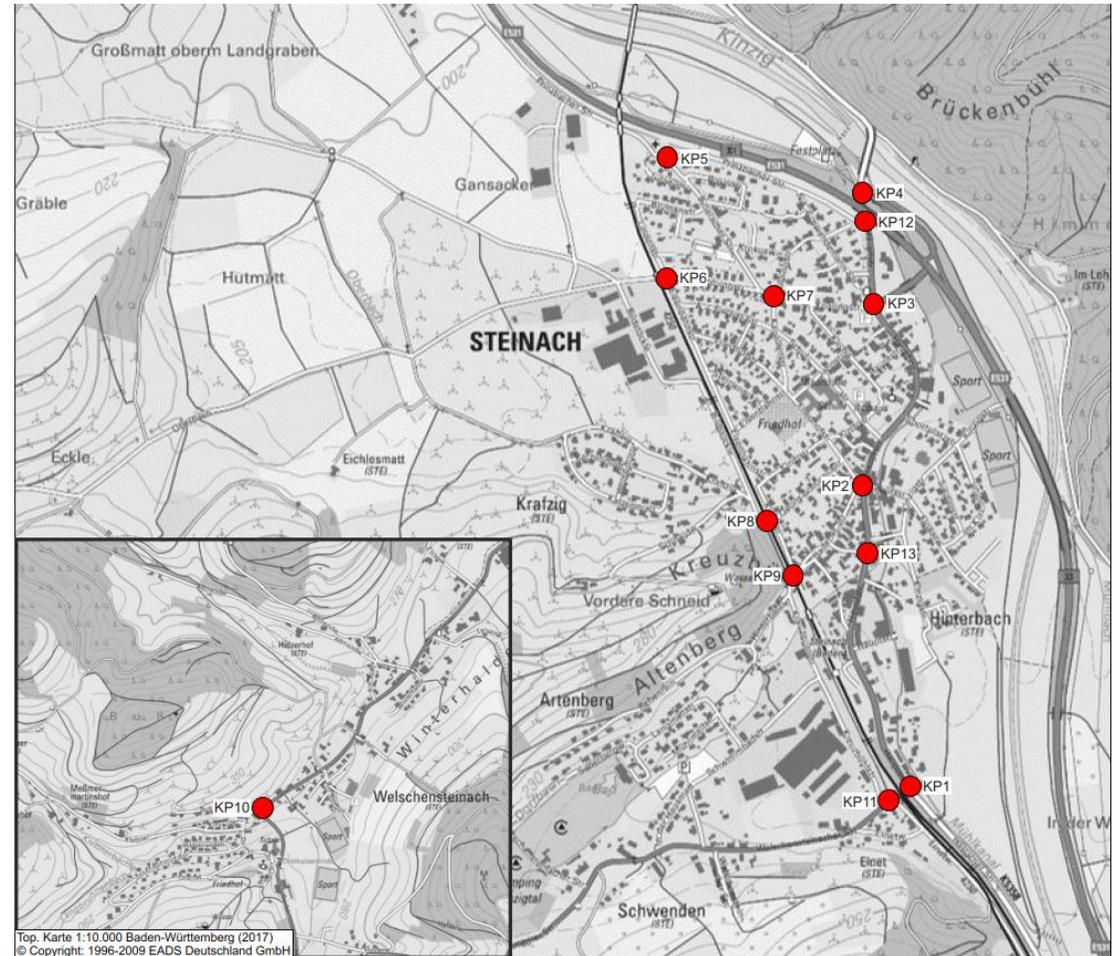


# 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

## Verkehrserhebungen

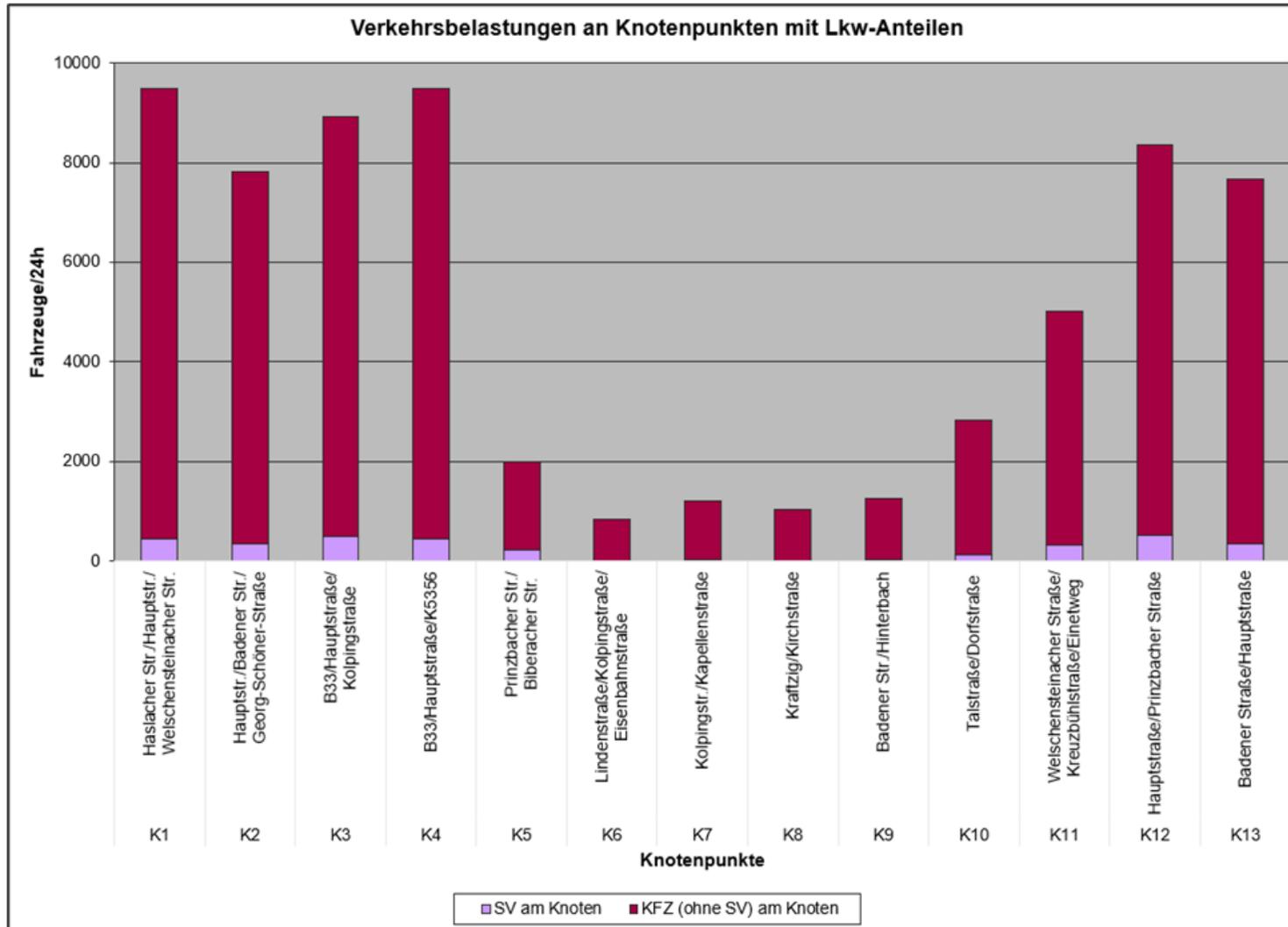
### Liste der Knotenpunkte

KP1	Haslacher Str./Hauptstr./Welschensteinacher Str.
KP2	Hauptstr./Badener Str./Georg-Schöner-Straße
KP3	B33/Hauptstraße/Kolpingstraße
KP4	B33/Hauptstraße/K5356
KP5	Prinzbacher Str./Biberacher Str.
KP6	Lindenstraße/Kolpingstraße/Eisenbahnstraße
KP7	Kolpingstr./Kapellenstraße
KP8	Kraftzig/Kirchstraße
KP9	Badener Str./Hinterbach
KP10	Talstraße/Dorfstraße (Ortsteil: Welschensteinach)
KP11	Welschensteinacher Straße/Kreuzbühlstraße/Einetweg
KP12	Hauptstraße/Prinzbacher Straße
KP13	Badener Straße/Hauptstraße



### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

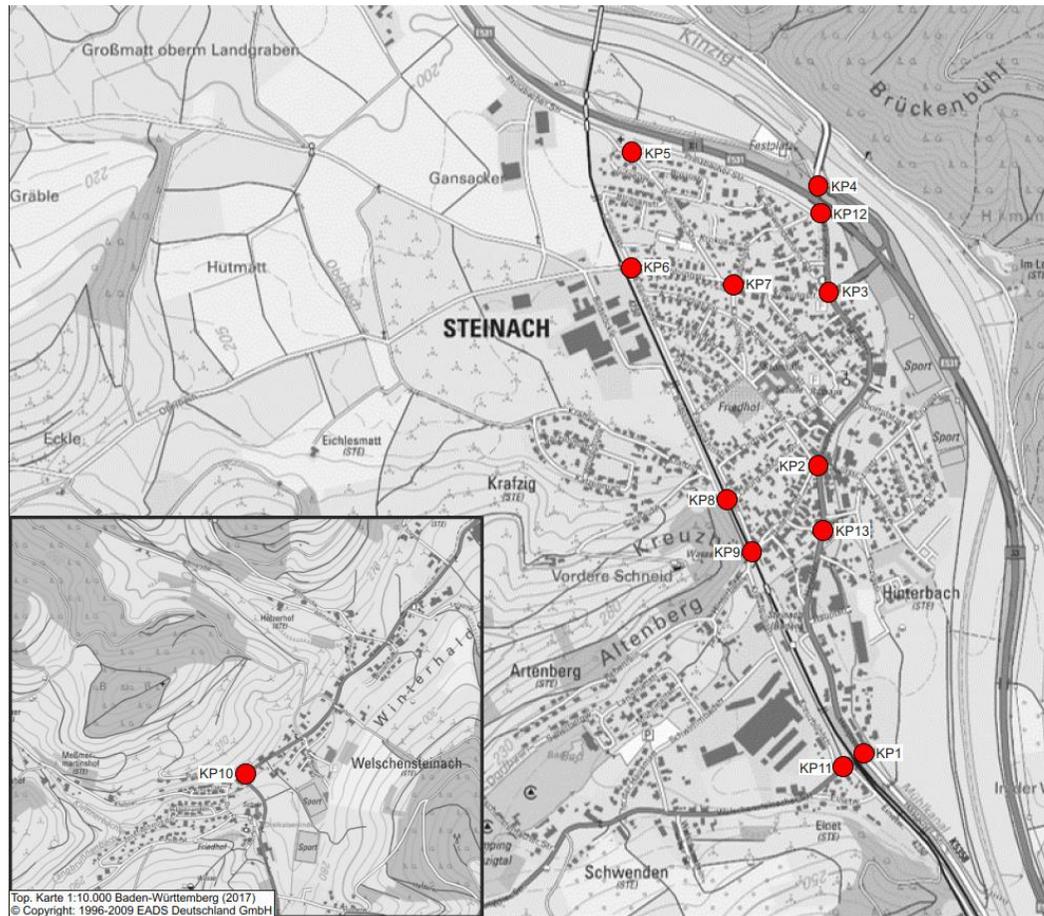
#### Darstellung der Verkehrsbelastungen



Summe aller Verkehrsströme an den Knotenpunkten sowie Summe aller ein- und ausfahrenden Fahrzeuge

# 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

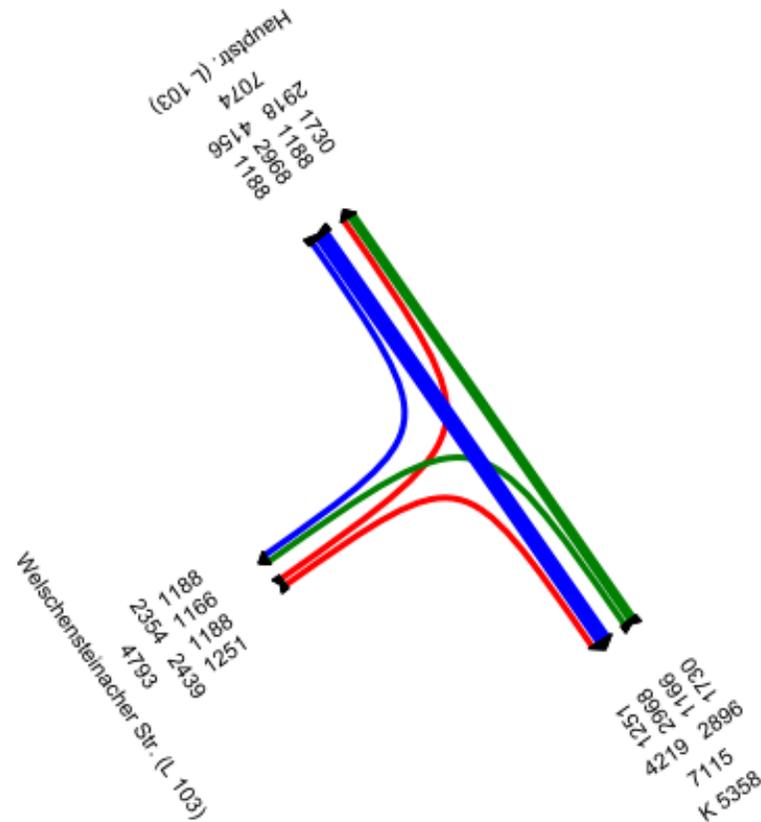
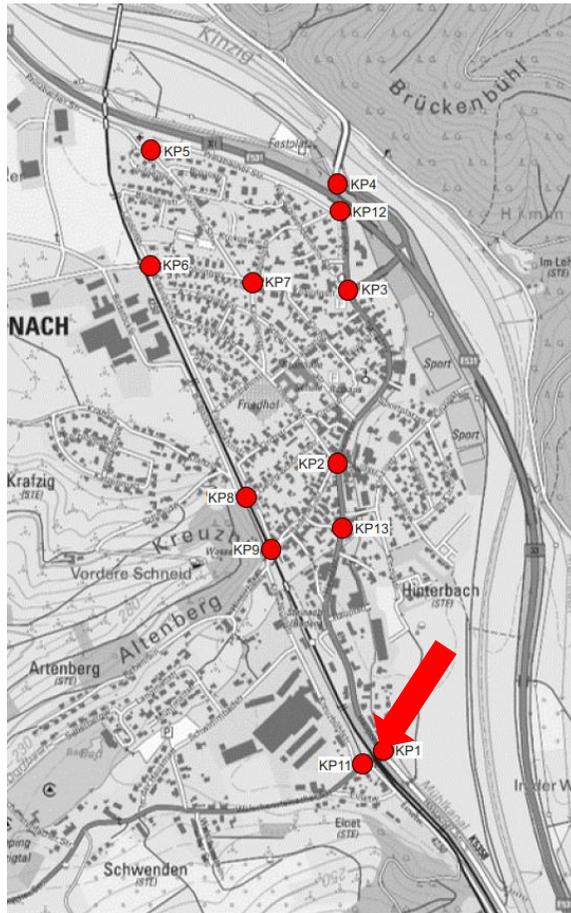
## Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen



### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

#### Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP1: Haslacher Str. / Hauptstr. / Welschensteinacher Str.
<b>Darstellung:</b>	[Kfz/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>9.491 Kfz/24h</b>

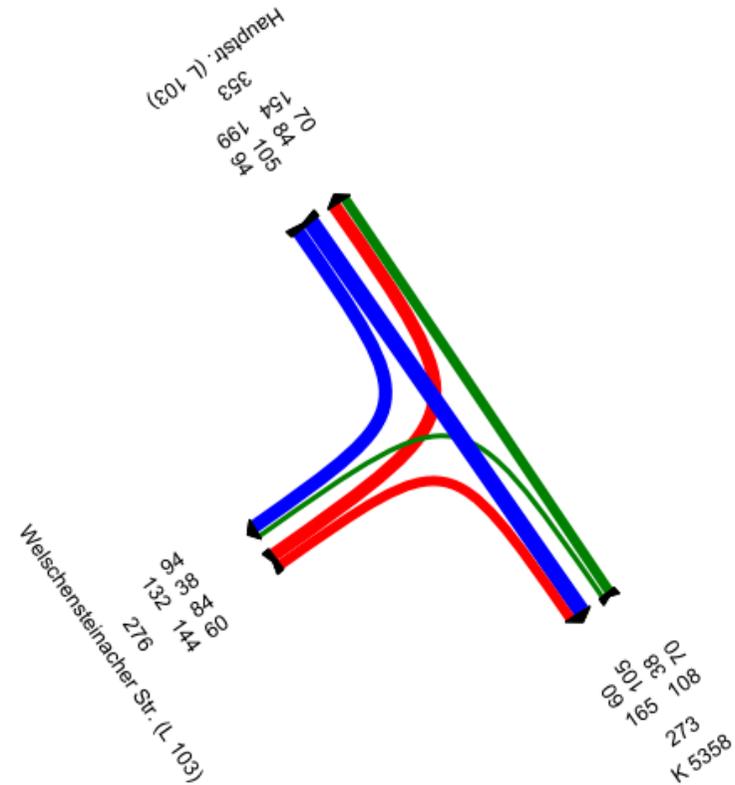
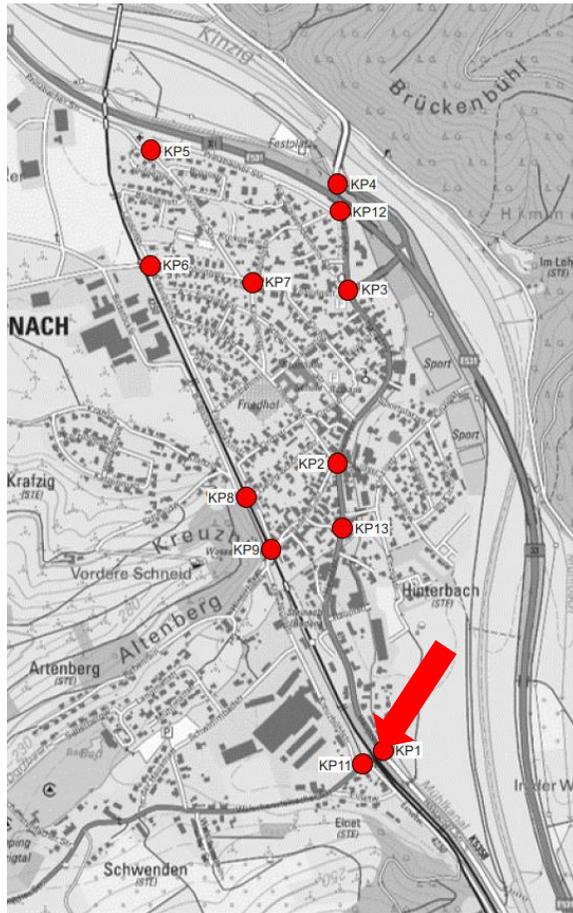


### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

#### Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP1: Haslacher Str. / Hauptstr. / Welschensteinacher Str.
<b>Darstellung:</b>	[SV/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	451 SV/24h

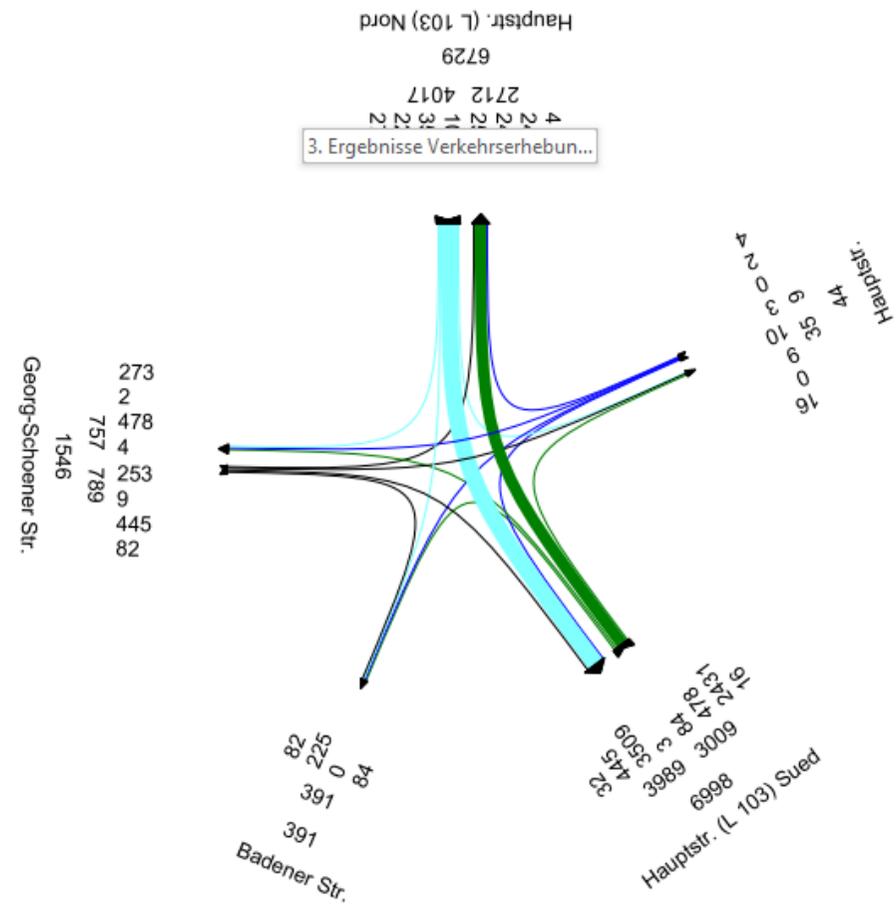
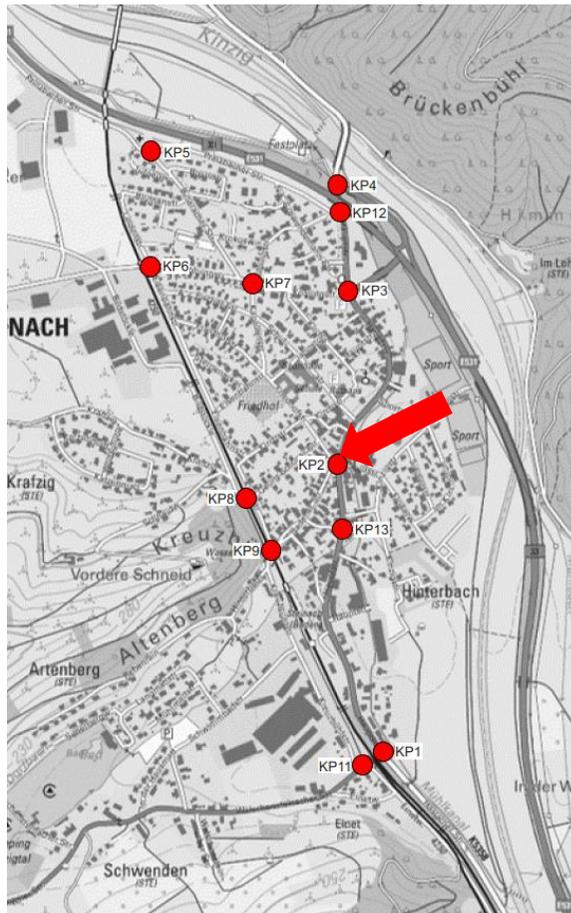
3. Ergebnisse Verkehrserhebun...



### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

#### Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

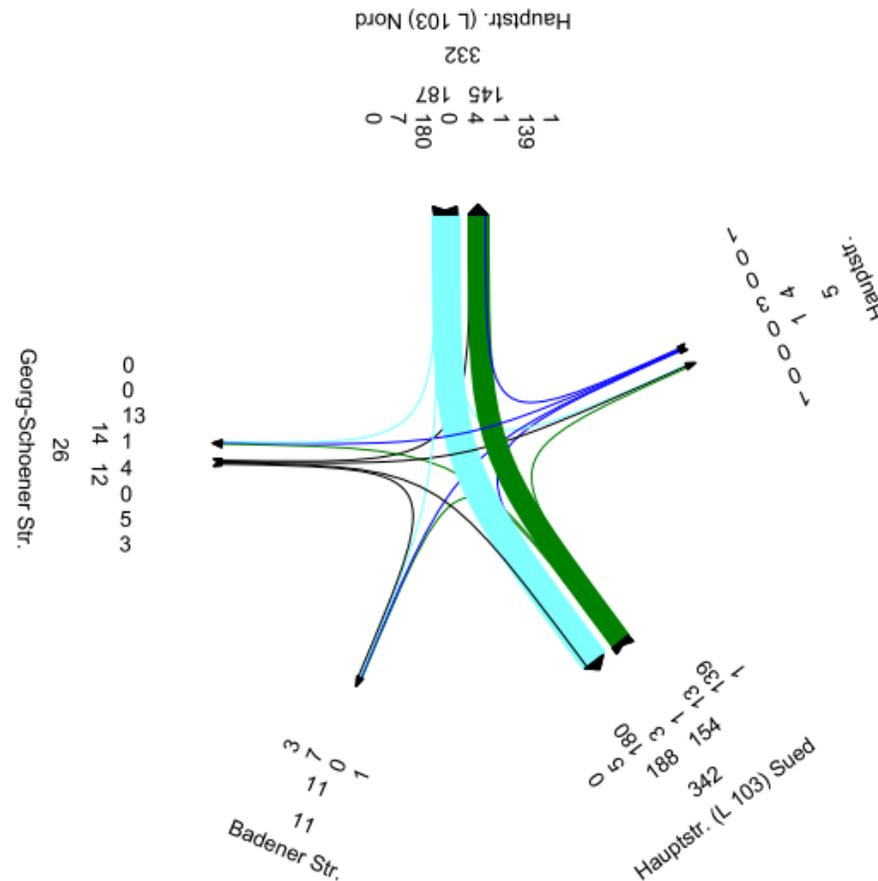
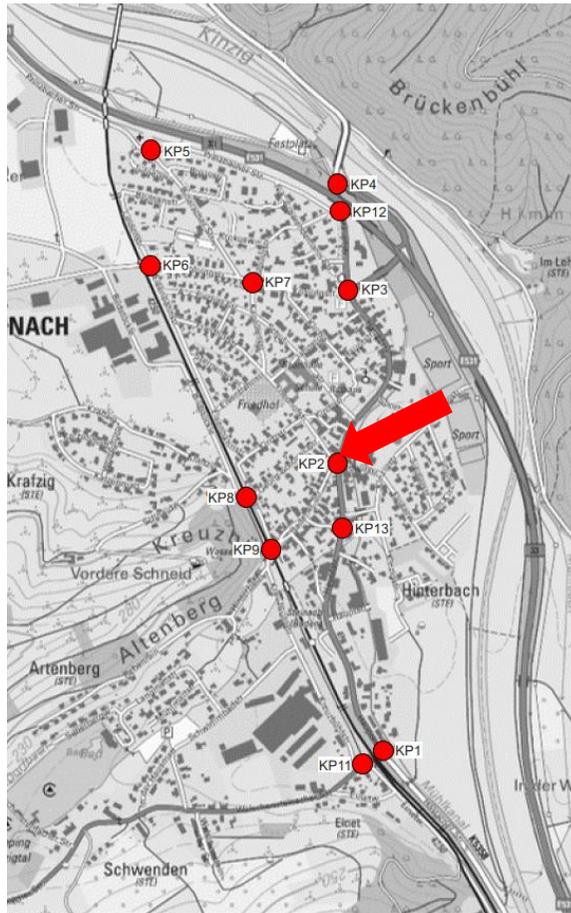
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP2: Hauptstr. / Badener Str. / Georg-Schöner-Str.
<b>Darstellung:</b>	[Kfz/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>7.824 Kfz/24h</b>



# 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

## Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

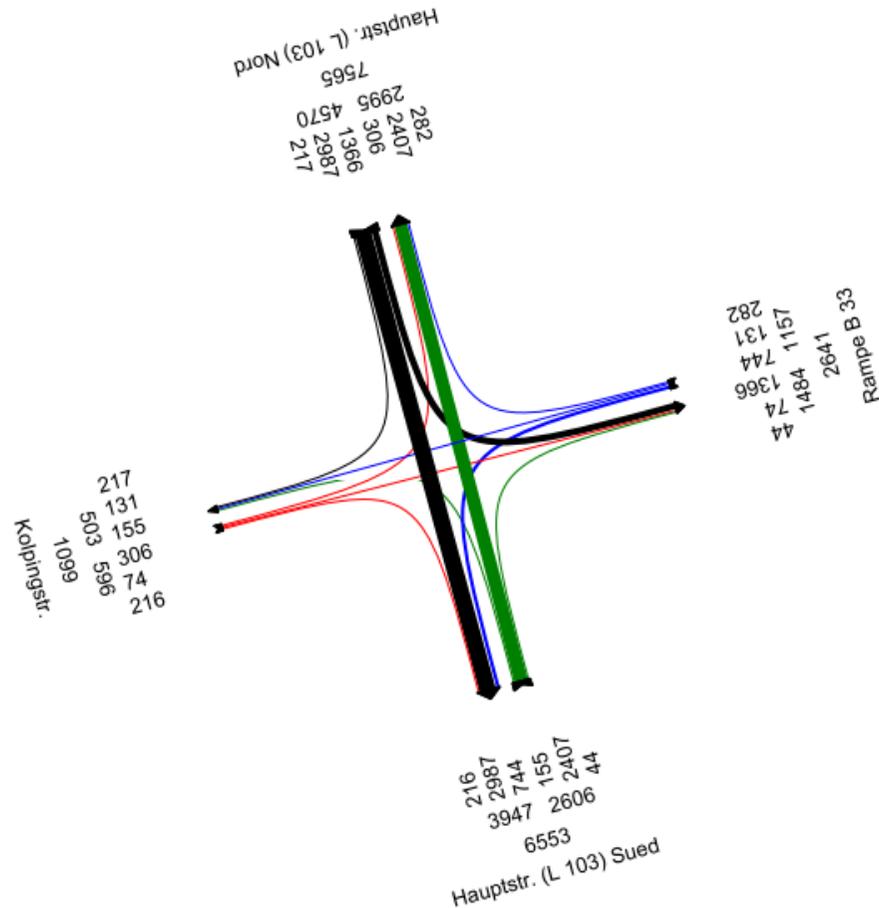
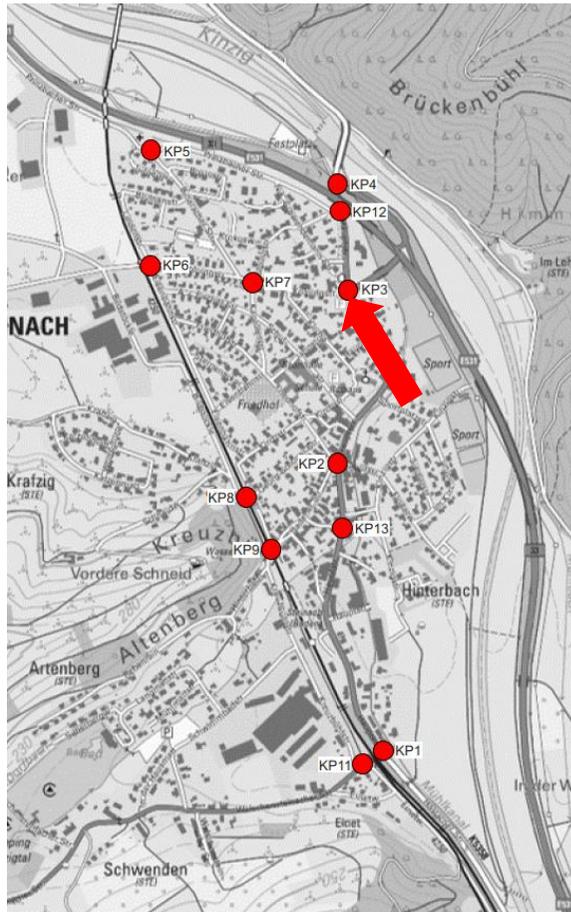
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP2: Hauptstr. / Badener Str. / Georg-Schöner-Str.
<b>Darstellung:</b>	[SV/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>352 SV/24h</b>



### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

#### Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

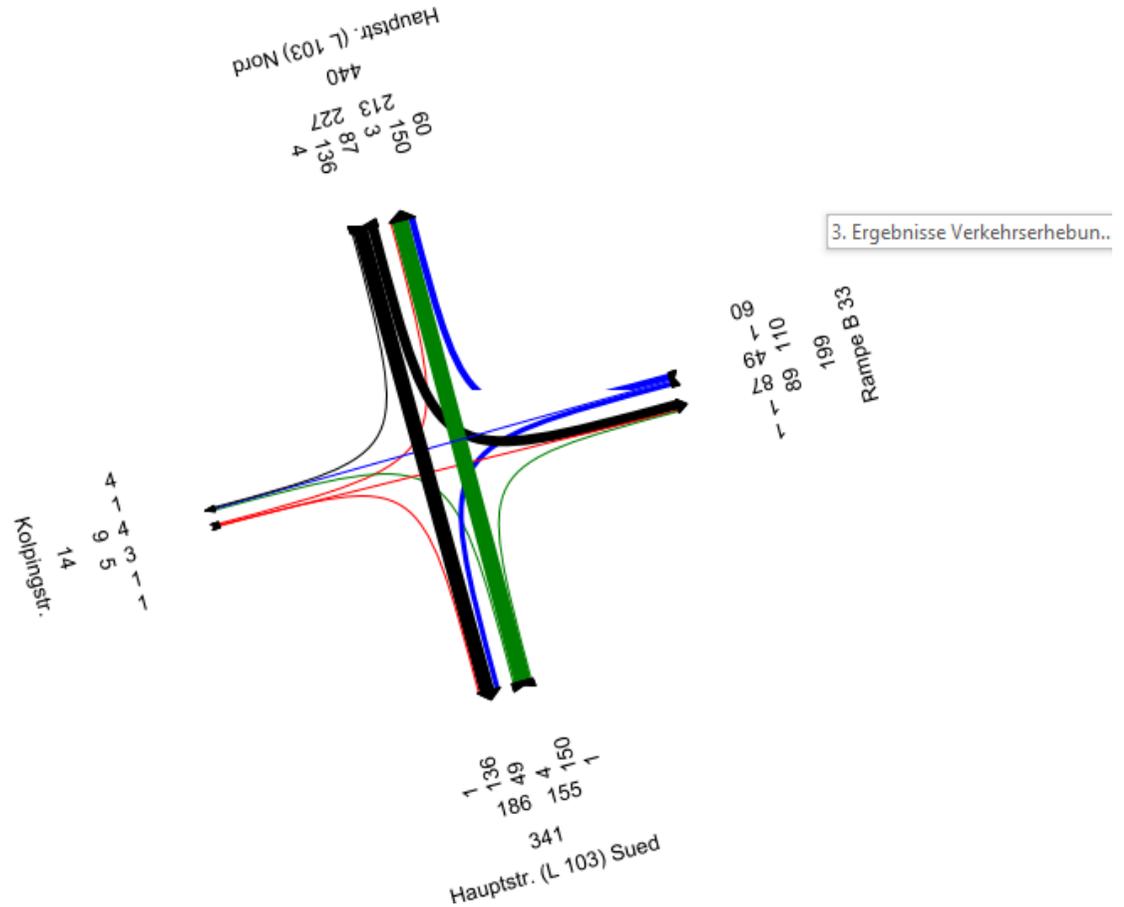
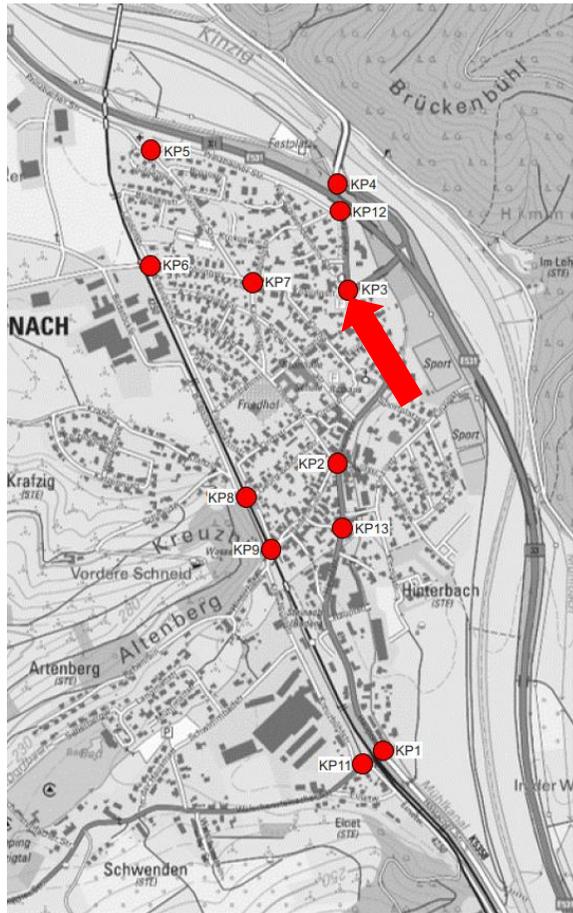
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP3: B33 / Hauptstr. / Kolpingstr.
<b>Darstellung:</b>	[Kfz/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>8.929 Kfz/24h</b>



# 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

## Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

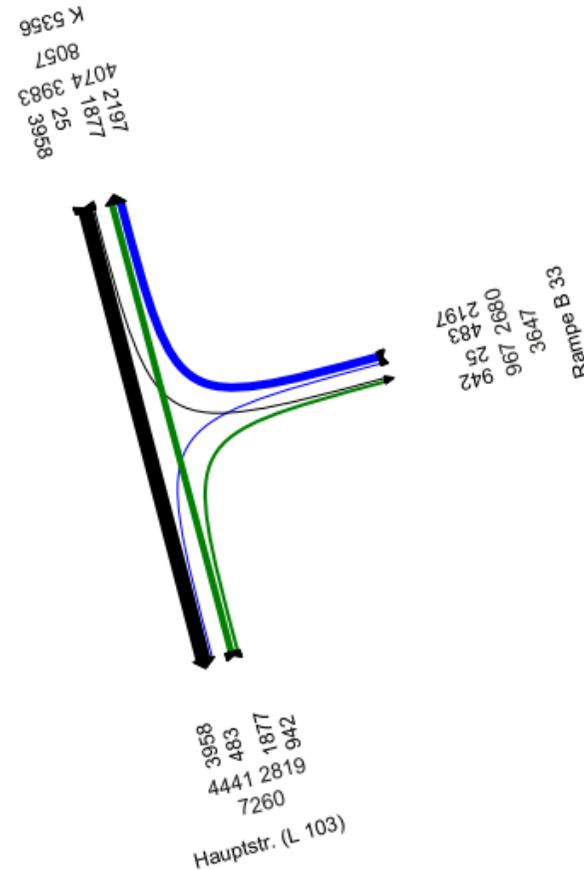
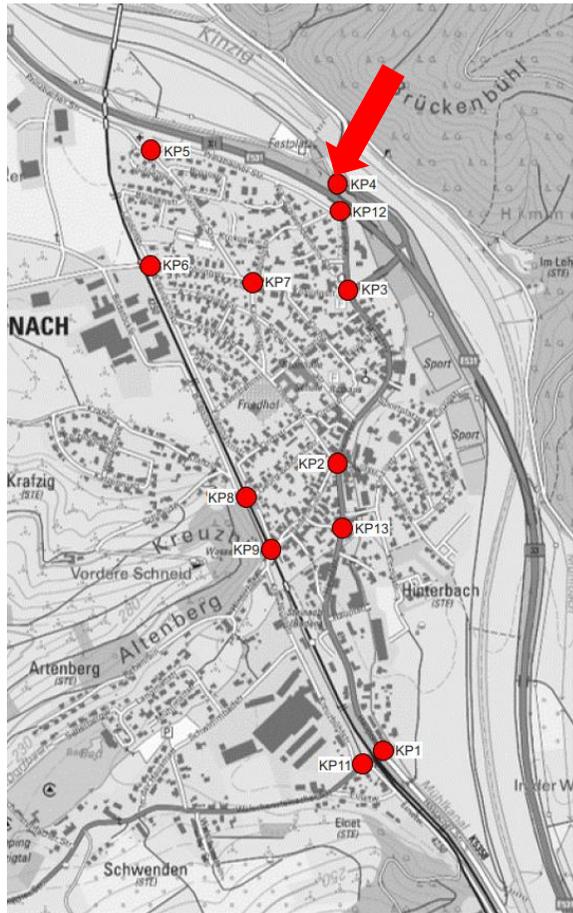
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP3: B33 / Hauptstr. / Kolpingstr.
<b>Darstellung:</b>	[SV/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	497 SV/24h



### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

#### Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

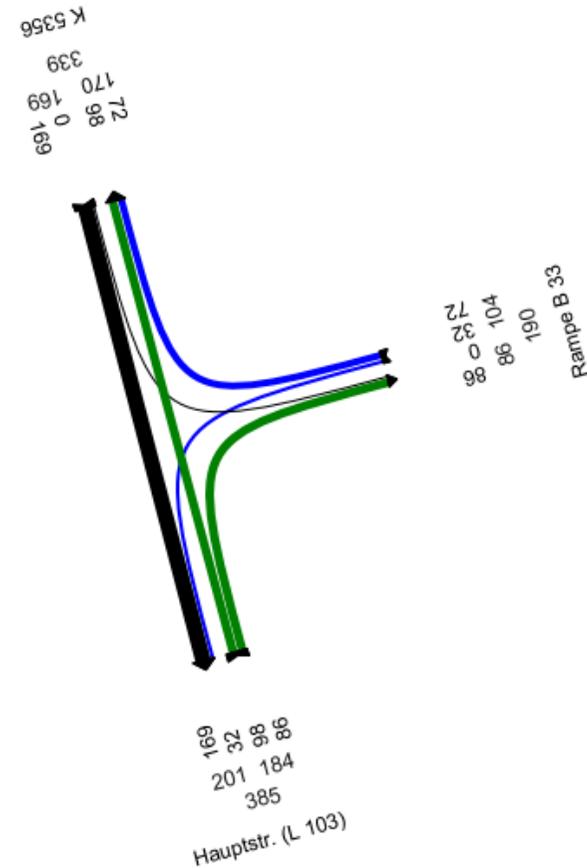
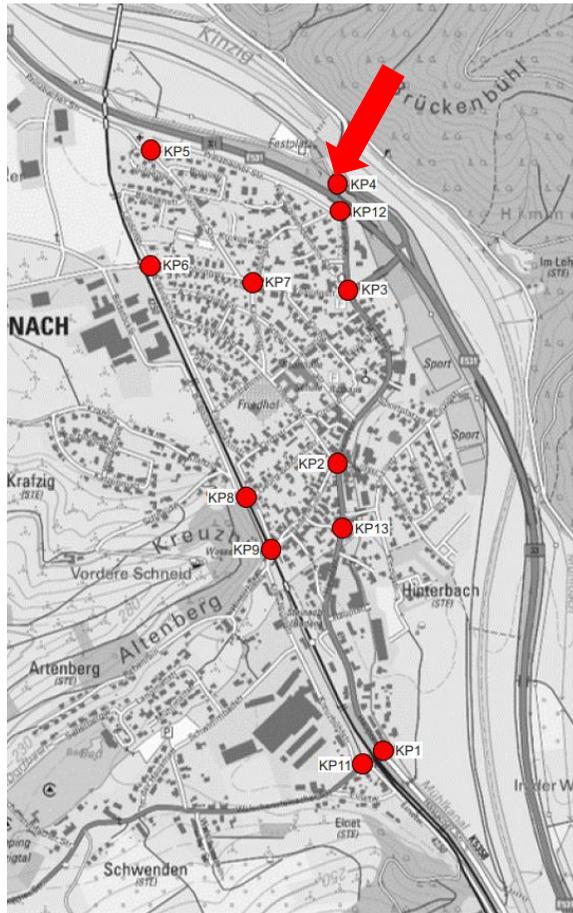
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP4: B33 / Hauptstraße / K5356
<b>Darstellung:</b>	[Kfz/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>9.482 Kfz/24h</b>



### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

#### Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

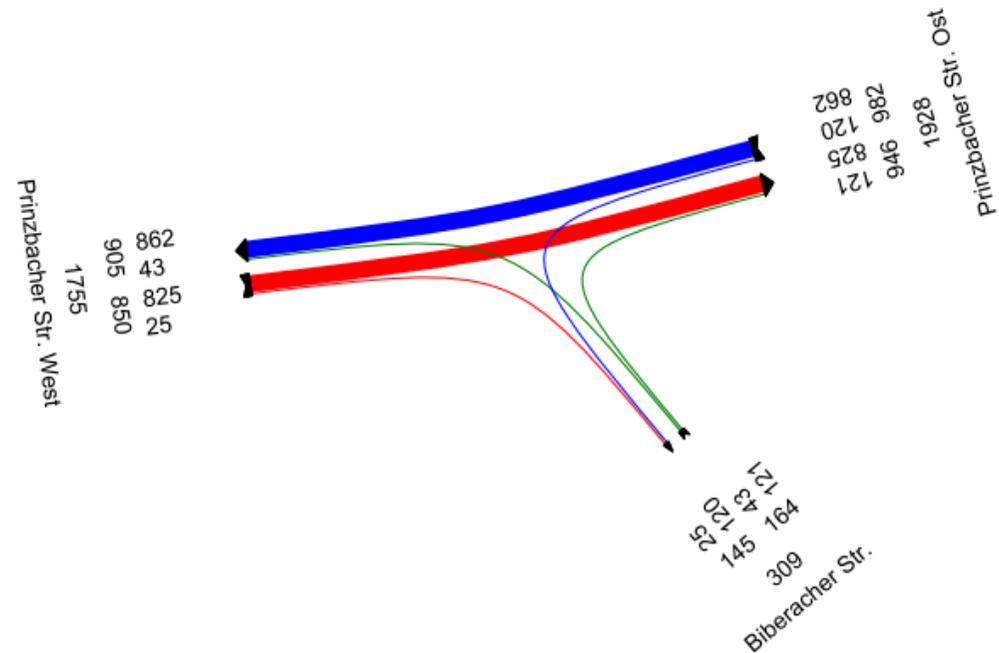
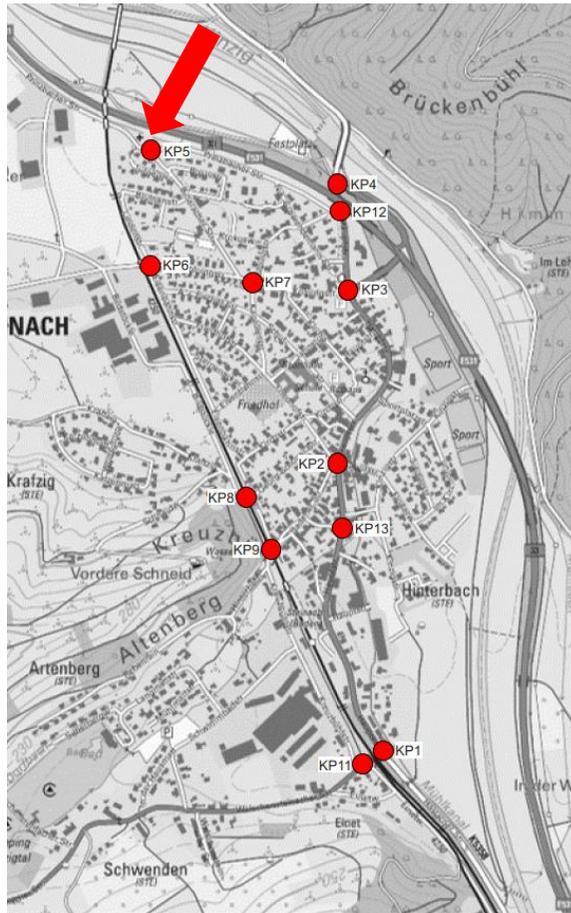
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP4: B33 / Hauptstraße / K5356
<b>Darstellung:</b>	[SV/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	457 SV/24h



### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

#### Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

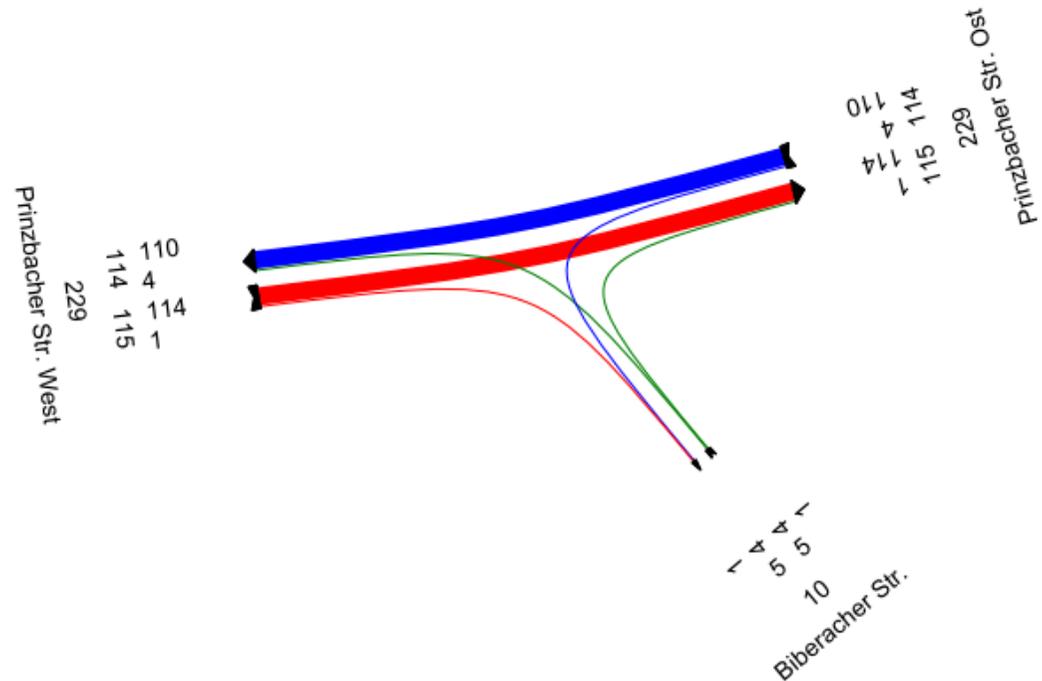
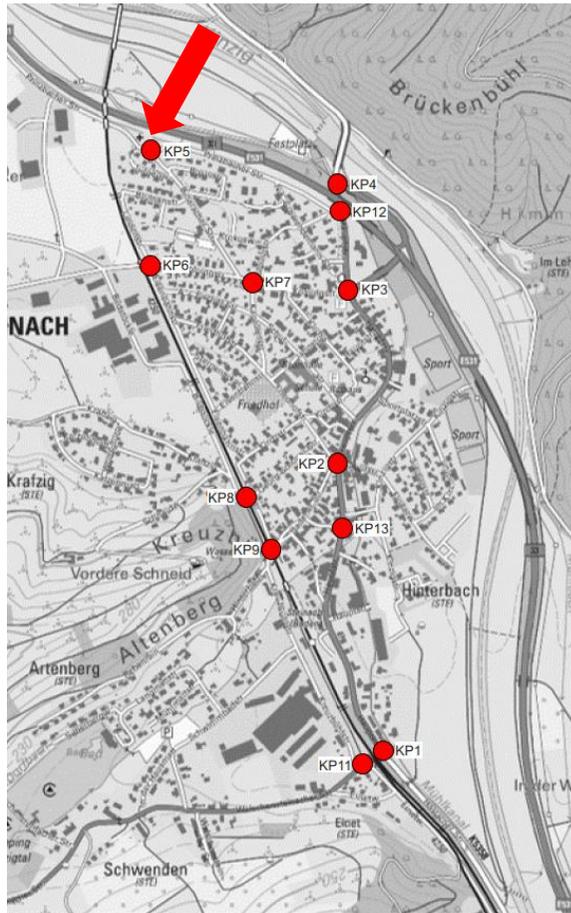
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP5: Prinzbacher Str. / Biberacher Str.
<b>Darstellung:</b>	[Kfz/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	1.996 Kfz/24h



### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

#### Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

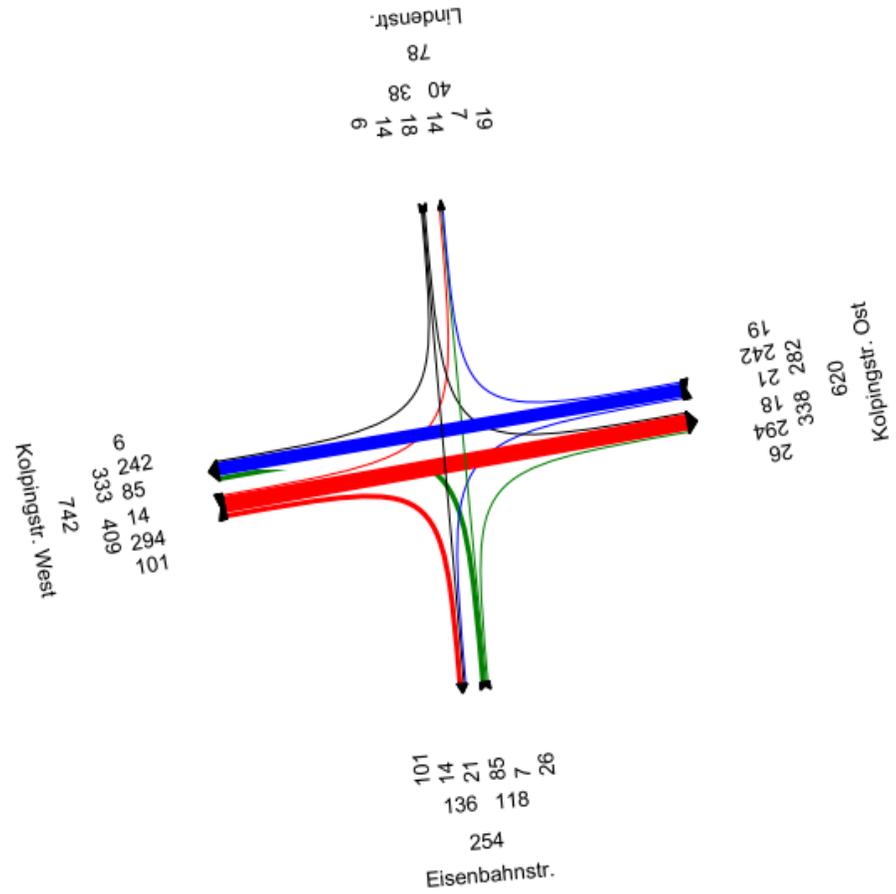
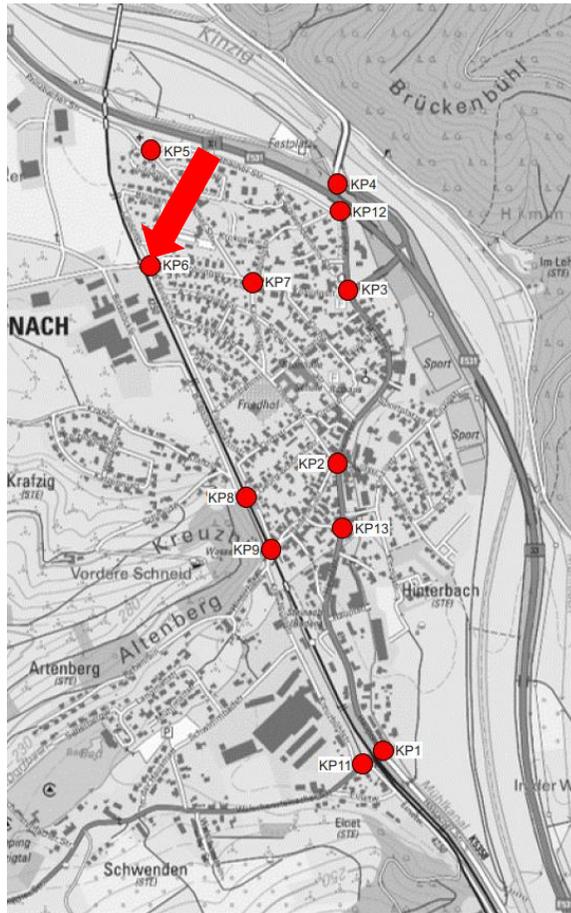
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP5: Prinzbacher Str. / Biberacher Str.
<b>Darstellung:</b>	[SV/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>234 SV/24h</b>



# 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

## Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

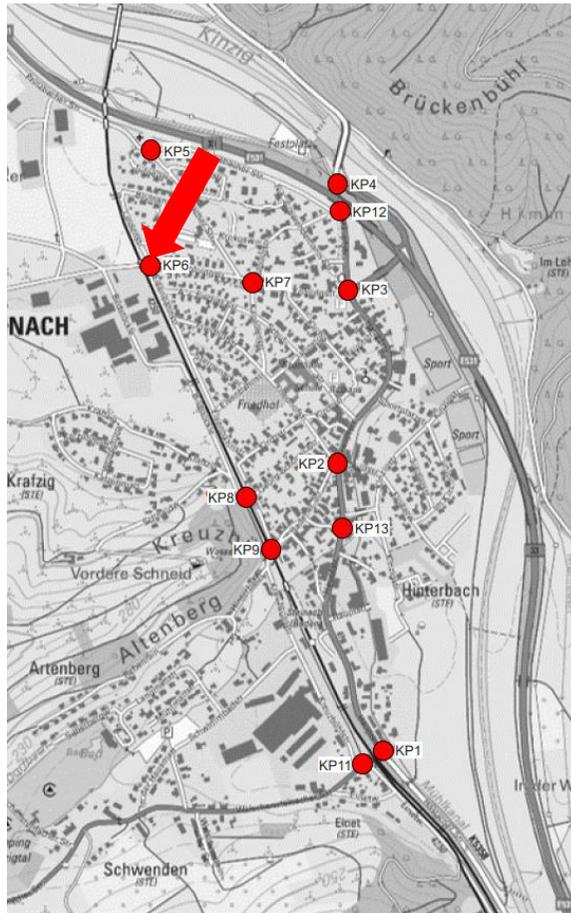
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP6: Lindenstr. / Kolpingstr. / Eisenbahnstr.
<b>Darstellung:</b>	[Kfz/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	847 Kfz/24h



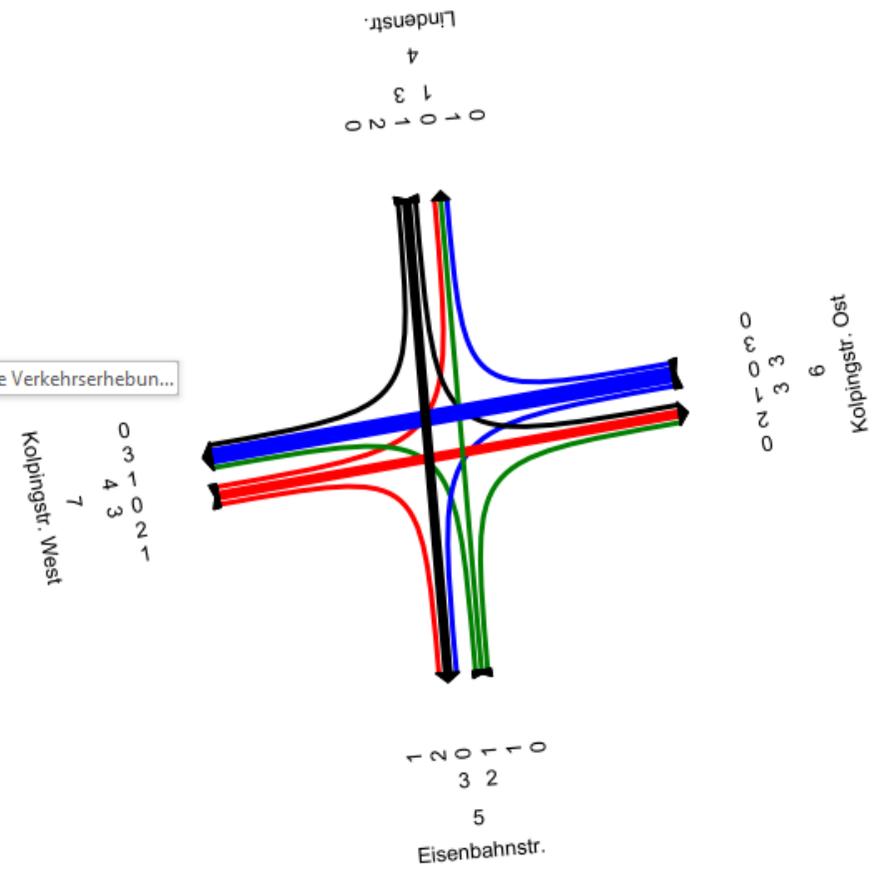
# 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

## Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP6: Lindenstr. / Kolpingstr. / Eisenbahnstr.
<b>Darstellung:</b>	[SV/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	11 SV/24h



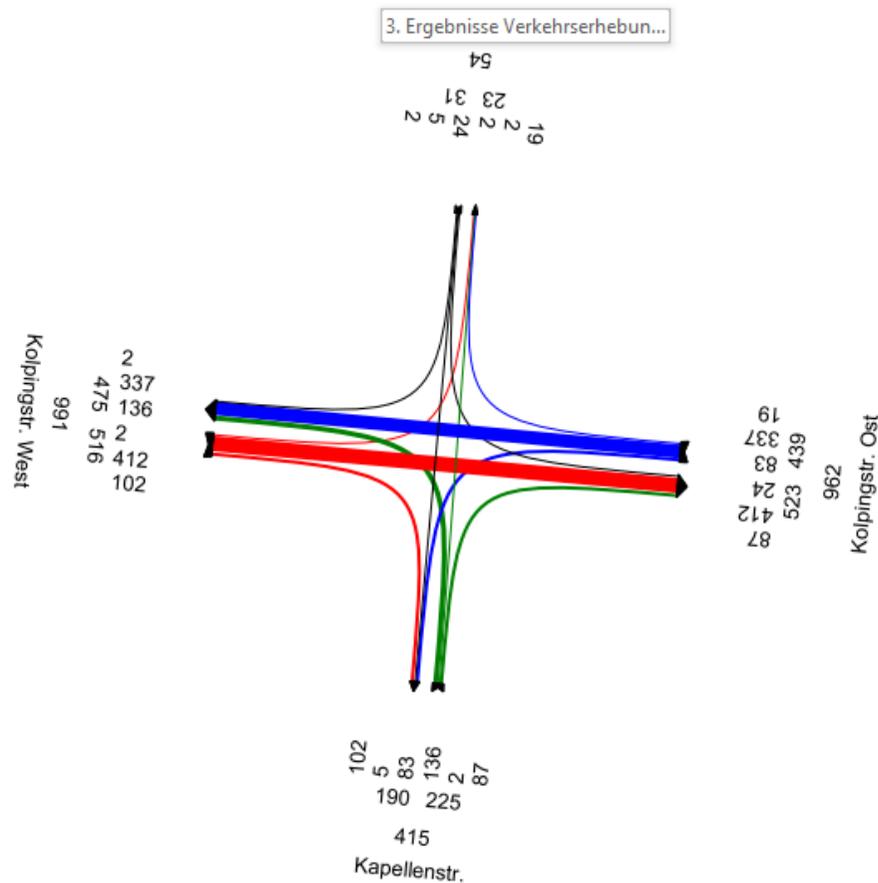
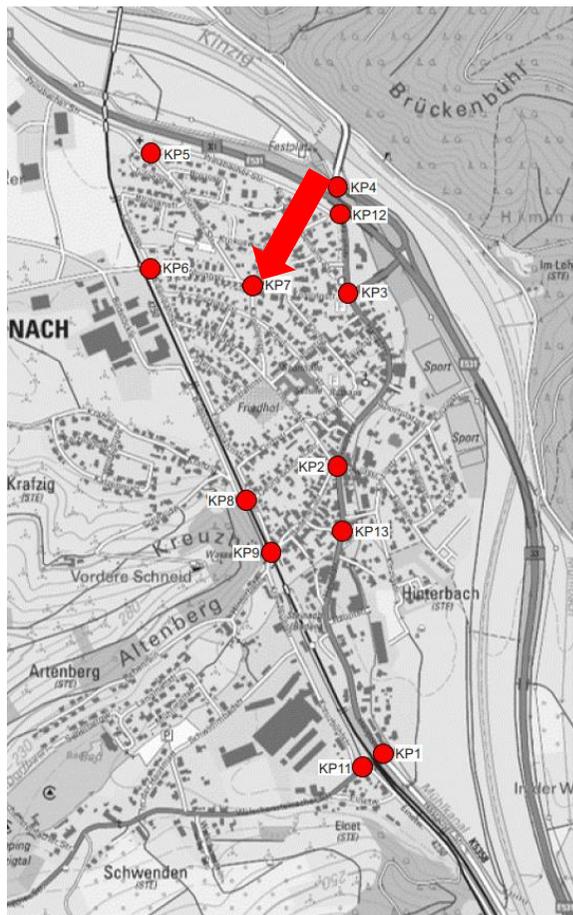
3. Ergebnisse Verkehrserhebung...



# 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

## Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

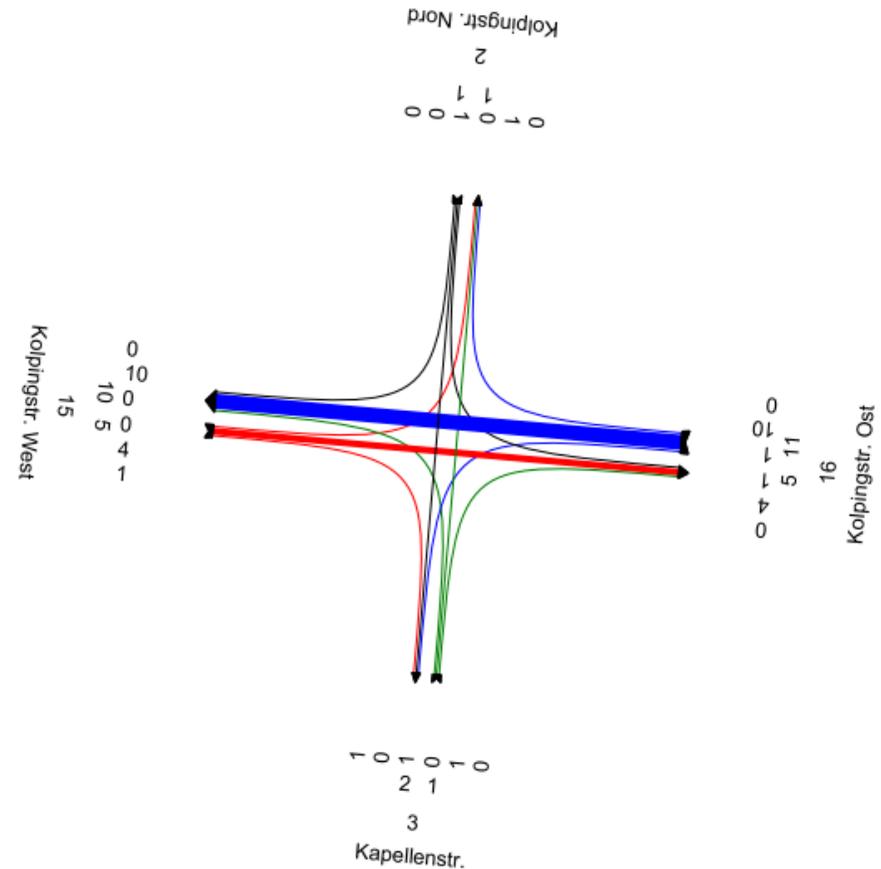
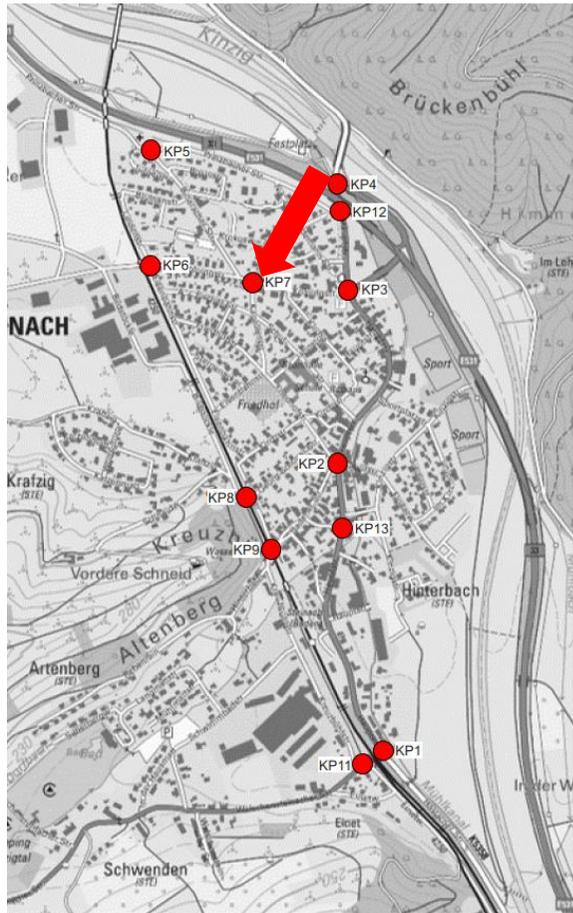
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP7: Kolpingstr. / Kapellenstr.
<b>Darstellung:</b>	[Kfz/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	1.211 Kfz/24h



# 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

## Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

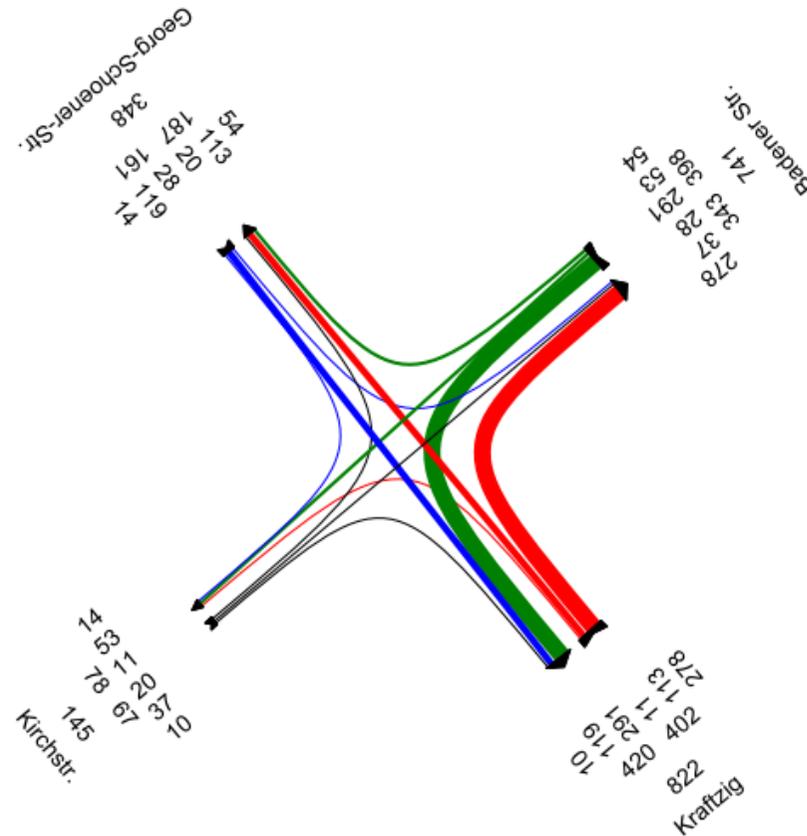
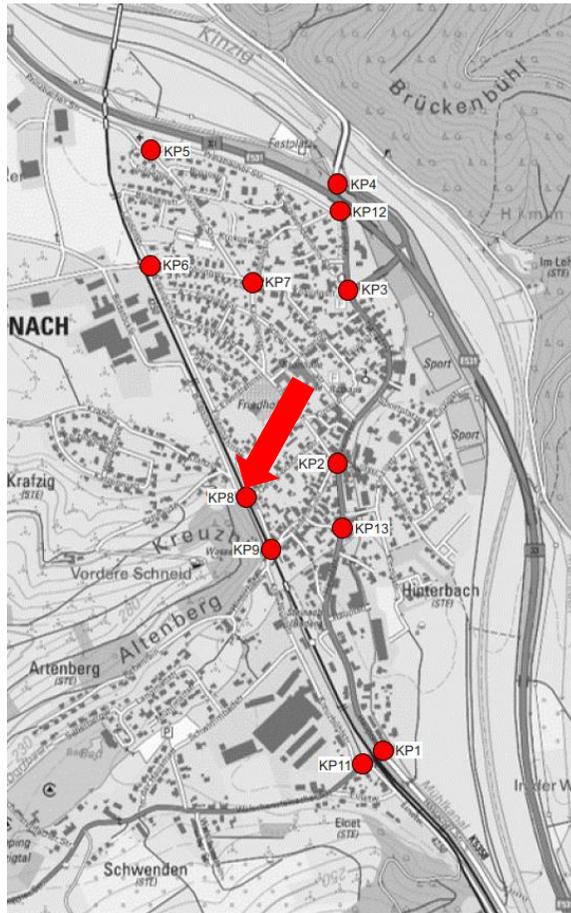
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP7: Kolpingstr. / Kapellenstr.
<b>Darstellung:</b>	[SV/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>18 SV/24h</b>



### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

#### Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP8: Kraftzig / Kirchstr.
<b>Darstellung:</b>	[Kfz/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>1.028 Kfz/24h</b>

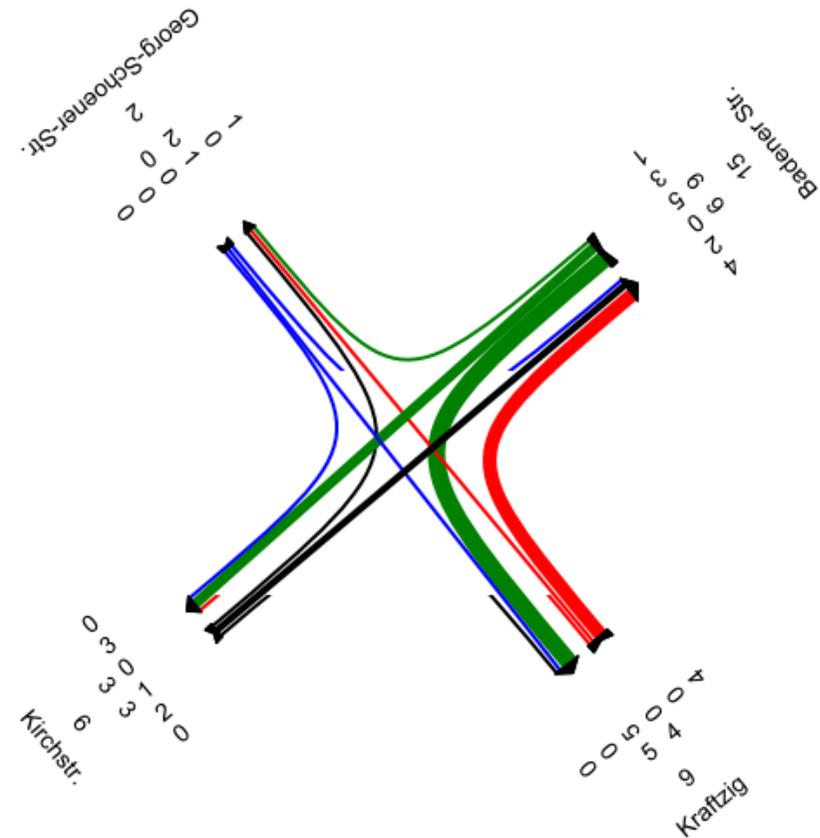
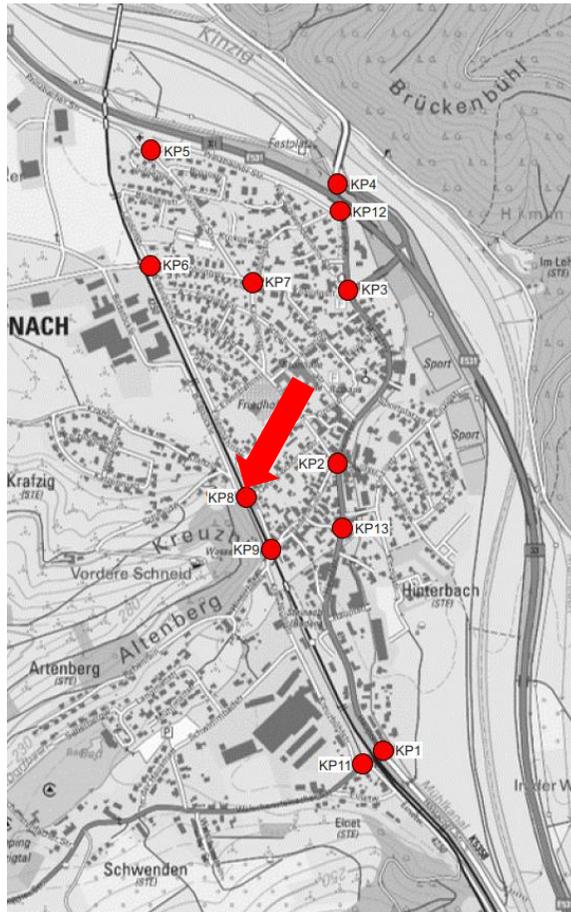


3. Ergebnis

### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

#### Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

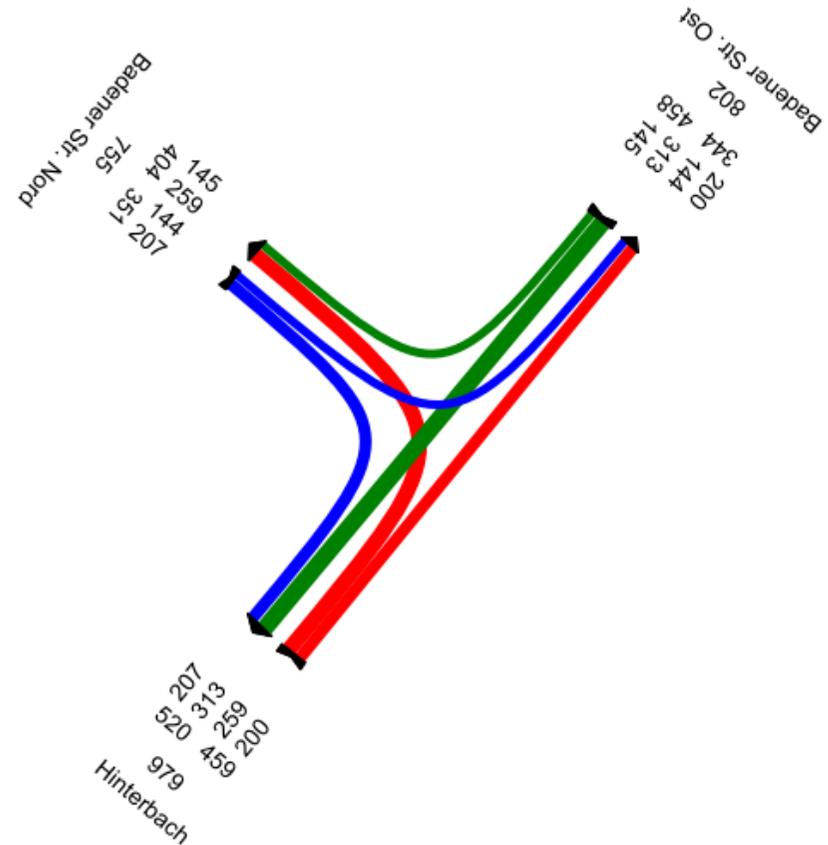
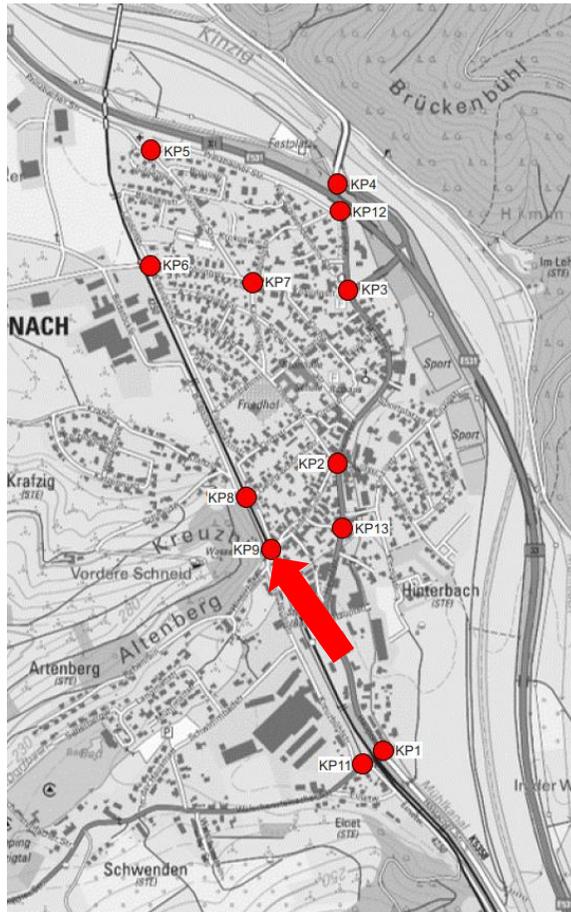
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP8: Kraftzig / Kirchstr.
<b>Darstellung:</b>	[SV/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>16 SV/24h</b>



### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

#### Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

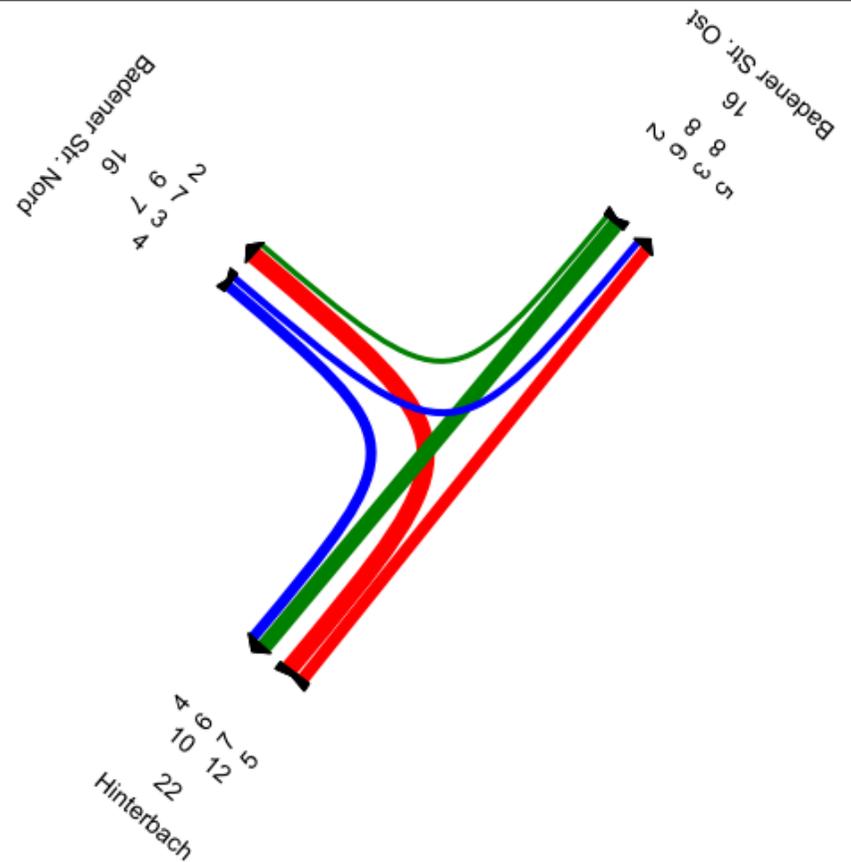
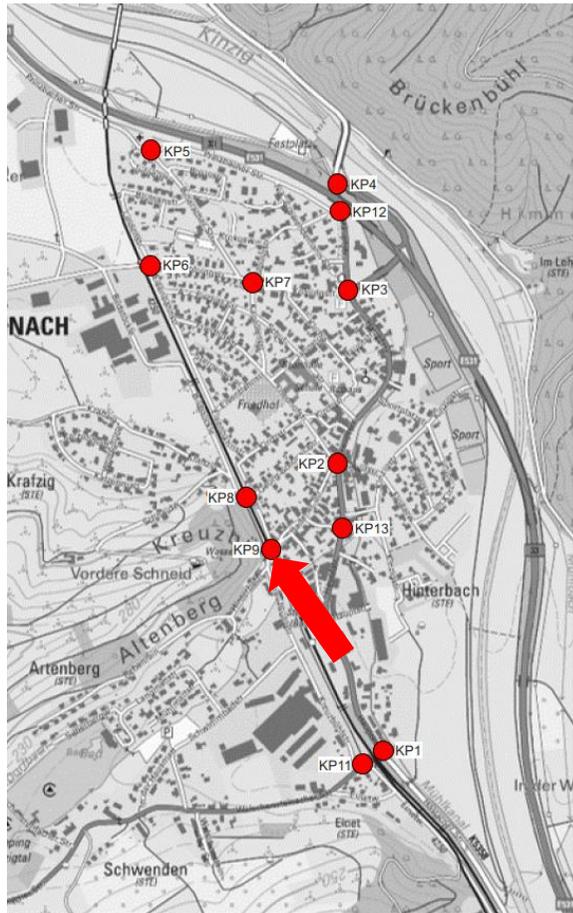
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP9: Badener Str. / Hinterbach
<b>Darstellung:</b>	[Kfz/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>1.268 Kfz/24h</b>



### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

#### Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

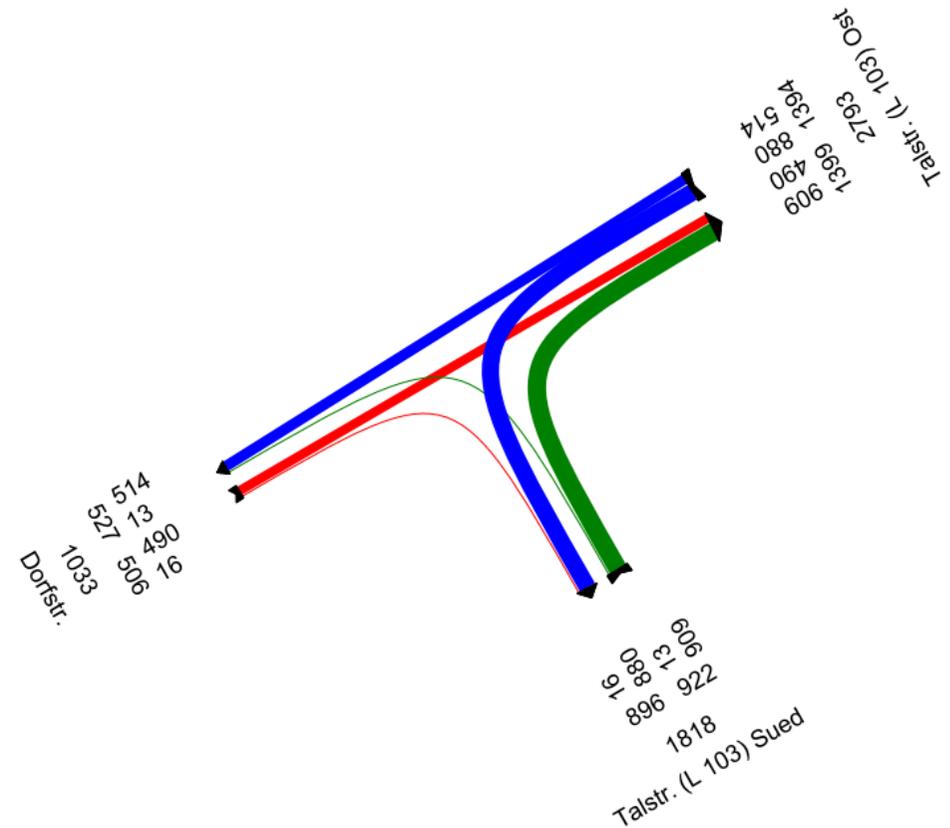
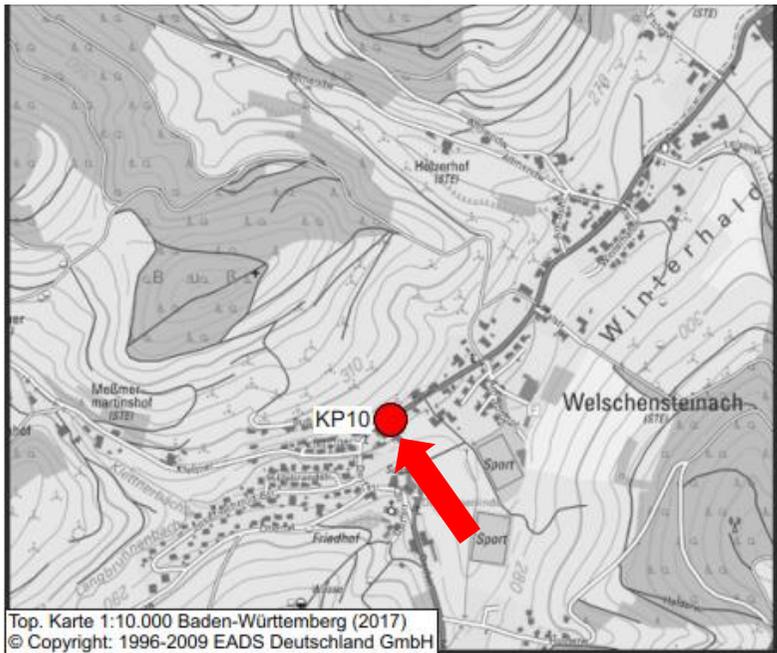
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP9: Badener Str. / Hinterbach
<b>Darstellung:</b>	[SV/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>27 SV/24h</b>



### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

#### Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

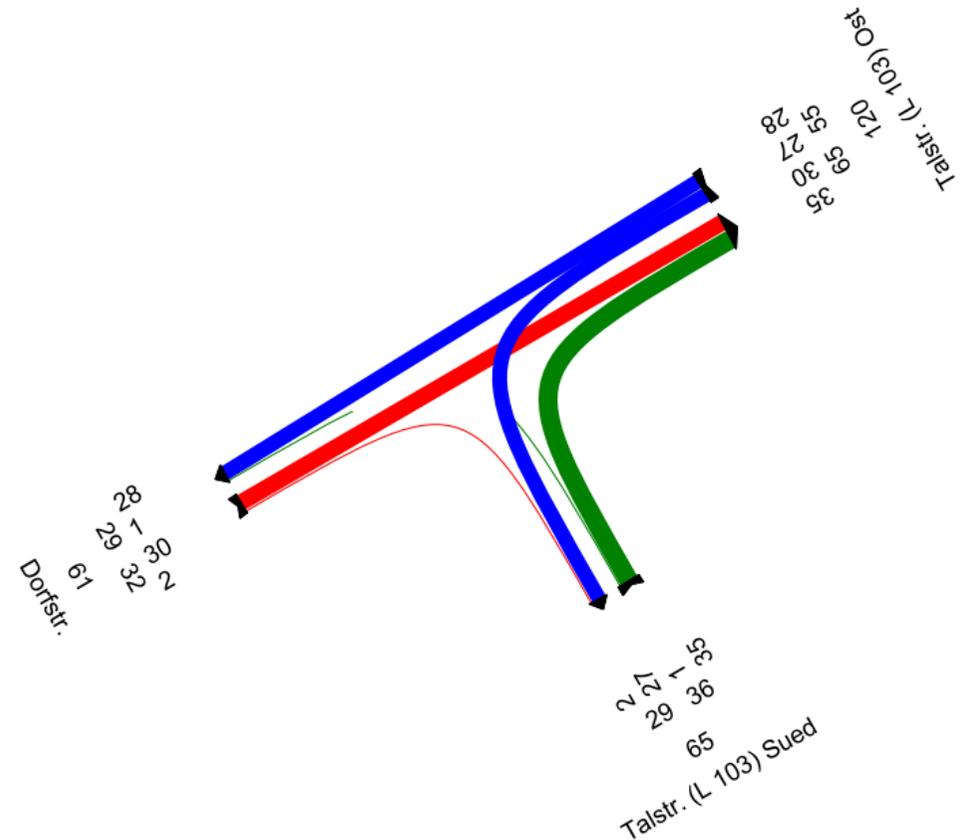
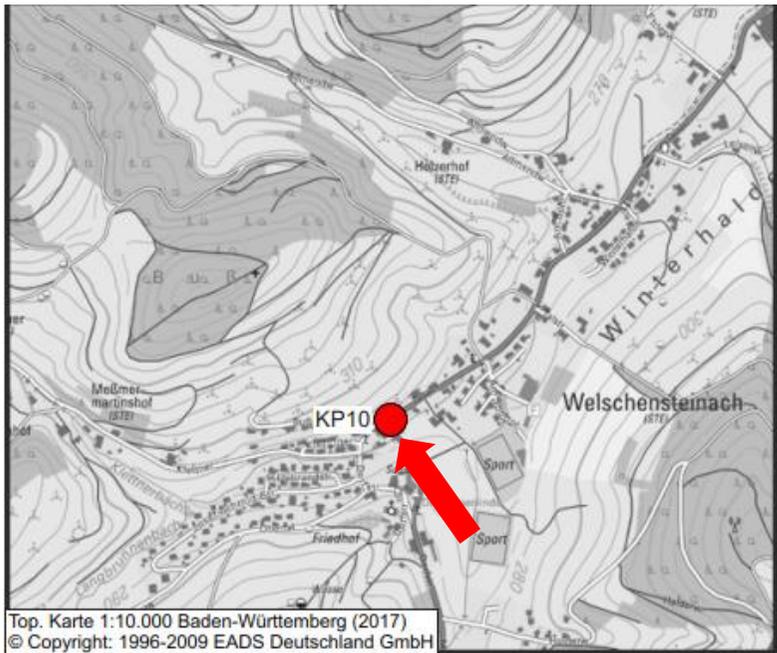
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP10: Talstr. / Dorfstr. (Ortsteil: Welschensteinach)
<b>Darstellung:</b>	[Kfz/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>2.822 Kfz/24h</b>



### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

#### Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

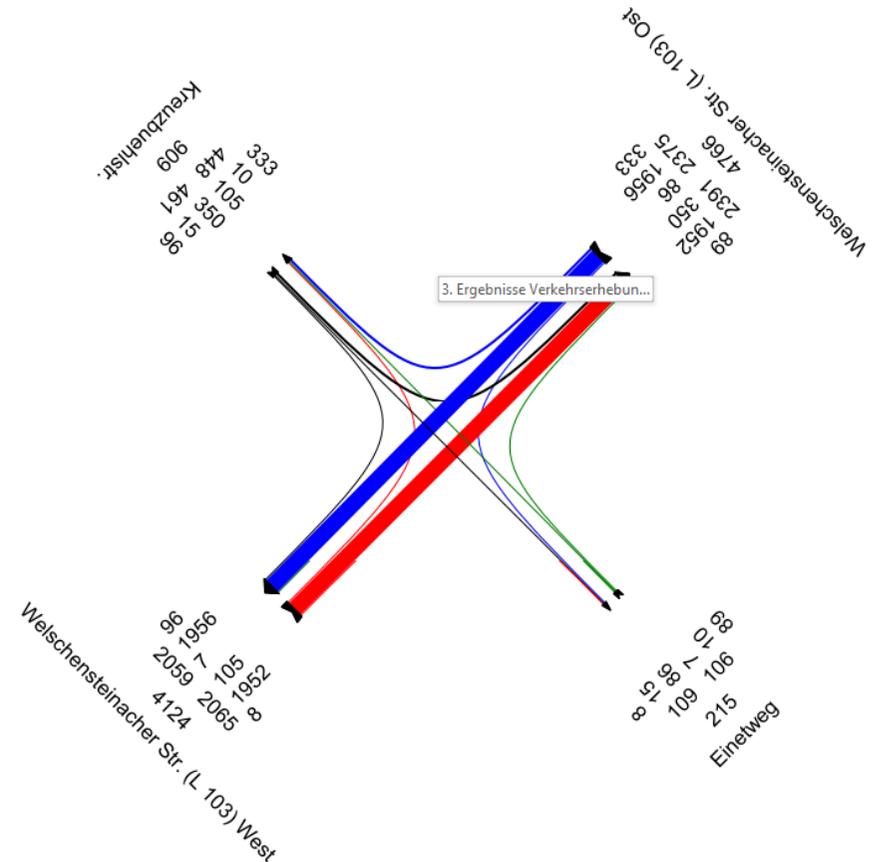
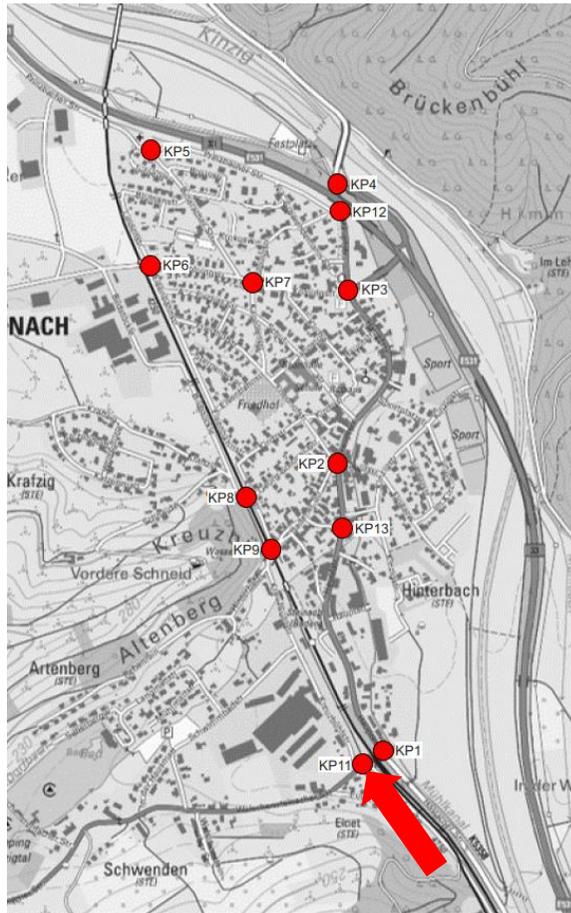
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP10: Talstr. / Dorfstr. (Ortsteil: Welschensteinach)
<b>Darstellung:</b>	[SV/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>123 SV/24h</b>



### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

#### Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

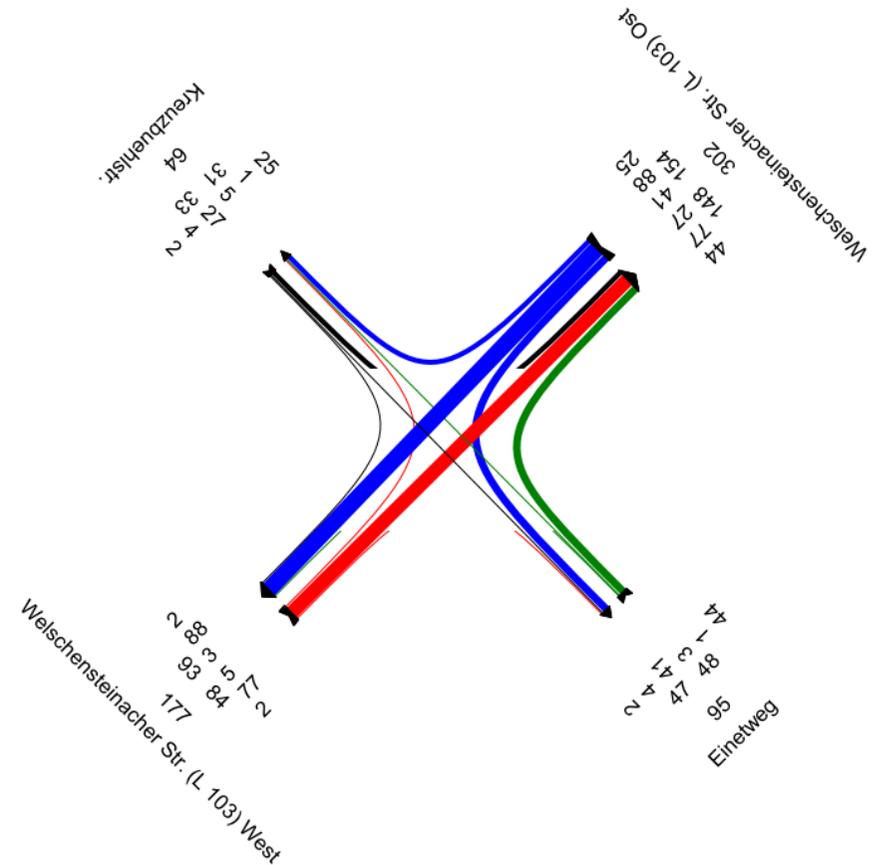
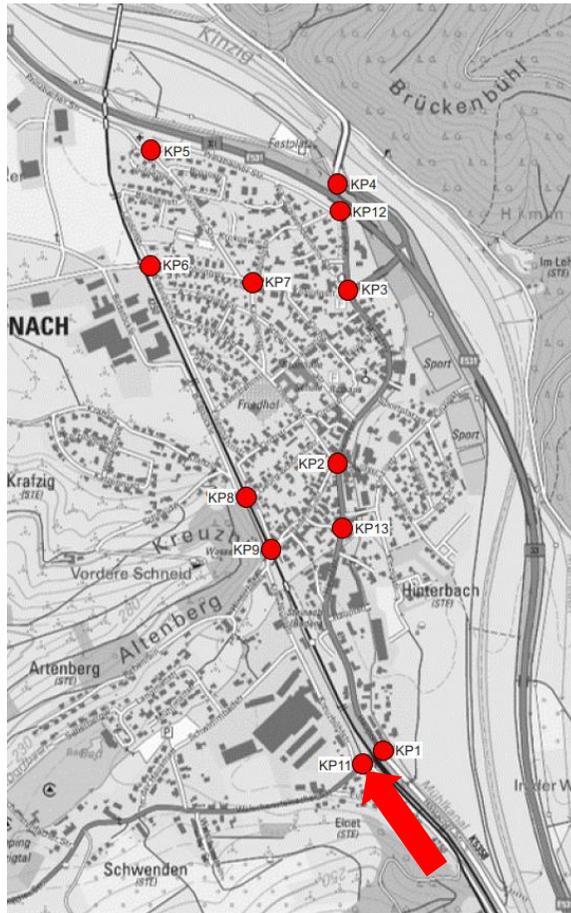
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 10.11.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP11: Welschensteinacher Str./ Kreuzbühlstr. / Einetweg
<b>Darstellung:</b>	[Kfz/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>5.007 Kfz/24h</b>



### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

#### Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

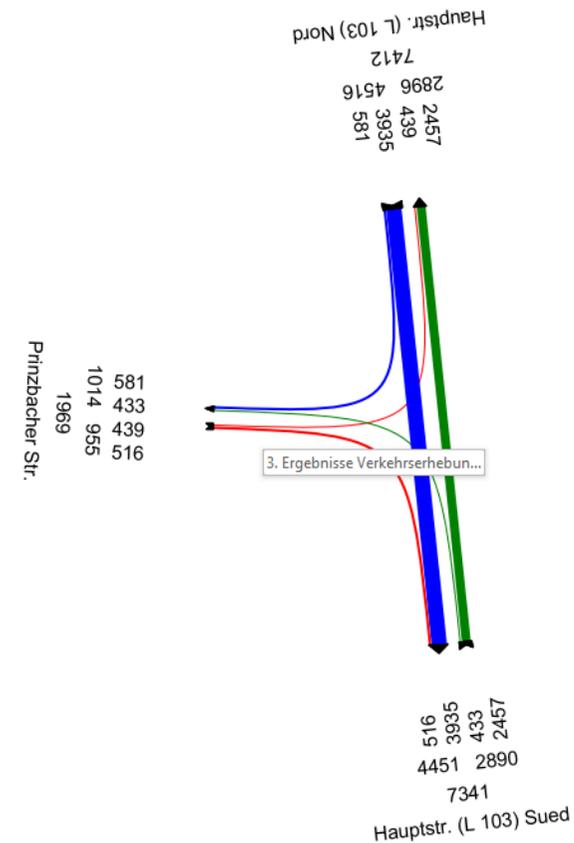
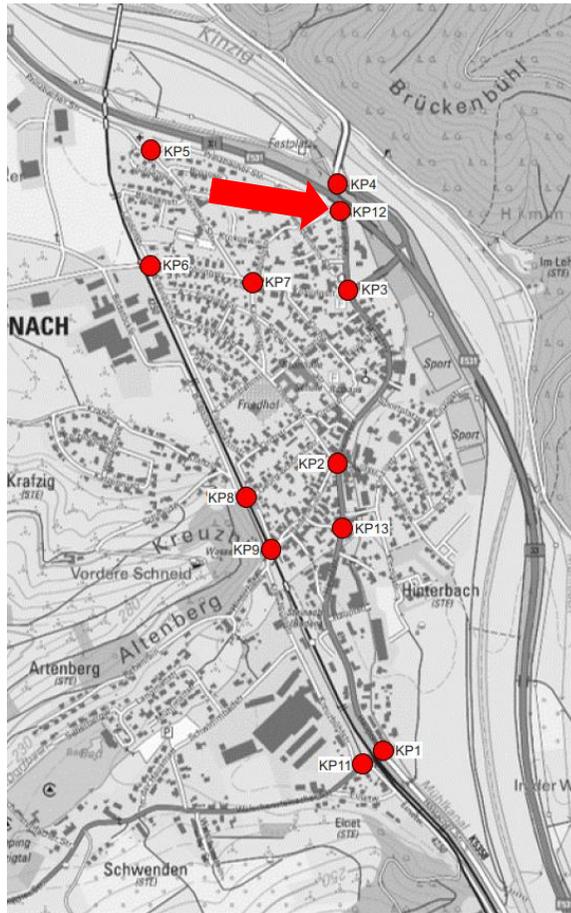
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 10.11.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP11: Welschensteinacher Str./ Kreuzbühlstr. / Einetweg
<b>Darstellung:</b>	[SV/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>319 SV/24h</b>



# 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

## Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

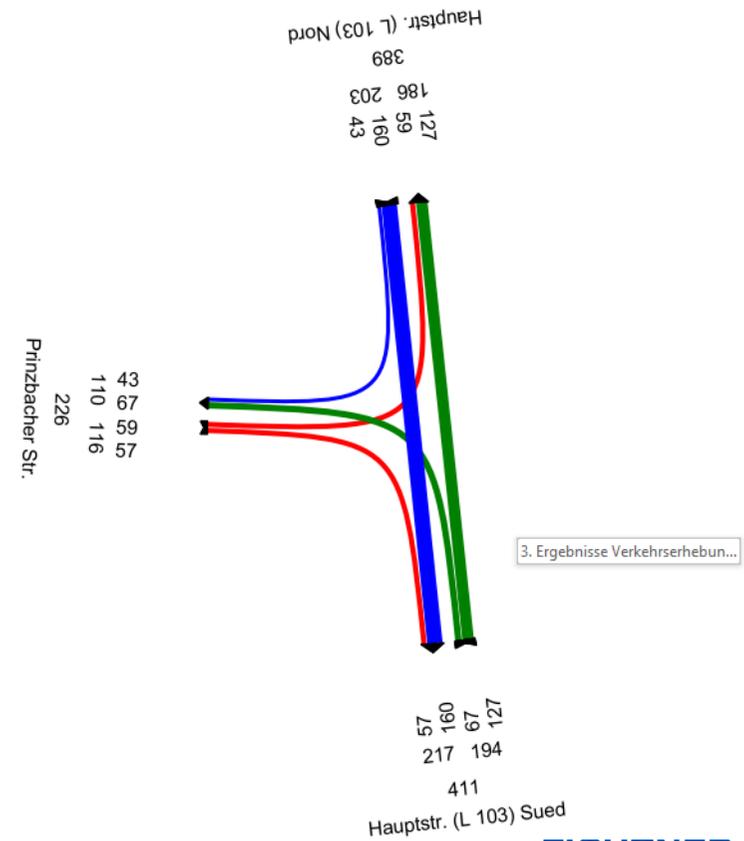
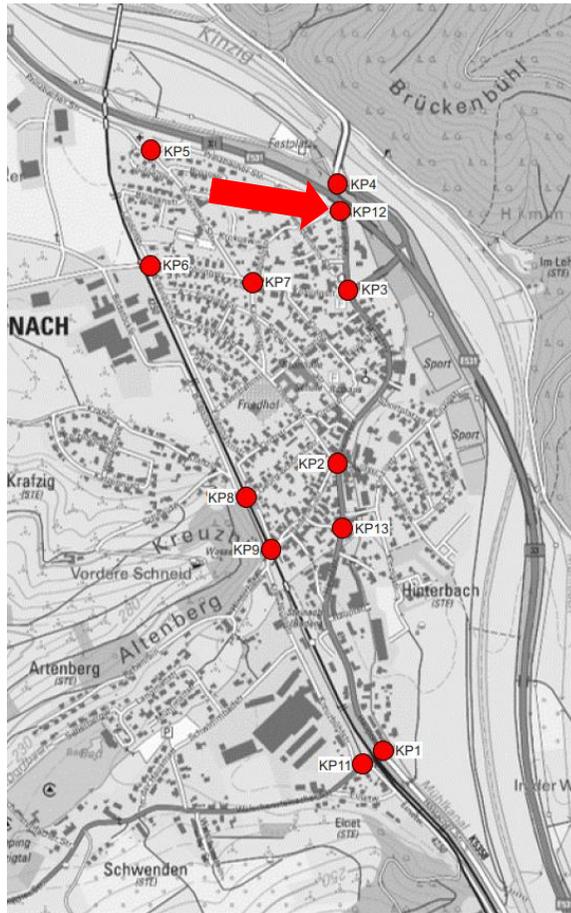
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP12: Hauptstr. / Prinzbacher Str.
<b>Darstellung:</b>	[Kfz/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>8.361 Kfz/24h</b>



# 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

## Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

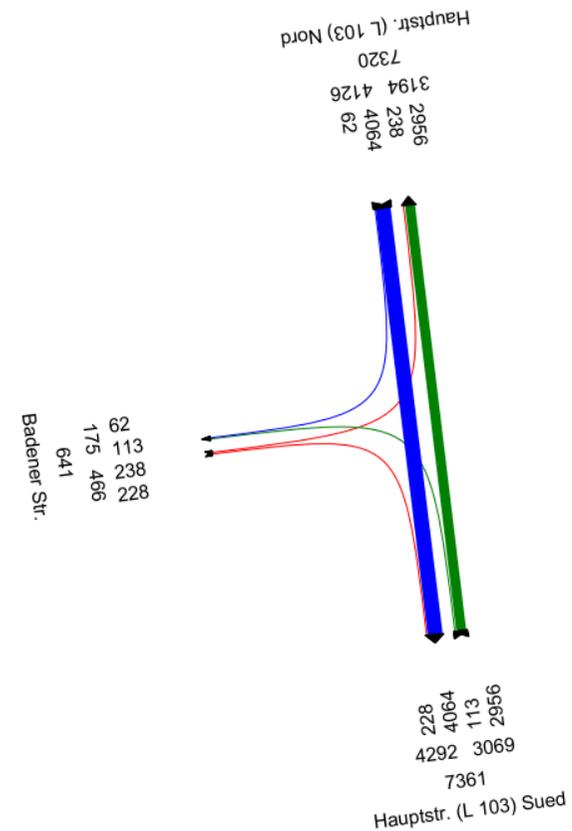
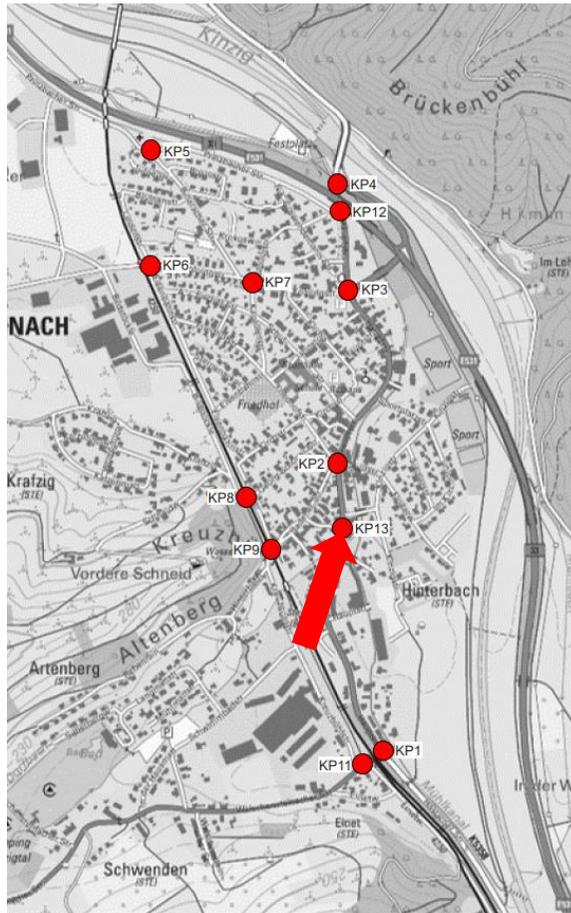
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP12: Hauptstr. / Prinzbacher Str.
<b>Darstellung:</b>	[SV/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>513 SV/24h</b>



# 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

## Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen

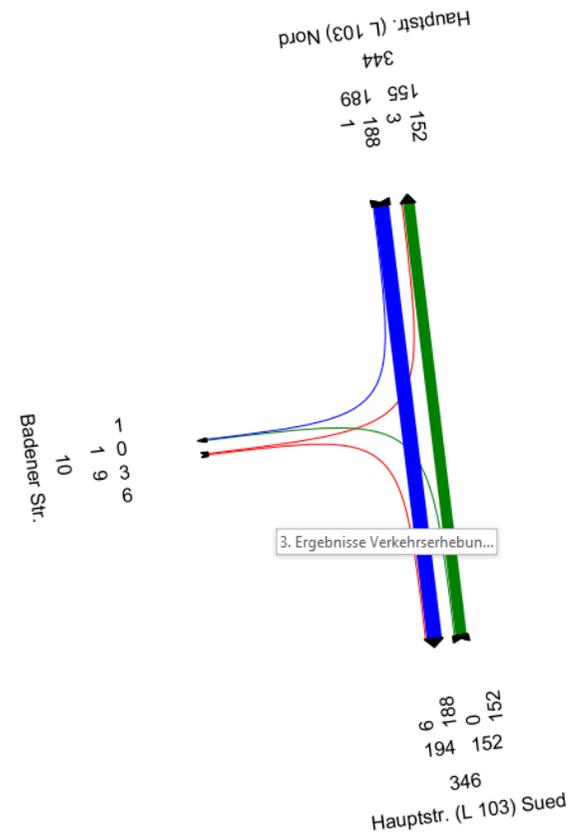
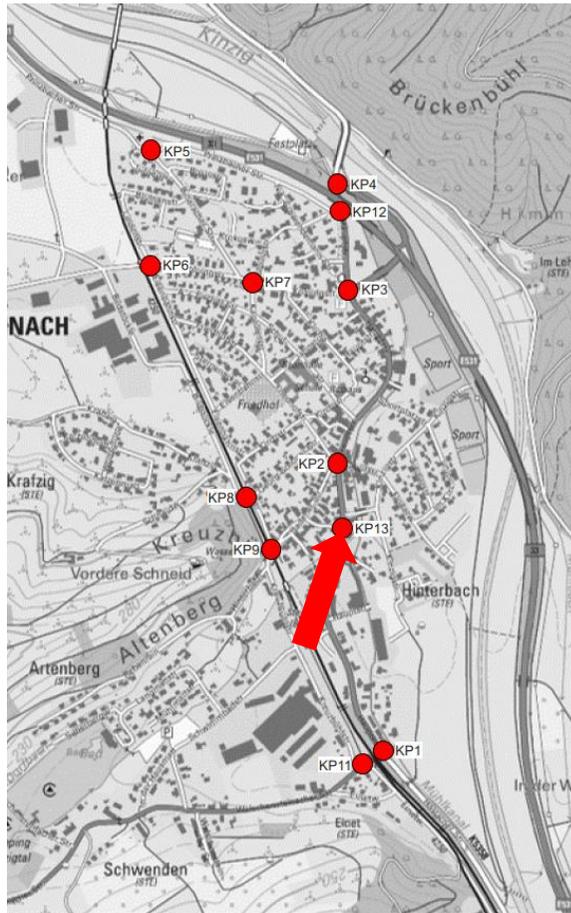
<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP13: Badener Str. / Hauptstr.
<b>Darstellung:</b>	[Kfz/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>7.661 Kfz/24h</b>



### 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

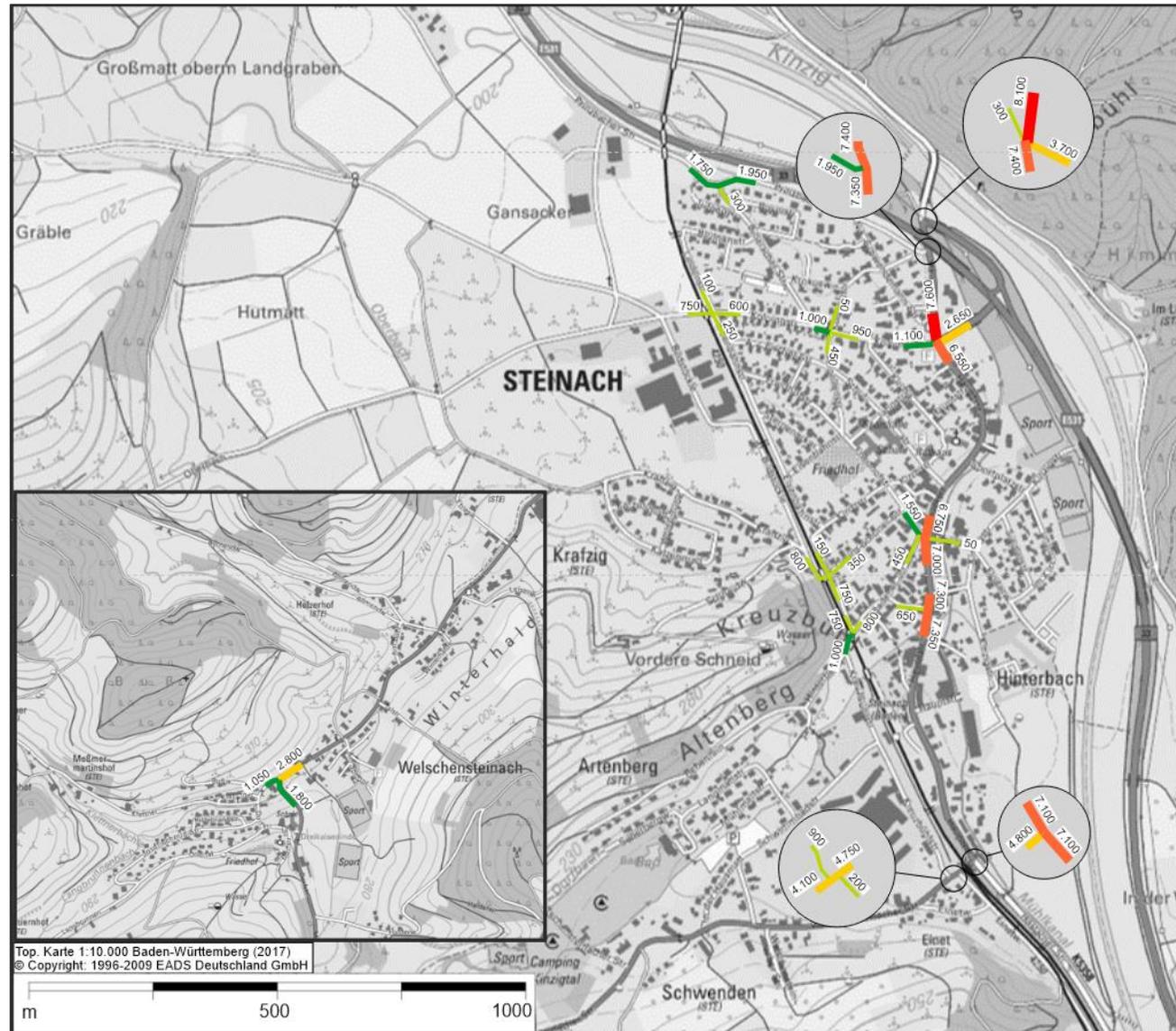
#### Darstellung der SV-Verkehrsbelastungen

<b>Zähltag:</b>	Donnerstag, 27.10.2022
<b>Zählzeit:</b>	00:00 - 24:00 Uhr
<b>Knotenpunkt:</b>	KP13: Badener Str. / Hauptstr.
<b>Darstellung:</b>	[SV/24h]
<b>Gesamtbelastung:</b>	<b>350 SV/24h</b>



# 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

## Darstellung der Kfz-Verkehrsbelastungen



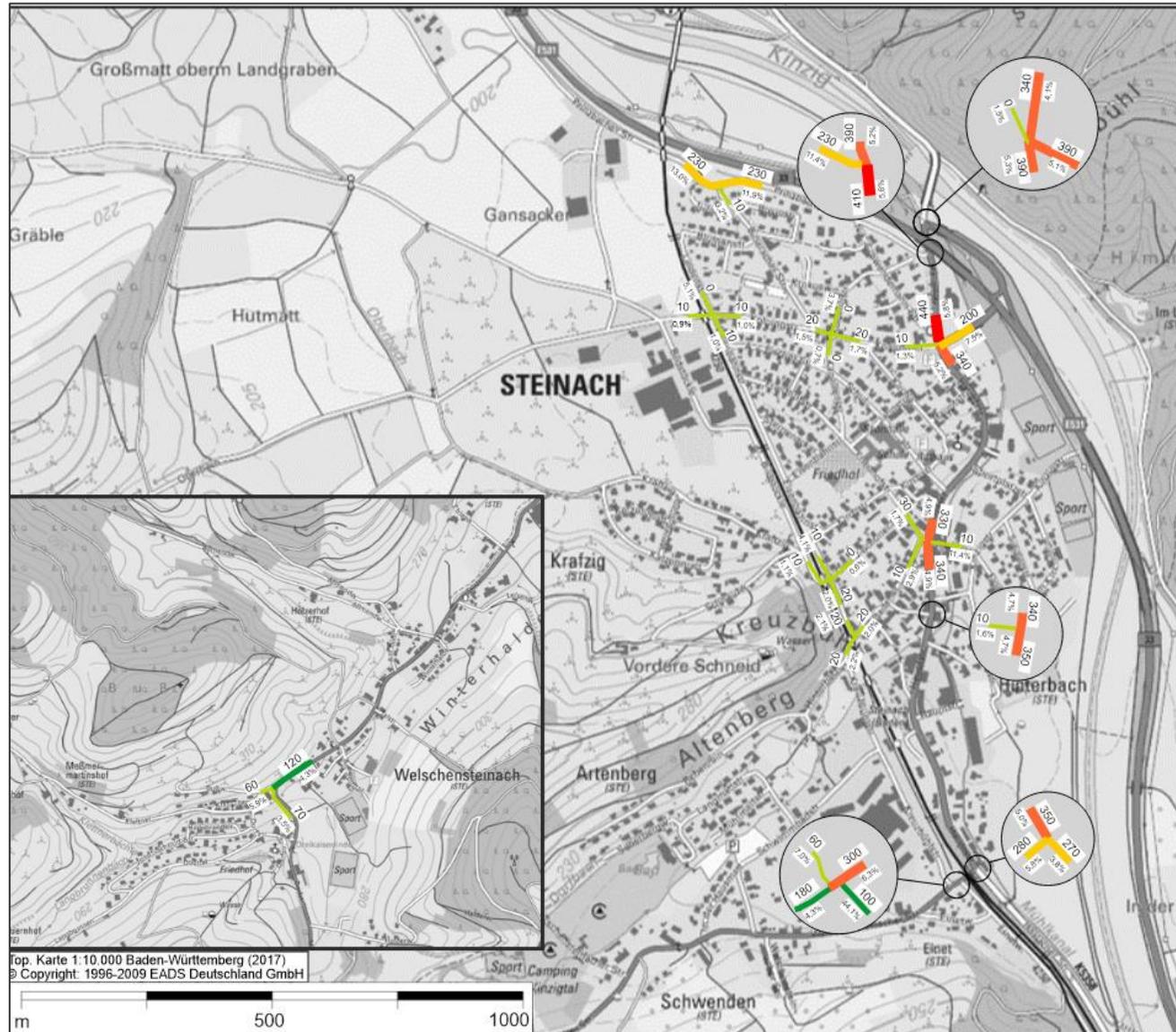
### Legende

- < 1.000 Kfz/24h
- 1.000 Kfz/24h - < 2.500 Kfz/24h
- 2.500 Kfz/24h - < 5.000 Kfz/24h
- 5.000 Kfz/24h - < 7.500 Kfz/24h
- 7.500 Kfz/24h - < 10.000 Kfz/24h
- 10.000 Kfz/24h - < 15.000 Kfz/24h
- > 15.000 Kfz/24h

Summe aller Verkehrsströme  
am Straßenquerschnitt

# 3. Ergebnisse Verkehrserhebungen

## Darstellung der Schwerverkehrs-Verkehrsbelastungen



Legende

- < 100 SV/24h
- 100 SV/24h - < 200 SV/24h
- 200 SV/24h - < 300 SV/24h
- 300 SV/24h - < 400 SV/24h
- 400 SV/24h - < 500 SV/24h
- 500 SV/24h - < 600 SV/24h
- > 600 SV/24h

Summe aller Verkehrsströme am Straßenquerschnitt

Schwerverkehr = Kfz mit einer zulässigen Gesamtmasse > 3,5t

# Agenda

---

- 1 Veranlassung und Aufgabenstellung
- 2 Vorgehensweise Verkehrskonzept
- 3 Ergebnisse Verkehrserhebungen
- 4 Weiteres Vorgehen

## 4. Weiteres Vorgehen

---

Nächste Schritte im Verkehrskonzept

Bestands- und Mängelanalyse durch Fichtner

Durchführung eines Bürgerworkshops am Donnerstag, den 23.03.2023 und 30.03.2023

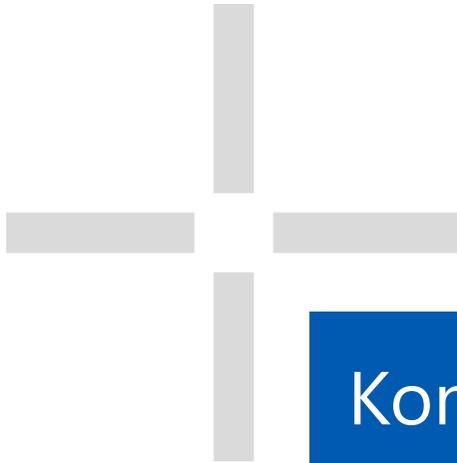
- Aktive Miteinbeziehung der Bürger in den Planungsprozess
- Erweiterung der Bestands- und Mängelanalyse durch die Teilnehmer
- Sammeln von Maßnahmenvorschlägen für die erkannten Mängel

Konkretisierung und Bündelung der Maßnahmen

Fachliche Prüfung und Einarbeitung der Hinweise und Ergänzungen

Zusammenfassung der Planungsempfehlungen

Sukzessive Umsetzung der Maßnahmen und Monitoring



## Kontakt

Fichtner Water &  
Transportation GmbH  
Standort Freiburg  
Linnéstraße 5  
79110 Freiburg  
[www.fwt.fichtner.de](http://www.fwt.fichtner.de)

### Dipl.-Ing. Florian Krentel

Telefon +49 (761) 88505-36  
Mobil +49 (176) 188505-36  
[florian.krentel@fwt.fichtner.de](mailto:florian.krentel@fwt.fichtner.de)

### Jan Weingärtner, M.Sc.

Telefon +49 (761) 88505-38  
[jan.weingaertner@fwt.fichtner.de](mailto:jan.weingaertner@fwt.fichtner.de)